



Programa de
Vialidad y
Transporte
Urbano
Ministerio de
Transportes y
Telecomunicaciones

Gobierno de Chile

Organizan:



Seminario Introductorio: Estrategias de Largo Plazo para el Sector del Transporte en Latinoamérica y el Caribe

NUMP: ESTRATEGIA NACIONAL DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y PROGRAMA NACIONAL DE MOVILIDAD URBANA PARA LA ADAPTACIÓN Y MITIGACIÓN DEL CAMBIO CLIMÁTICO

An aerial photograph of a city skyline at dusk or dawn, with a circular graphic overlay in the center. The city is densely packed with buildings, and the sky is a mix of blue and grey tones. The circular graphic is a dark circle with a white dashed border, containing the word "CONTEXTO" in white capital letters. The background image shows a city with many skyscrapers and a prominent tower in the center, with mountains visible in the distance under a cloudy sky. A small blue and red rectangular element is visible in the top left corner.

CONTEXTO

¿QUÉ ES UNA NUMP?

- **NUMP**: National Urban Mobility Policies and/or Programs.
- Es un **marco estratégico** orientado a la acción para la movilidad urbana sostenible, elaborado por los **gobiernos nacionales**.
- Objetivo: mejorar la capacidad de **planificar, financiar y ejecutar proyectos y medidas** destinados a satisfacer las necesidades de movilidad de personas y bienes, en las ciudades y sus alrededores, de manera sostenible.
- Se basa en las **políticas y reglamentaciones existentes**, articulando las leyes, normas, estrategias sectoriales, inversiones y programas de apoyo pertinentes con miras a un enfoque integrado en beneficio de las ciudades y sus habitantes.

Financiado por



Agencia Implementadora



GUÍA GENERAL DE TRABAJO

El Ciclo del NUMP consta de:

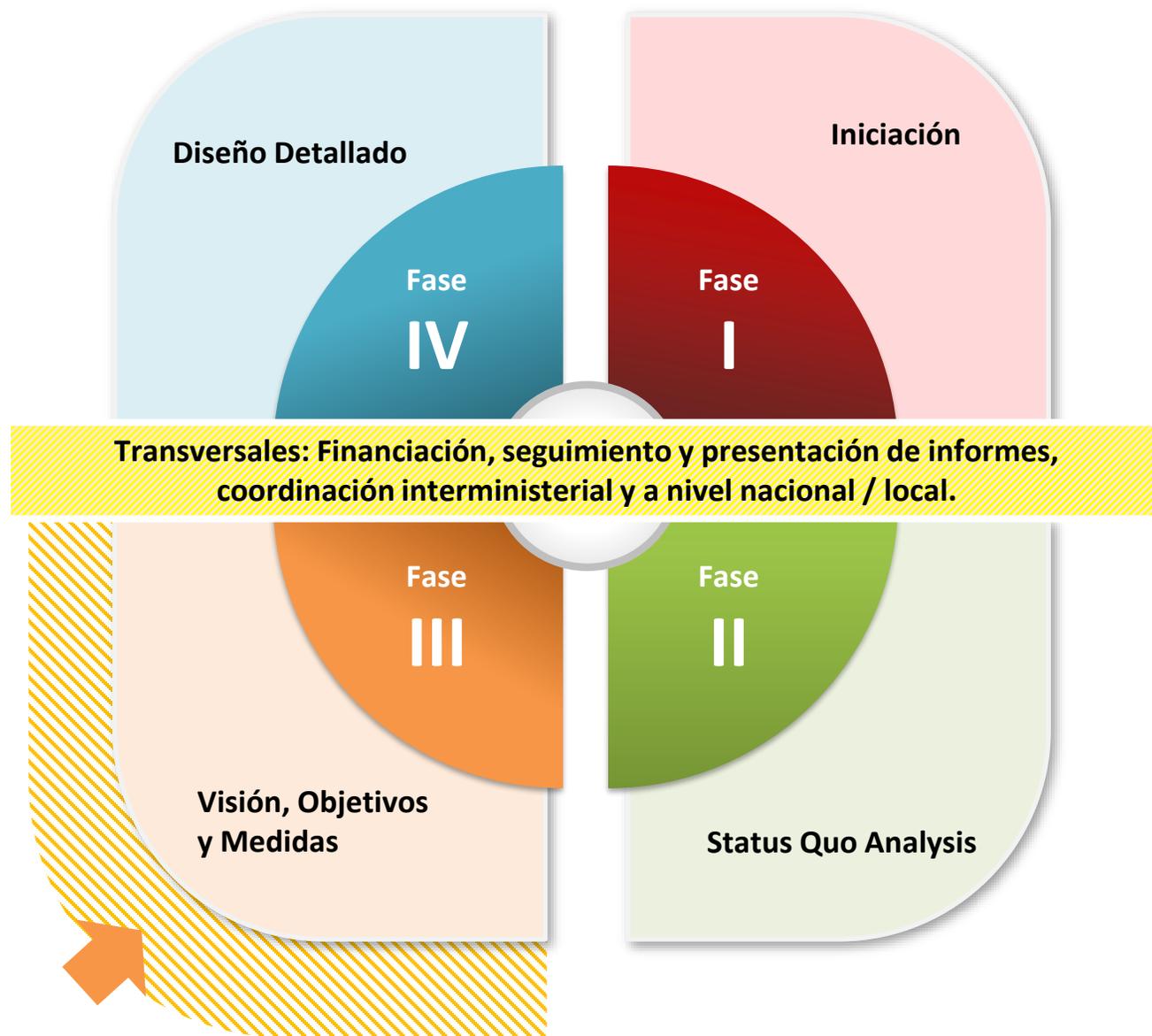
4 Fases

15 Pasos Clave

Se considera una duración aproximada de

2 años para su desarrollo.

Se basa en un trabajo **colaborativo** de carácter **multisectorial** y **multiactor**.



¿DÓNDE SE ENMARCA LA INICIATIVA?



METAS CLIMÁTICAS NACIONALES EN MITIGACIÓN



Contribución en mitigación:

M1

Presupuesto máx de **1.100 MtCo₂eq** entre 2020 y 2030, alcanzando **95 MtCo₂eq** al 2030

M2

Reducción en un **25%** de las emisiones totales de **carbono negro** al 2030, respecto de 2016

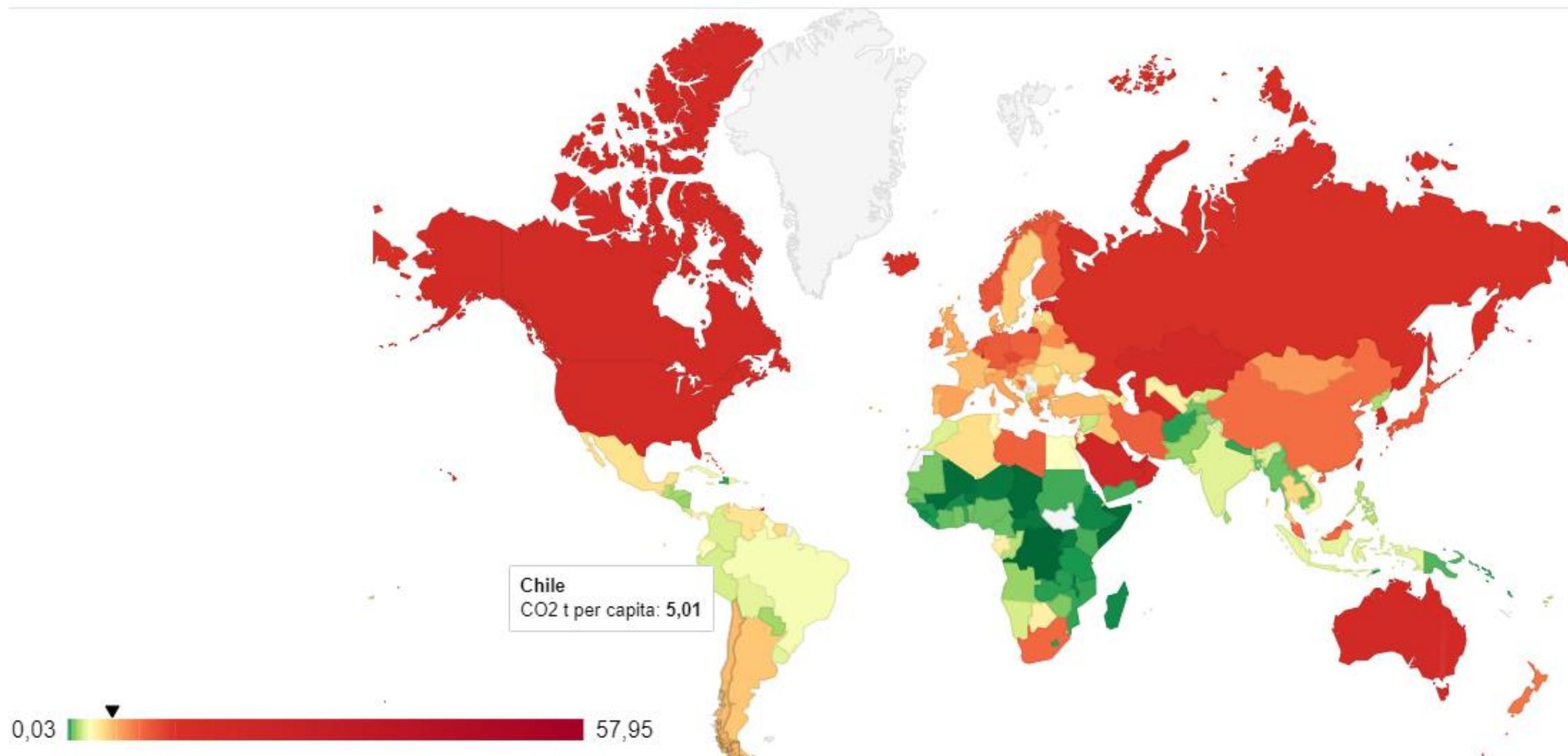


Este presupuesto equivale a entre

5 y 5,5 tCo₂eq

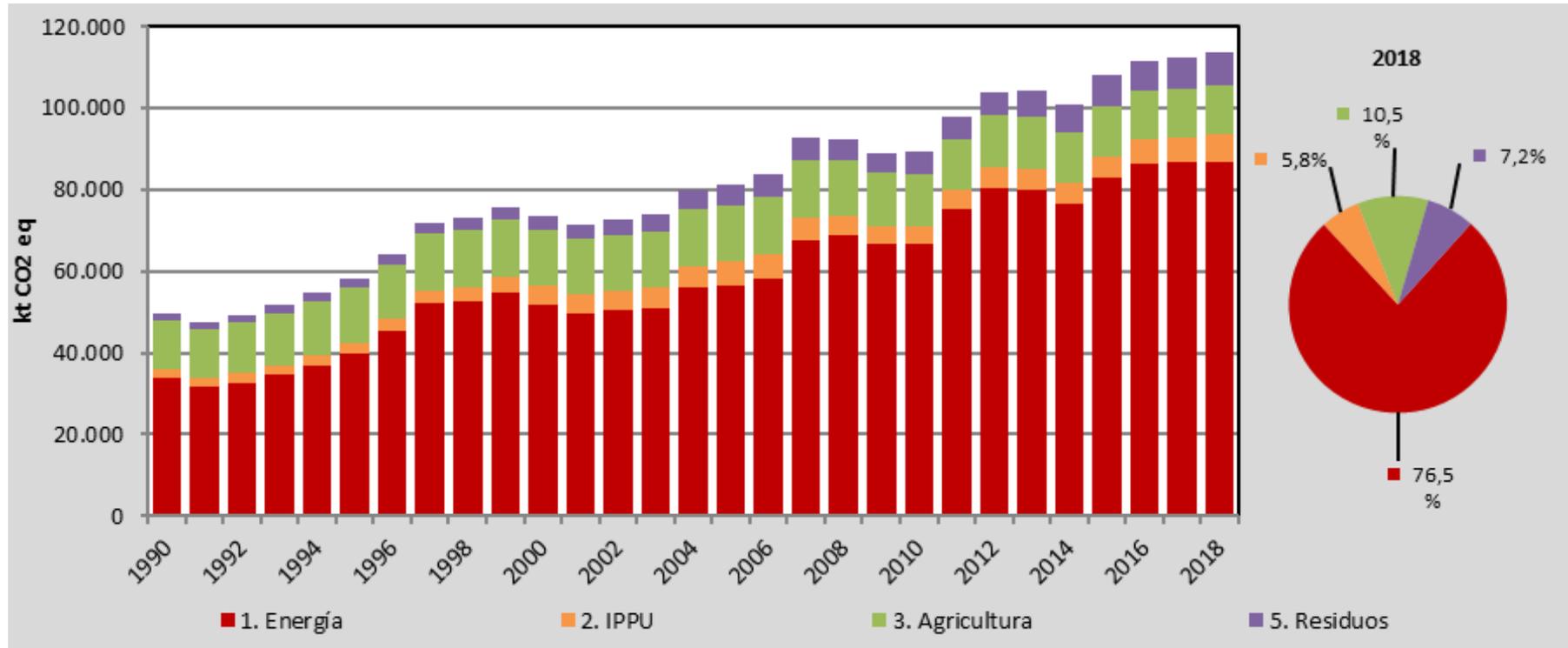
per cápita anual

EMISIONES CO2EQ PER CAPITA EN EL MUNDO



¿CÓMO VAMOS?

INGEI de Chile: Emisiones de GEI totales (kt CO₂ eq) por sector, serie 1990-2018



Equipo Técnico Coordinador del MMA

Las emisiones totales de GEI al año 2018 superaron los

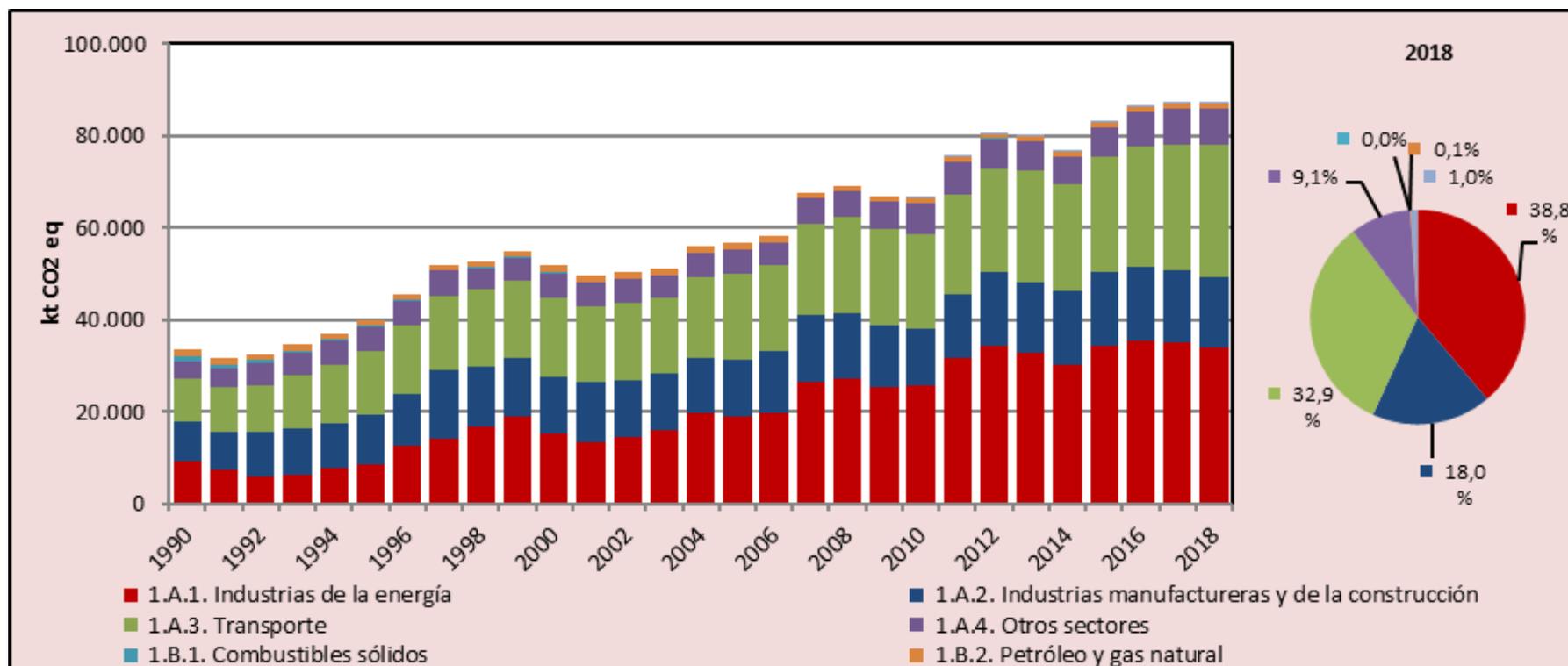
110
MtCo₂eq

El sector energía es el principal responsable con un

77%
de
emisiones

¿CUÁL ES EL APOORTE DEL SUBSECTOR TRANSPORTE?

INGEI de Chile: Emisiones de GEI totales (kt CO₂ eq) por sector, serie 1990-2018



Equipo Técnico Coordinador del MMA



Las emisiones del **transporte** equivalen a **1/3** del sector energía (1/4 del total)



Manteniendo el nivel de emisiones del año 2018, el sector transporte consumiría aprox un **40% del presupuesto** disponible futuro

METAS CLIMÁTICAS NACIONALES EN MITIGACIÓN



Visión a largo plazo:
**neutralidad de
GEI al 2050**

01

METAS
CLIMÁTICAS
NACIONALES

02

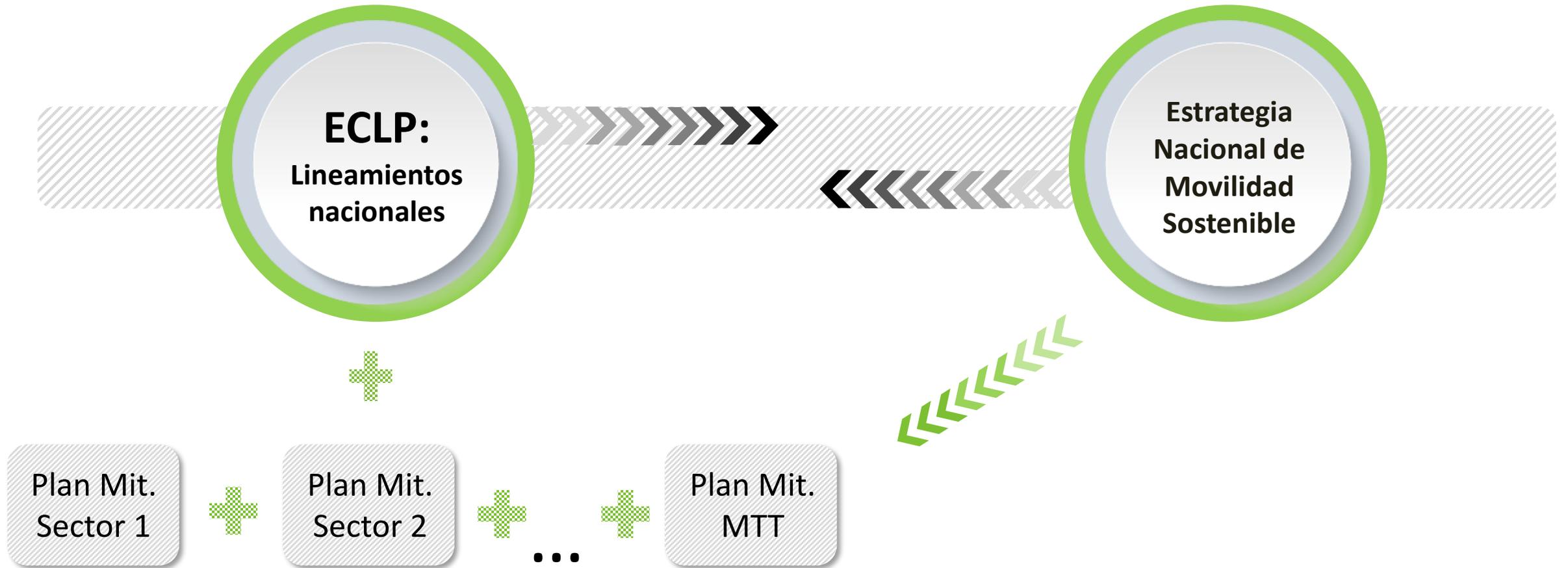
ECLP
Estrategia Climática
de Largo Plazo

03

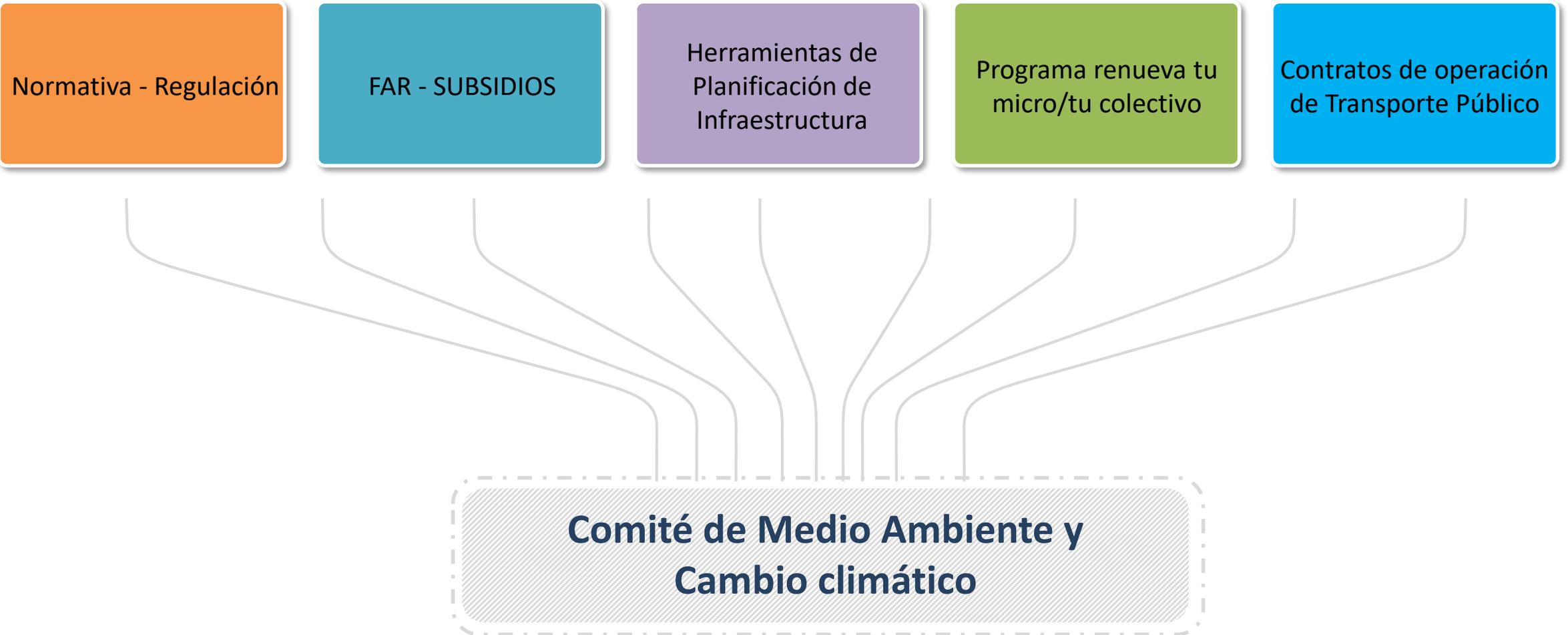
Ley de
Cambio Climático
MMA

Plan de Mitigación
Sectorial de Cambio
Climático

CÓMO SE VINCULA LA NUMP CON LA ECLP?



¿CON QUÉ HERRAMIENTAS CUENTA EL MTT?



EN ESTE CONTEXTO, LA ESTRATEGIA ESTÁ CONCEBIDA COMO UN **DOCUMENTO DE POLÍTICA PÚBLICA** CUYO OBJETIVO ES



Orientar decisiones y acciones **propias del MTT**, de manera de poder colaborar con el cumplimiento de las **NDC**.



Orientar decisiones y acciones de **otros actores y organismos** que influyen en la movilidad.



Identificar **mecanismos de financiamiento** que permitan potenciar la movilidad sostenible



Desarrollar el **Plan Sectorial de Transporte** de cara a la **Estrategia de Largo Plazo** que se encuentra elaborando el MMA.

...PARA ENFRENTAR ESTE DESAFÍO PROPONEMOS EL ENFOQUE EVITAR-CAMBIAR-MEJORAR

EVITAR

Evitar y reducir la necesidad de viajar



CAMBIAR

Cambiar a modos más amigables con el ambiente



MEJORAR

Mejorar la eficiencia energética de los modos de transporte



An aerial photograph of a city skyline at dusk or dawn, with a central circular graphic containing the word 'AVANCES'. The city is densely packed with buildings, and the sky is a mix of blue and grey tones. The word 'AVANCES' is written in a bold, white, sans-serif font. The circular graphic has a solid black center and a dashed white border. The background image shows a wide view of the city, with mountains visible in the distance under a cloudy sky. A small blue and red rectangular element is visible in the top left corner.

AVANCES



Análisis de Status Quo

¿Qué escenario enfrentamos?

- Existencia de futura autoridad metropolitana **favorece** respuesta sistémica
- **Desbalance** en equipos y capacidad técnica

- Se cuenta con una **política** al respecto
- Requiere **profundización** respecto a cómo operativizar esta componente



- **Desbalance** relevante entre fondos regionales y sectoriales
- **Carencia** de instrumentos específicos para financiar movilidad sustentable

- Se cuenta con una **ENEM** y la exitosa incorporación de buses eléctricos
- **Importantes** brechas en regiones respecto a la capital

2

Talleres Multisectoriales

Definición inicial de principios

A

Colaborar con una **mejor calidad de vida** a través de buena accesibilidad, sin accidentes, ruido ni contaminantes.

A

B

Ayudar a la construcción de un **progreso equitativo** disminuyendo desigualdades territoriales.

B

Las decisiones en el ámbito de la movilidad deben:

D

D

Incorporar **participación efectiva** considerando realidades y énfasis locales.

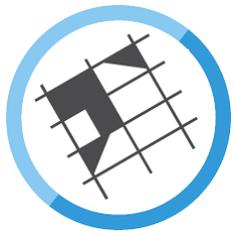
C

C

Mejorar la **respuesta climática** usando eficientemente los recursos.

2 Talleres Multisectoriales

Ámbitos de acción



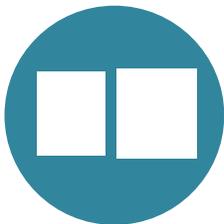
**MOVILIDAD
Y TERRITORIO**



**MOVILIDAD COMO
SERVICIO**



ELECTROMOVILIDAD



**SISTEMAS DE
TRANSPORTE PÚBLICO**



**MOVILIDAD
ACTIVA**



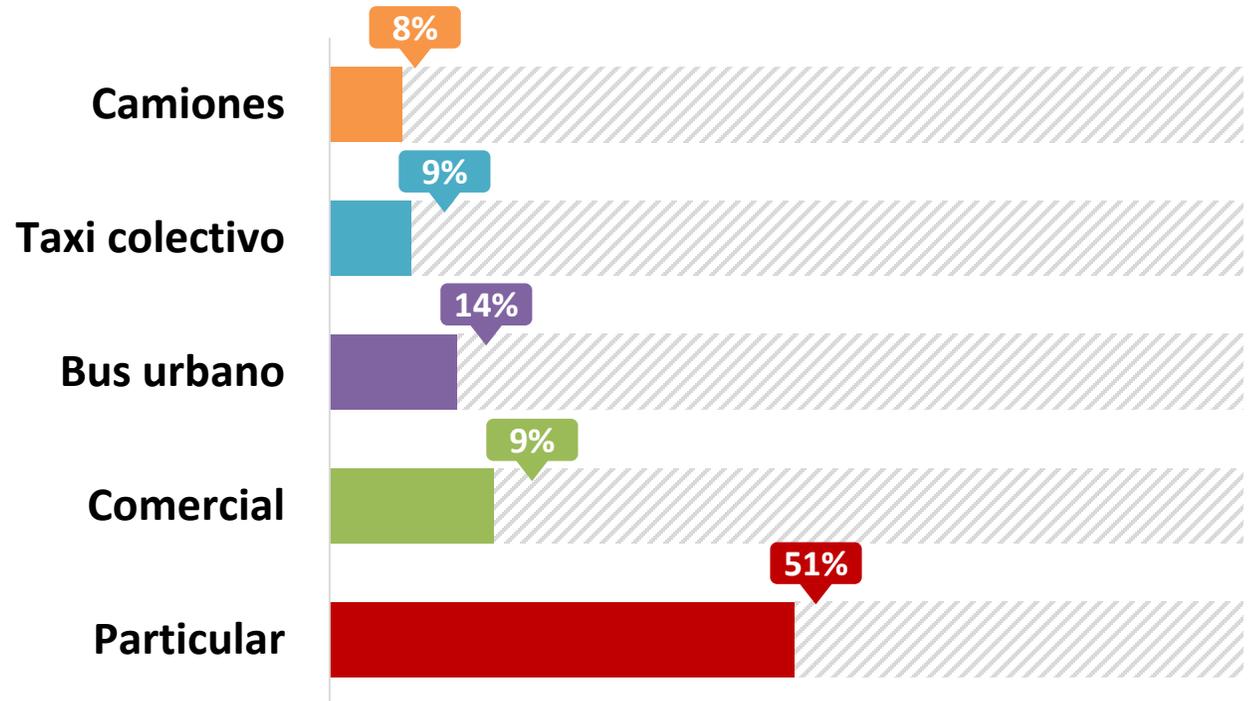
LOGÍSTICA

3 Análisis y proyección de emisiones

...en desarrollo...

- ▶ Elaborar un inventario de emisiones del subsector transporte urbano
- ▶ Desarrollar ejercicios de proyección vinculados a escenarios de mitigación
- ▶ Generar insumos para establecer metas y estrategias locales

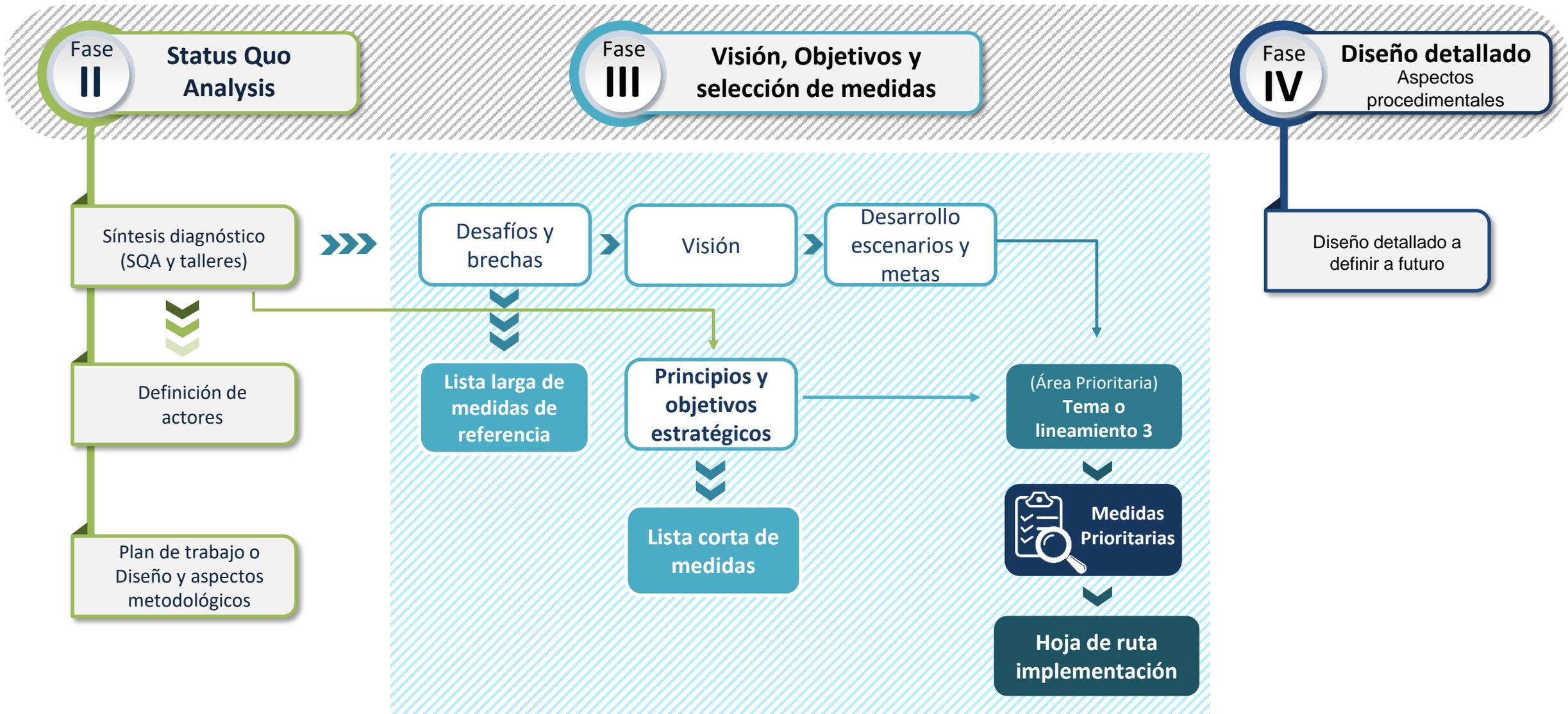
Ejemplo de distribución de emisiones por agrupación comunal. Antofagasta, serie 2012-2018



An aerial photograph of a city skyline at dusk or dawn, with a central circular graphic containing text. The city is densely packed with buildings, and the sky is a mix of blue and grey tones. A prominent skyscraper is visible in the center. The circular graphic has a dashed white border and a dark grey fill.

**EN QUÉ
ESTAMOS**

MAPA CONCEPTUAL DESARROLLO FASE III





Programa de
Vialidad y
Transporte
Urbano

Ministerio de
Transportes y
Telecomunicaciones

Gobierno de Chile

Gisèle Labarthe Bordagorry

Secretaria Ejecutiva SECTRA
Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones

glabarthe@mtt.gob.cl

[@MTTSectra](https://twitter.com/MTTSectra)

www.sectra.gob.cl