



EL  
GOBIERNO  
DE TODOS

MINISTERIO DE  
TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS

# LA EXPERIENCIA DE ECUADOR EN LA ELABORACIÓN DE LA POLÍTICA NACIONAL DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE

**JUAN PABLO TORRES**

*Especialista de Regulación y Normativa Ferroviario*

Financiado e implementado por:



ABRIL 2021

# EUROCLIMA+

## POLÍTICA NACIONAL DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE



MAYO 2018

- La propuesta de Plan Nacional de Movilidad Urbana del MTOP se acreditó el financiamiento por parte del programa EUROCLIMA+ para la contratación de la consultoría.



JULIO 2019

- Suscripción de Convenio por 500.000 € gracias a financiamiento no reembolsable de la UE para el desarrollo de la Política Nacional de Movilidad Urbana Sostenible PNMU de Ecuador



ACTUALMENTE

- La Política Nacional de Movilidad Urbana Sostenible (PNMU), se implementará con el apoyo de la Agencia Francesa de Desarrollo.
- Licitación competitiva internacional (Lista Corta 6 consultores seleccionados)
- Inicio de la consultoría 11 de diciembre 2020.



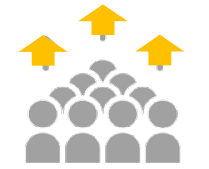
# POLÍTICA NACIONAL DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE - PNMU

**POLÍTICA PÚBLICA  
MOVILIDAD**

MINISTERIO DE  
TRANSPORTE Y  
OBRAS PÚBLICAS



**PLANIFICA, REGULA Y  
CONTROL TTTSV en  
Territorio**



Poblacional



Planificación  
Territorial  
y Urbana



Planificación  
de la  
Movilidad



Crecimiento  
ciudades

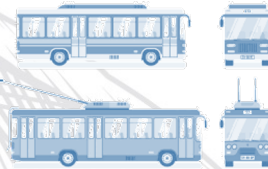
**PROPUESTA**



Acceso  
equitativo a las  
oportunidades



Fomentar el uso  
transporte NO  
motorizado



Optimizar la  
operación del  
transporte público  
y fomentar su uso



Planificación de  
uso de suelo y  
movilidad urbana



Incentivos  
económicos  
reducción GEI



Políticas de  
Estacionamiento

**MANUALES TÉCNICOS DE IMPLEMENTACIÓN PARA LOS GADs**



EL  
GOBIERNO  
DE ECUADOR

## Taller “Mobilise Days” Quito, 30 y 31 de enero de 2019:

- 130+ participantes
- Representantes de 51 municipalidades de 15 provincias de Ecuador

Trabajar en una visión conjunta de la movilidad a 2030 para profundizar y:

Establecer estrategias y acciones a implementar en áreas urbanas

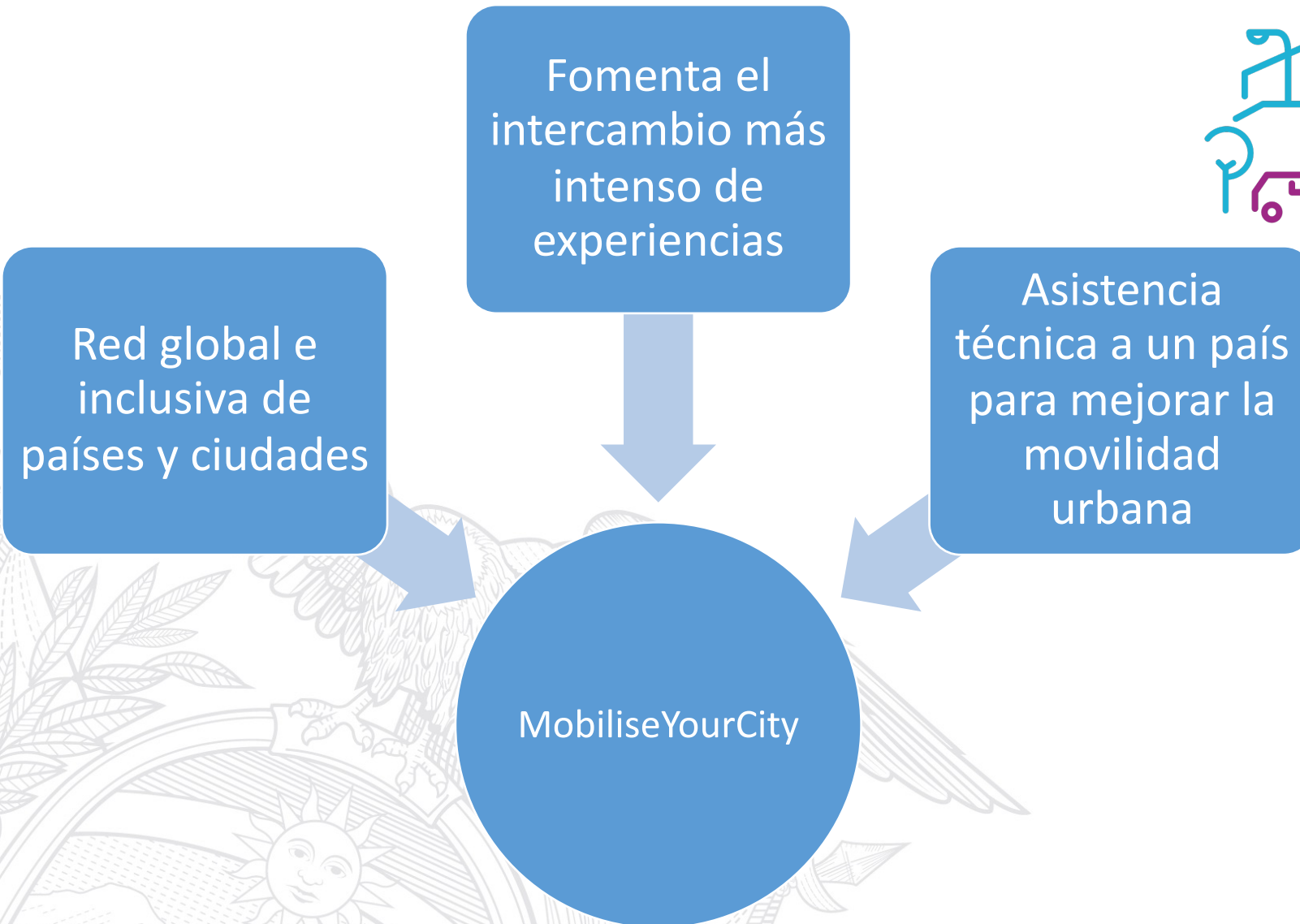
Gobernanza y desarrollo de capacidades

Planificación de movilidad, financiamiento, equidad y accesibilidad

Cambios tecnológicos e innovación



# POLÍTICA NACIONAL DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE - PNMU



EL  
GOBIERNO  
DE TODOS

# PROCESO DE CONTRATACIÓN



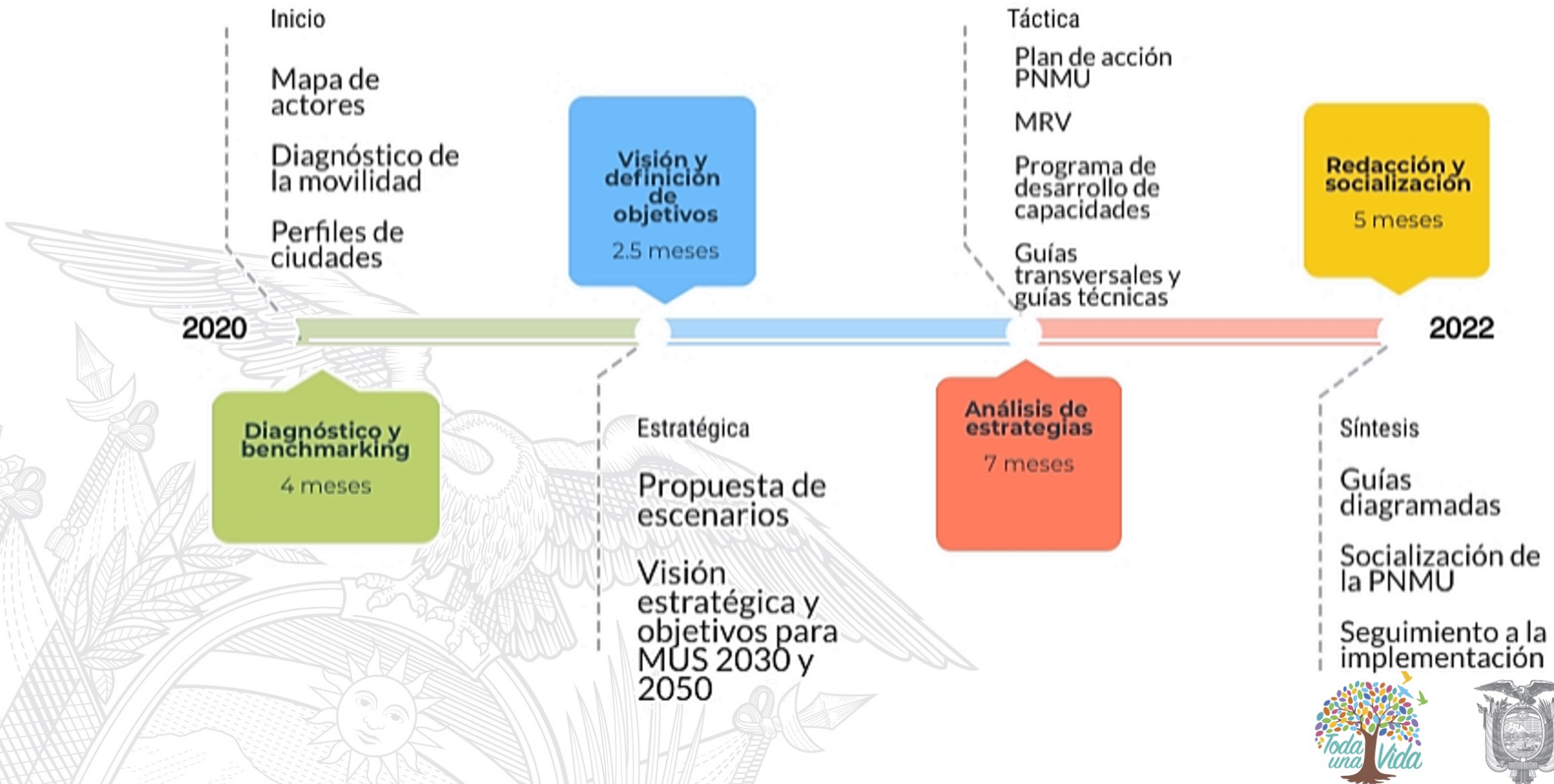
## ESTATUS:

- Suscripción del contrato entre MTOP y Asociación hispano-ecuatoriana 11 de diciembre de 2020
- Revisión del entregable intermedio: Benchmarking, diagnóstico preliminar, clasificación de ciudades, mapeo de actores



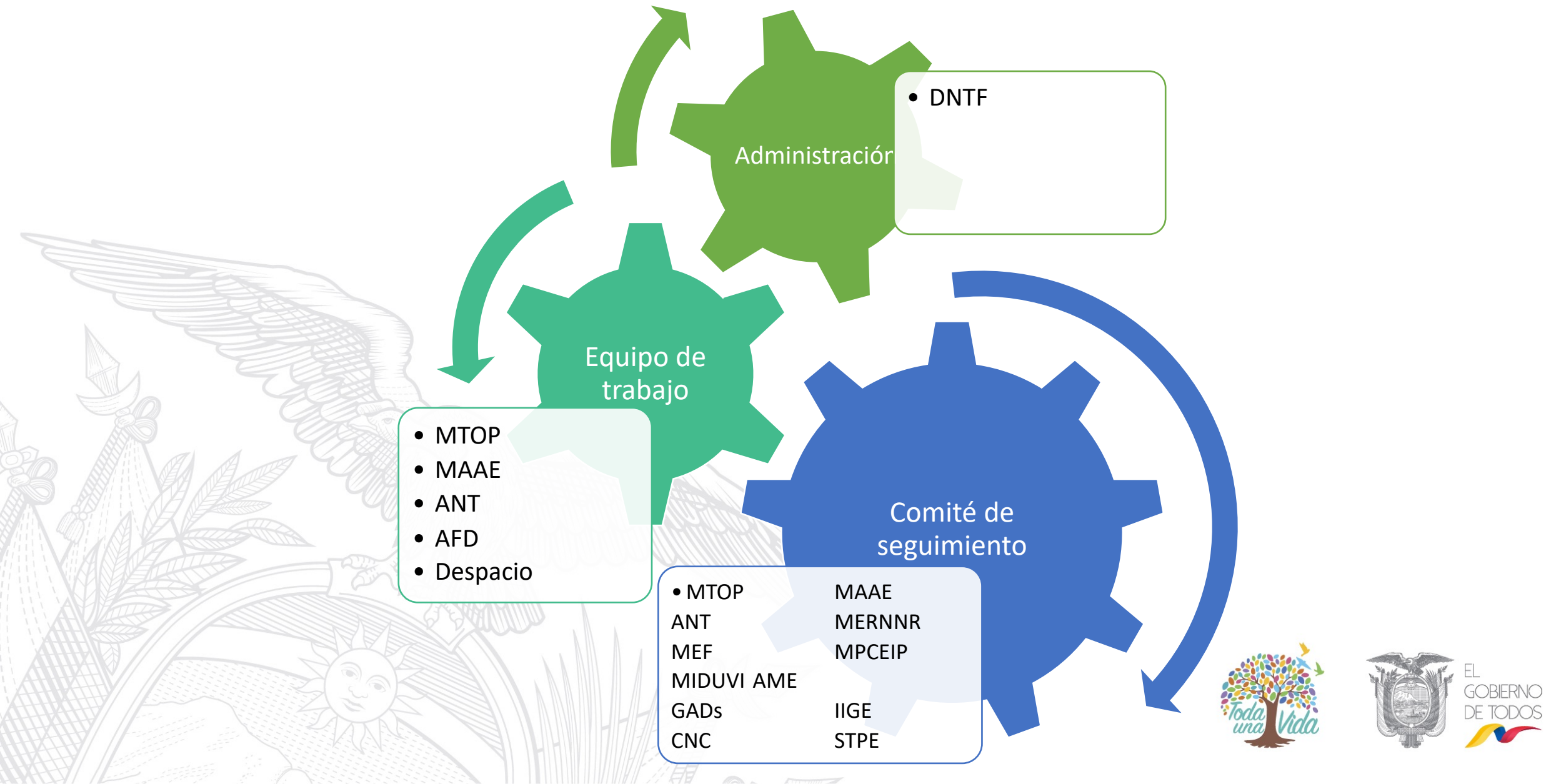
EL GOBIERNO DE TODOS

# POLÍTICA NACIONAL DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE - PNMU



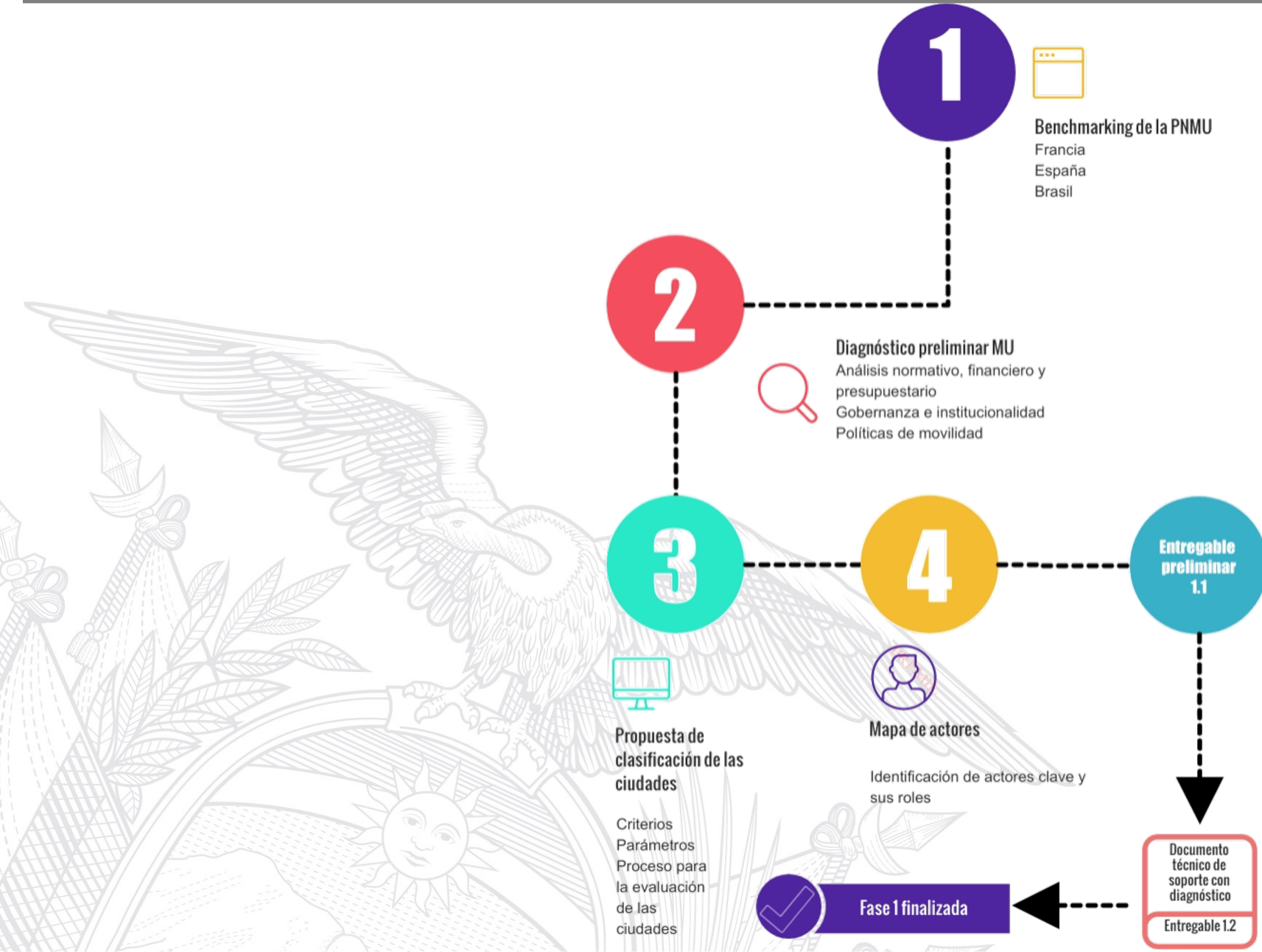
EL GOBIERNO DE TODOS

# POLÍTICA NACIONAL DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE - PNMU





# FASE 1: DIAGNÓSTICO Y BENCHMARKING



# PRIMEROS RESULTADOS DE LA FASE 1

## Benchmarking

- Asegurar la integración y coherencia y coordinación con otros planes y políticas
- La implementación y seguimiento de la Política, dependerá necesariamente de un liderazgo político comprometido

## Diagnóstico de la movilidad

- El financiamiento del sector público en sí, no es suficiente para generar una infraestructura urbana sostenible
- En las políticas de movilidad urbana, ha predominado la segmentación de actividades y funciones, prevaleciendo marcos legales y regulatorios pobres e incompletos

## Propuesta de clasificación

- Existe un gran potencial en los GAD para alinearse a las políticas de movilidad urbana sostenible
- El Gobierno Nacional como los Gobiernos Autónomos Descentralizados, requieren consolidar sus capacidades y fortalecer cada vez más su estructura financiera, mediante la mejora continua de sus procesos de generación de ingresos

## Mapeo de actores

- Inequidad en cuanto a la capacidad técnica de los distintos actores públicos respecto de la transferencia de información, canales de comunicación e intercambio de conocimientos
- El involucramiento de los actores fomentará el empoderamiento de las políticas y serán quienes darán seguimiento de su evolución



MINISTERIO DE  
TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS

# POLÍTICA NACIONAL DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE

GRACIAS...!!!

[pnmus\\_ecuador@mtop.gob.ec](mailto:pnmus_ecuador@mtop.gob.ec)

[jptorres@mtop.gob.ec](mailto:jptorres@mtop.gob.ec)