

RE-CICLO

Triciclos eléctricos para recicladores

CAF BANCO DE DESARROLLO
DE AMÉRICA LATINA

50
años

TUMI
Transformative Urban Mobility Initiative



**Prefeitura de
Fortaleza**

El proyecto Re-ciclo trabaja en tres desafíos:

**Inclusión
Social**

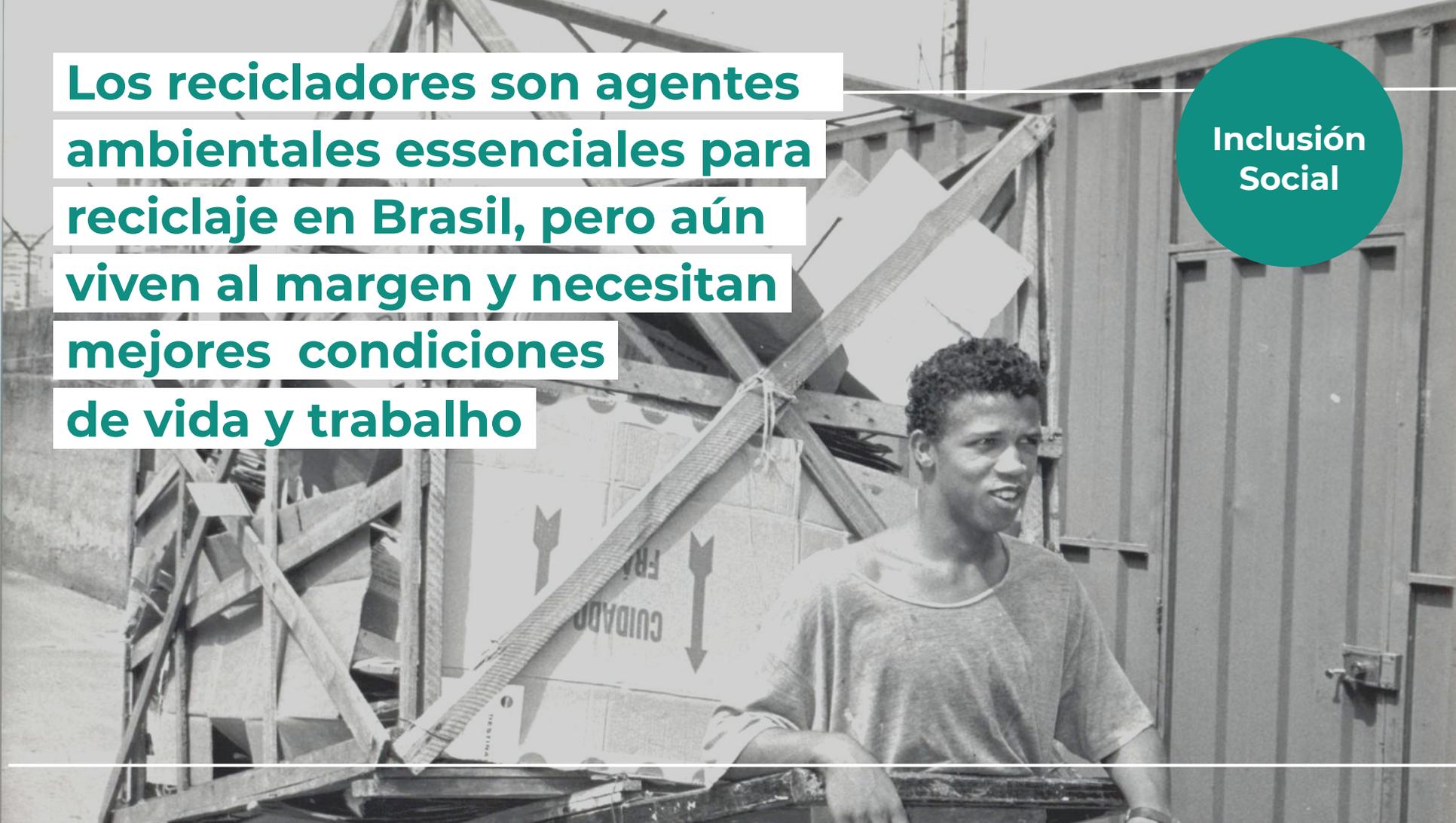
**Medio
Ambiente**

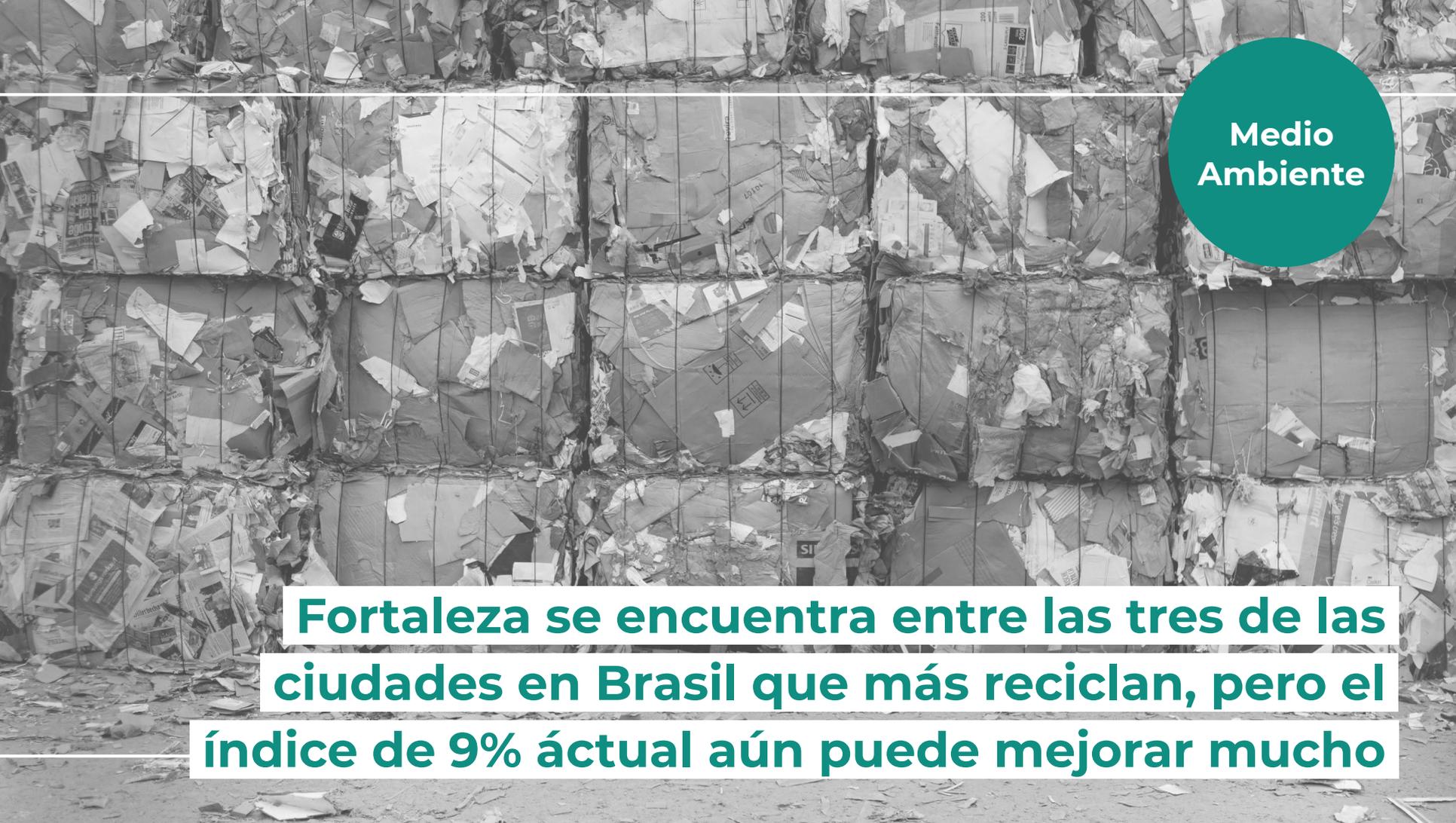
**Movilidad
Urbana**



Los recicladores son agentes ambientales esenciales para reciclaje en Brasil, pero aún viven al margen y necesitan mejores condiciones de vida y trabalho

Inclusión Social





Medio
Ambiente

Fortaleza se encuentra entre las tres de las ciudades en Brasil que más reciclan, pero el índice de 9% actual aún puede mejorar mucho

En los últimos años, el Ayuntamiento ha promovido espacio para la bicicleta como opción de transporte



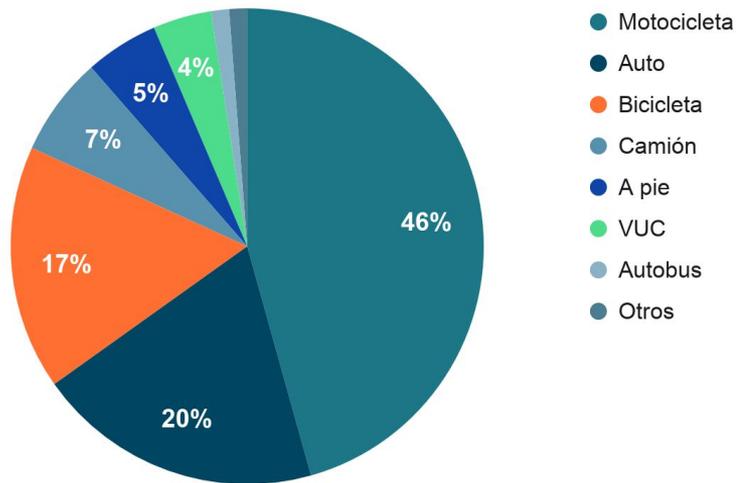
**Movilidad
Urbana**

De 2013 a 2020,
la infraestructura para bicicletas
pasó de 68 para 340 km

Movilidad
Urbana



La infraestructura para bicis puede ser un gran estímulo para la promoción de la ciclología

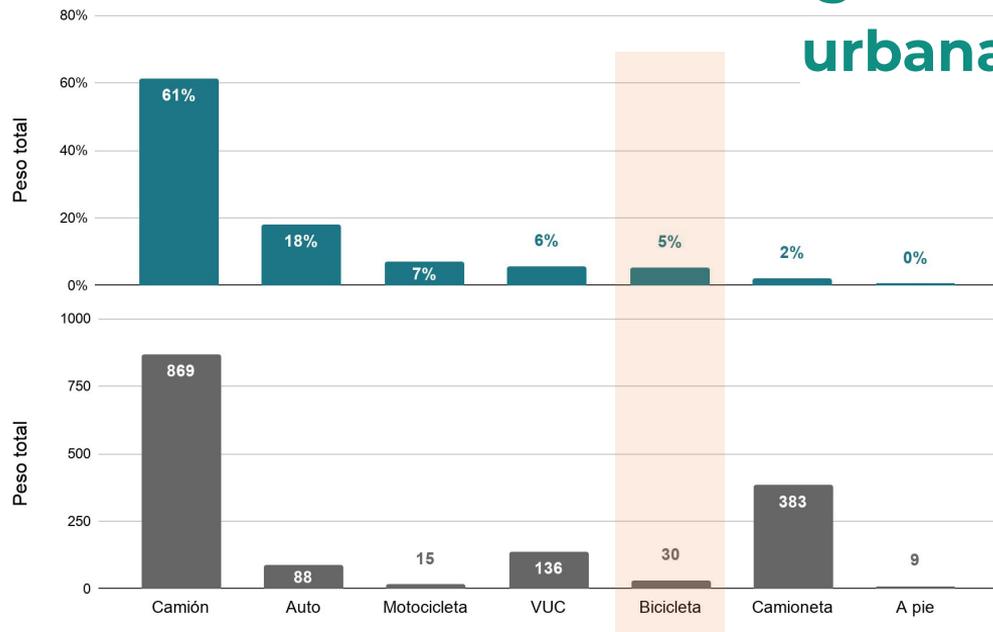


En Fortaleza, las bicicletas representan el 17% de los viajes del transporte de carga



Movilidad Urbana

Pero sigue siendo un gran desafío promover una mayor participación de la bicicleta en la logística urbana



Bicis representan el 5% de la carga total transportada y llevan promedio 30 kg por viaje



Movilidad Urbana



Re-ciclo: 50 triciclos eléctricos para recicladores

- + Asignación de EPIs (uniforme, bota, gorra, guante, máscara)
- + Campañas para incentivar la separación de residuos reciclables
- + Capacitación a los recicladores

El proyecto Re-ciclo tiene tres objetivos:



Aportar valor, dignidad, visibilidad, comodidad y mejores condiciones de trabajo a los recicladores



Fomentar la separación de residuos reutilizables y reciclables, aumentando el reciclaje en Fortaleza



Probar el uso de triciclos eléctricos como una solución sostenible para la logística urbana y incrementar la eficiencia de la recogida de reciclables



¿Por qué
promover el uso
de triciclos?

1: Disminución de las emisiones contaminantes e del ruido;

2: Menos espacio en las calles que furgonetas y camiones;

3: Mayor capilaridad en su movimiento por las calles de la ciudad y facilidad de estacionamiento;

4: Ventajas para la salud de los recicladores, con la práctica de ejercicio físico;

5: Promoción de la vida urbana y ocupación de la ciudad.

Empezamos con un piloto



Empezamos con un piloto



**El piloto ya trae resultados positivos:
127% de aumento en la velocidad media**



2,43 km/h



5,50 km/h

Además del impacto en la autoestima del reciclador que viaja con el triciclo



En las calles por donde pasa, su presencia es notada por los vecinos y hay ganas de colaborar con ese profesional y ofrecerle los reciclables de esa casa

Obrigada!



Prefeitura de
Fortaleza

