



Logística Urbana. Claves para avanzar en la sostenibilidad

Noviembre 2020



IGNASI RAGÀS PRAT
ECONOMÍA, LOGÍSTICA Y TERRITORIO

No hay ciudad sin mercancías



Nueva York 1902

- Las ciudades son espacios donde se vive, se trabaja, se consume y se realizan actividades que implican un movimiento físico de productos.

Cada día una persona genera:

45 Kg de mercancías en Nueva York

35 Kg en Pequín y

32 kg en Bogotá

- La logística urbana no es un problema a solucionar, sino **una realidad a manejar.**
- Evitar simplificaciones: en la ciudad conviven más de 150 tipologías diferentes de cadenas logísticas
- La LU es solo el último eslabón de cadenas logísticas más largas. Pero su impacto en el coste es desproporcionadamente alto.
- La LU es el reflejo de nuestras pautas de consumo.

Los impactos de la logística urbana

Contaminación



Congestión



Negocio y empleo



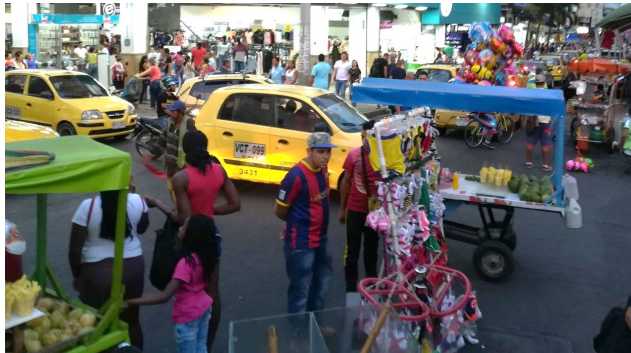
Consumo de espacio



Siniestralidad



Informalidad y cuestiones sociales



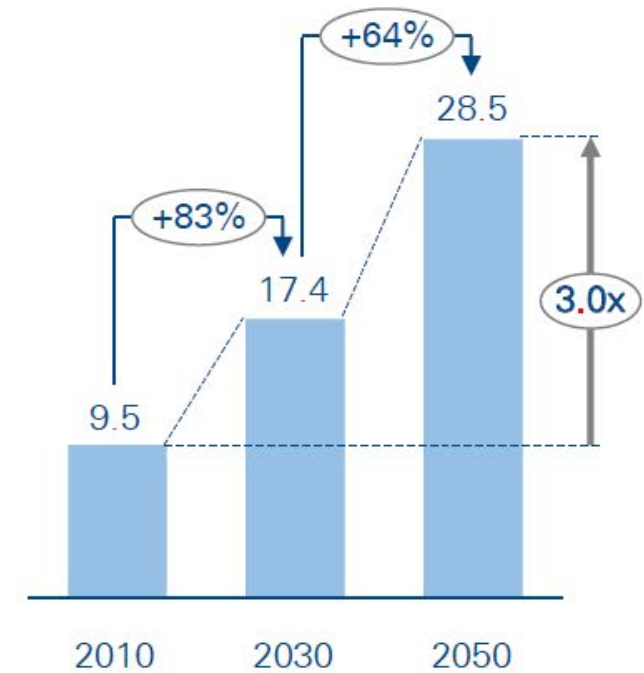
La urgencia de los desafíos

- Crecimiento sostenido de la demanda de movilidad urbana de mercancías.
- Eclósión del comercio electrónico y del delivery.
- Logística absurda, p.e. entregas fallidas y devoluciones.
- Transformación del tejido comercial urbano
- Impactos del COVID-19 en las pautas de movilidad urbana.



Urban goods mobility demand explodes

Urban goods mobility demand, 2010–2050 [trillions of tons-km p.a.; %]



10 Claves para avanzar en la sostenibilidad de la LU





A. Vehículos

1. Optimizar el uso de la capacidad de carga desde una perspectiva de eficiencia energética

- Optimización tamaño de los vehículos.
- Gestión inteligente/mutualización de la capacidad de carga

2. Introducción de flotas menos contaminantes

- Priorizar vehículos menos contaminantes en normativas.
- Horizonte normativo claro y estable para favorecer las decisiones de inversión.
- Tener en cuenta las emisiones en todo el ciclo de vida del vehículo.
- Manejo de los impactos sociales de la renovación de flotas

	VUL 2,5 m ³	VUL 12 m ³	VUL 17 m ³	Porteur 19 t
				
	Charge utile 610 kg	Charge utile 1 350 kg	Charge utile 4 100 kg	Charge utile 11 500 kg
Gramme de CO ₂ par kg transporté sur 100 km	20	16	11	5



10 Claves para avanzar en la sostenibilidad de la LU

B. Operaciones

3. Estimular operativas eco-eficientes en la LU

- Entregas fuera de horas punta y nocturnas
- Conducción eficiente
- Sistemas de planificación de rutas



4. Reducir la logística absurda

- Promover el click&collect y puntos concertados

5. Estrategia integral de reducción de embalajes

- Envases reutilizables
- Reducción plástico en embalajes



10 Claves para avanzar en la sostenibilidad de la LU

C. Infraestructuras

6. Planificar las plataformas de distribución de última milla

- Plataformas de cross-docking y microplataformas de última milla
- Explorar uso de multimodalidad

7. Diseño urbano que facilite la convivencia de todos los usos, incluyendo la carga y descarga

- Criterios de ubicación, diseño y gestión de zonas de CyD



D. Tecnologías

8. Avanzar en una gestión inteligente de la movilidad de carga

- Monitorización y control
- Data mining



10 Claves para avanzar en la sostenibilidad de la LU

E. Institucionalidad

9. Cooperación público-privada para consensuar estrategias y normativas

- Enfoque colaborativo y de acompañamiento de cambios estructurales
- Con perspectiva metropolitana



10. Ascender la movilidad de mercancías en la lista de prioridades urbanas

- Mayor familiarización de técnicos y decisores con la LU
- Transversalidad en las políticas que inciden en la movilidad de cargas
- Planificación integrada de la movilidad personas + mercancías con similar nivel de robustez analítica y conceptual.



¡Muchas gracias!

iragas@iragas.es

  +34 616 204 018



IGNASI RAGÀS PRAT

ECONOMÍA, LOGÍSTICA Y TERRITORIO