



Transporte en Estrategias de Largo Plazo (LTS)

Emily Hosek, Analista
SLOCAT Partnership on Sustainable, Low Carbon Transport

19 noviembre 2020

Transporte en Estrategias de Largo Plazo (LTS)

Estado Actual



Hasta ahora, 19 países han entregado Estrategias de Largo Plazo a la CMNUCC
(Con varios países en proceso de desarrollo)



Todos los 19 países mencionan el transporte en sus
LTS, pero en diversos grados



Benin, Canadá, **Costa Rica**, Republica checa, Unión Europea, Fiyi, Finlandia, Francia, Alemania, Japón, Islas Marshall, **México**, Portugal, Singapur, Eslovaquia, Sudáfrica, Ucrania, Reino Unido, Estados Unidos de America



Relevancia de las LTS para el sector del transporte

1. Transformar el transporte lleva tiempo



- a. Dado que las NDC tienen solo un horizonte de 5 a 10 años, las LTS son especialmente importantes para los proveedores y usuarios de transporte.
- b. Los proyectos de transporte suelen tardar muchos años en diseñarse y construirse, por lo que requieren una estrategia estable a largo plazo, p.Ej. Nuevos servicios ferroviarios de alta velocidad, Construcción de nueva infraestructura energética
- c. **Cambiar la forma urbana para aumentar el acceso y reducir la demanda de transporte lleva 10 años +**
- d. **Muchos objetivos de transporte llevan más de 10 años**, p. Ej. Fin de las ventas de automóviles de combustibles fósiles en 2035
- e. **Vida útil del vehículo - 15 a 50 años**

2. Alinear la multitud de actores del transporte público y privado requiere una estrategia a largo plazo.



Beneficios adicionales relevantes para el sector del transporte

3. Creando un mayor **consenso político** sobre la dirección a largo plazo facilita **la planificación a corto y mediano plazo**.



4. Brindar al sector privado **una señal clara a largo plazo** puede mejorar las condiciones para la inversión del **sector privado** en la movilidad sostenible - muchas de las decisiones privadas a corto plazo dependen de la dirección de la política a largo plazo.



5. El **financiamiento climático internacional** podría **fluir más fácilmente** a un país con una ruta clara a largo plazo y una cartera de proyectos que se haya demostrado que estén alineados con esta estrategia nacional.





Visión general del contenido de transporte en las LTS

Estrategias sectoriales en las LTS

Que incluir:

- Los datos de referencia / estado actual de las emisiones del transporte
- Objetivos específicos del transporte
- Hitos (objetivos intermedios)
- Políticas y acciones
- Enfoques de implementación
- Planes de seguimiento y revisión

No es necesario “empezar de cero”:

- Los planes de transporte existentes (como NUMPs) pueden informar el desarrollo de transporte en las LTS.
- Las LTS se pueden traducir a planes de transporte a corto y mediano plazo.
- Las LTS pueden informar y deben ser informadas por los planes locales.



Contenido común de transporte en las LTS



17/19 países
Electrificación



13/19 países
Transporte de mercancías



11/19 países
Micromovilidad

Otros temas comunes: transporte público, uso de biocombustibles, transporte por carretera, movilidad compartida



Contenido común

Evitar - Cambiar - Mejorar en las LTS

Evitar - 6 países

Cambiar - 16 países

Mejorar - todas (19) países

*A largo plazo se estima que el 50% de las reducciones de emisiones provendrán de políticas para evitar y cambiar.



Japón - Evitar - Cambiar - Mejorar

- **Evitar** - Para acortar las distancias de transporte terrestre de camiones a los puertos, el Gobierno promoverá el desarrollo de terminales marítimas internacionales de contenedores y terminales logísticas internacionales.
- **Cambiar** - El Gobierno facilitará el cambio modal del transporte en automóvil al transporte marítimo costero o al transporte ferroviario para reducir las emisiones de CO2 y medir la escasez de mano de obra en la logística.
- **Mejorar** - El Gobierno tomará iniciativas para reducir las emisiones de CO2 fomentando la cooperación entre los transportistas y las empresas de logística que realizan entregas, para mejorar la eficiencia en el transporte y la carga.



Puerto de Osaka, Japón

Fuente: JOC.com



Objetivos de descarbonización

- 8 países tienen objetivos específicos de transporte (casi la mitad)



- El resto de los países se han fijado objetivos para toda la economía, muchos de los cuales apuntan a **la neutralidad de carbono para el 2050**



Ejemplos de objetivos específicos del transporte



Portugal: Reducción del 17% de los gases de efecto invernadero del transporte para 2020; 43% para 2030; 85% para 2040; 98% para 2050 en comparación con 2005



Finlandia: El número de vehículos eléctricos al menos 250.000 (vehículos completamente eléctricos, vehículos propulsados por hidrógeno, híbridos enchufables) para 2030



Singapur: Nueve de cada diez de todos los viajes en períodos pico se realizarán utilizando los modos de transporte Walk-Cycle-Ride (WCR) para 2040. Eliminar gradualmente los vehículos con motor de combustión interna para 2040 y hacer que todos los vehículos funcionen con energía más limpia.



Charting Singapore's Low-Carbon Future

MITIGATION

Transformations in Industry, Economy, Society

POWER GENERATION

Energy efficiency
At least 2 GWp of solar energy by 2030
Low-carbon technologies

INDUSTRY

Energy efficiency
System-level solutions
Low-carbon technologies

TRANSPORT

Zero private vehicle growth
9 in 10 peak period journeys on "Walk-Cycle-Ride" by 2040
Cleaner vehicles by 2040

BUILDINGS

80% green buildings by 2030
Super Low Energy Programme

HOUSEHOLDS

Mandatory Energy Labelling Scheme
Minimum Energy Performance Standards
Green Towns Programme

WASTE & WATER

Circular economy approach
Waste
Recycling
Energy efficiency of desalination and used water treatment

CARBON TAX

Initial rate of **S\$5/tCO₂e** ▶ **S\$10-S\$15/tCO₂e** by 2030



Adoption of Advanced Low-Carbon Technologies

e.g. Carbon capture, utilisation and storage, use of low-carbon hydrogen



Effective International Collaboration

e.g. International climate action, regional power grids, market-based mechanisms



Long-Term Low-Emissions Development Strategy (LEDS)

Halve emissions from its peak to

33 MtCO₂e
by 2050 &
net zero

emissions **as soon as viable** in the second half of the century

Enhanced 2030 Nationally Determined Contribution (NDC)

Peak emissions at

65 MtCO₂e
around 2030

Based on current projections, this will allow us to achieve a 36% reduction in emissions intensity from 2005 levels by 2030.



ADAPTATION

Singapur - WCR (Walk - Cycle - Ride)

Para 2040, Singapur tiene como objetivo establecer la WCR, que comprende la movilidad activa, y los modos de transporte público y compartido, como la forma preferida de viajar

Todos los viajes dentro de una ciudad utilizando modos de transporte público, compartido y activo, no tomarán más de 20 minutos.



Nueve de cada diez viajes en temporada alta, como entre el hogar y el lugar de trabajo, utilizando modos de transporte público, compartido y activo, se completarán en menos de 45 minutos.



Singapur - WCR (Walk - Cycle - Ride)

Objetivos complementarios:

- Para 2040, nuestra red de carriles bici se ampliará a más de 1000 km desde 440 km en 2019.
- Los desarrolladores privados deberán presentar planes para caminar y andar en bicicleta como parte de las aplicaciones de desarrollo.
- Expandir la red ferroviaria de 230 km en 2017 a 360 km para 2030, con ocho de cada diez hogares a diez minutos a pie.



Portugal - Baseline

El subsector de carreteras representa el 96% de las emisiones del transporte...el uso del automóvil representa el 60% de las emisiones en relación al total del transporte por carretera.



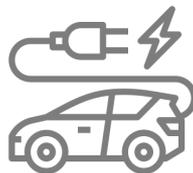
La descarbonización del sector transporte se basará fundamentalmente en:

- Fortalecer el papel del sistema de transporte público y sustituir los actuales vehículos de combustibles fósiles por una flota



principalmente eléctrica

- El uso de hidrógeno y biocombustibles



- La conversión de la movilidad en vehículos privados en otras formas de movilidad (pública, activa, compartida, autónoma)





SLOCAT

Partnership on Sustainable,
Low Carbon Transport



www.slocat.net



emily.hosek@slocatpartnership.org



[@slocatofficial](https://www.instagram.com/slocatofficial)