

RETOS Y OPORTUNIDADES DE LA LOGÍSTICA URBANA

2020



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



BOGOTÁ: CAPITAL DE COLOMBIA



7.5 millones de habitantes



26% del PIB  3.6% en 2019



28% de empresas del país



Bogotá – Región



+ de 10 millones de habitantes



31% del PIB



60% de la importaciones del país

LOGÍSTICA URBANA DE BOGOTÁ



80 viajes de carga al día

240 Ton transportadas al día

6% del PIB



La ciudad aporta el 19% de los empleos relacionados con logística en el país



700 toneladas PM - 38% de las emisiones del transporte

14% de las emisiones de GEI del transporte



DESAFÍOS DE LA LOGÍSTICA URBANA

Reducir las **externalidades negativas** mientras aumenta la **competitividad**

Involucrar a todas las partes interesadas, en particular a los **transportistas pequeños e informales**

Adaptar los procesos logísticos a la **incertidumbre**

Desarrollar incentivos y restricciones regulatorias para fortalecer la **participación del sector privado**



LOGROS DE LA CIUDAD



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



RED DE LOGÍSTICA URBANA



Mas de 160 organizaciones comprometidas con mejorar los procesos logísticos y mitigar sus impactos.

4 Entidades publicas

53 Generadores

17 Receptores

60 Transportadores

13 Asociaciones

14 Academia

Promover y reconocer buenas prácticas relacionadas con:

- Eficiencia logística
- Prácticas colaborativas
- Flotas de bajas emisiones
- Mejoras tecnológicas

68 organizaciones ya implementan buenas prácticas



PACTO POR LA CALIDAD DEL AIRE

Compromisos acordados entre el sector del transporte de mercancías, las autoridades locales, regionales y nacionales.

Para 2030 renovar +11.500
vehículos de carga ligeros y
medianos

Reducir +3% de PM10



emisiones del
transporte de carga
entre 2020-2030



PROYECTOS ACTUALES

EXCLUSIVO
VEH. DE CARGA
30 KM/H MÁX



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



PLAN DE LOGÍSTICA BOGOTÁ - REGIÓN

Buscamos articular los procesos logísticos entre Bogotá y la región para mitigar sus externalidades negativas.

ESTRATEGIAS


Diagnóstico y evaluación de transporte de mercancías


Prácticas de cargue y descargue de mercancías.


Buenas prácticas en distribución de última milla.


Corredores de carga.

PROYECTOS

 Ciclo - logística

 E-commerce

 Eco - logística

 Eco - conducción

CARGUE Y DESCARGUE EN HORARIOS NO CONVENCIONALES



22 pilotos
143 zonas demarcadas

Horarios de restricción

Cargue y descargue en horarios entre las 14:00 y 05:00 por sectores económicos

Proyecto Bogotá 24/7

Promover actividades comerciales y culturales las 24 horas en diferentes áreas de la ciudad.

Acuerdos con comercios locales para promover la distribución nocturna.

PILOTO DE CICLO - LOGÍSTICA

Usar bicicletas eléctricas de carga como alternativa eficiente para la distribución de última milla..

- Generar lineamientos de políticas públicas.
- Definir acciones de ampliación.
- Atraer recursos del sector privado.
- Desarrollar y compartir conocimientos.

13 organizaciones participando



SECRETARÍA DE MOVILIDAD



ECO-LOGÍSTICA

Promover instrumentos para fortalecer las capacidades institucionales y una gobernanza multinivel para mitigar los impactos ambientales del transporte urbano de mercancías.

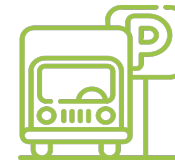
PLAN DE ACCIÓN DE LOGÍSTICA URBANA BAJA EN CARBONO



Mejorar la **renovación** hacia una flota más limpia y eficiente



Permear la logística planificación con principios de **sostenibilidad**



Optimizar el uso de la **infraestructura**



Promover el desarrollo de capacidades y la **corresponsabilidad** de las partes interesadas



Federal Ministry for the Environment, Nature Conservation, Building and Nuclear Safety



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.

SECRETARÍA DE MOVILIDAD



Es un proceso de aprendizaje de **múltiples partes interesadas** para mejorar el desempeño de la logística urbana en términos de eficiencia, seguridad vial e impactos ambientales.

Sin embargo, la **crisis sanitaria y climática** exige soluciones colectivas, más sostenibles e innovadoras, así como capacidad de adaptación para afrontar el futuro incierto.



GRACIAS



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD

