



# Transporte y Cambio Climático

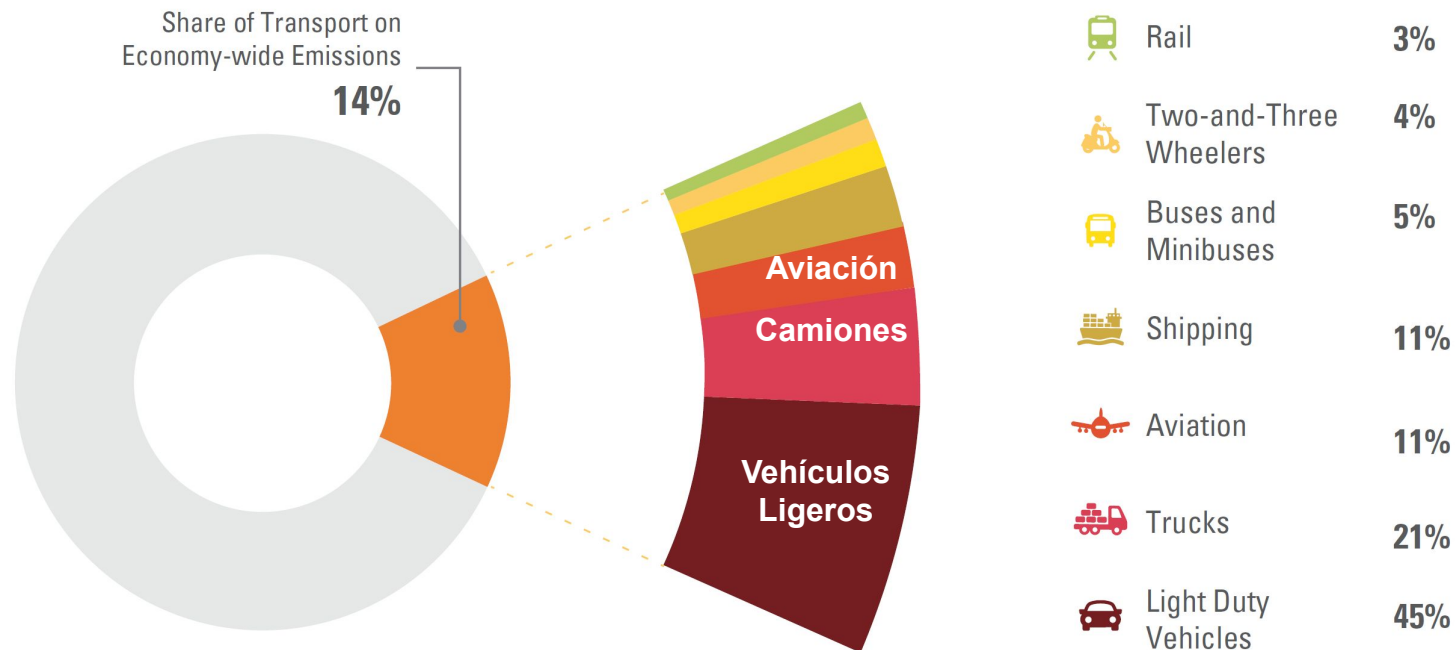
---

Mark Major, Asesor senior de políticas  
SLOCAT Partnership on Sustainable, Low Carbon Transport

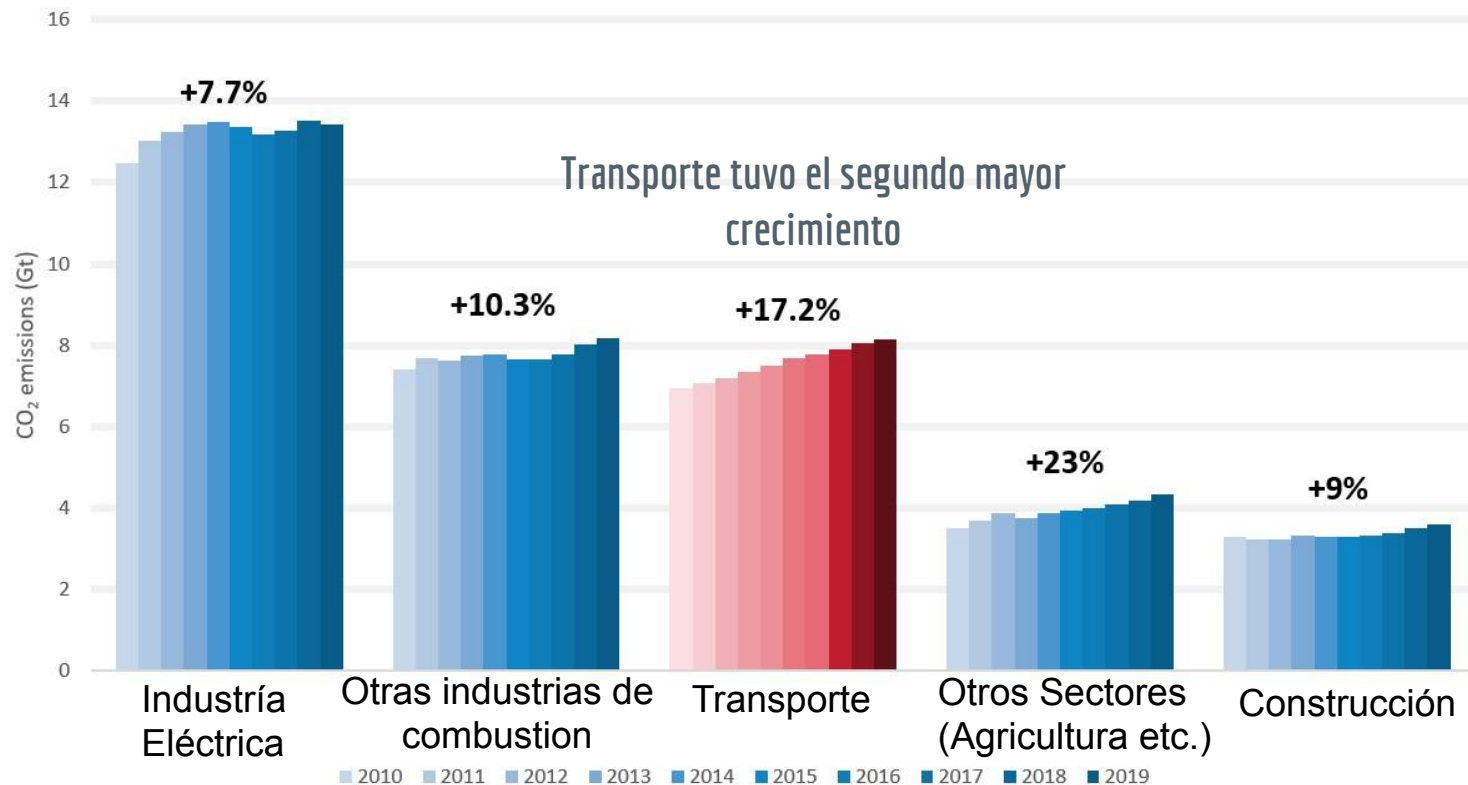
19 noviembre 2020

# Las emisiones del transporte están creciendo en relación a las emisiones totales

## Proporción de emisiones de GEI del sector del transporte por modo (2015)

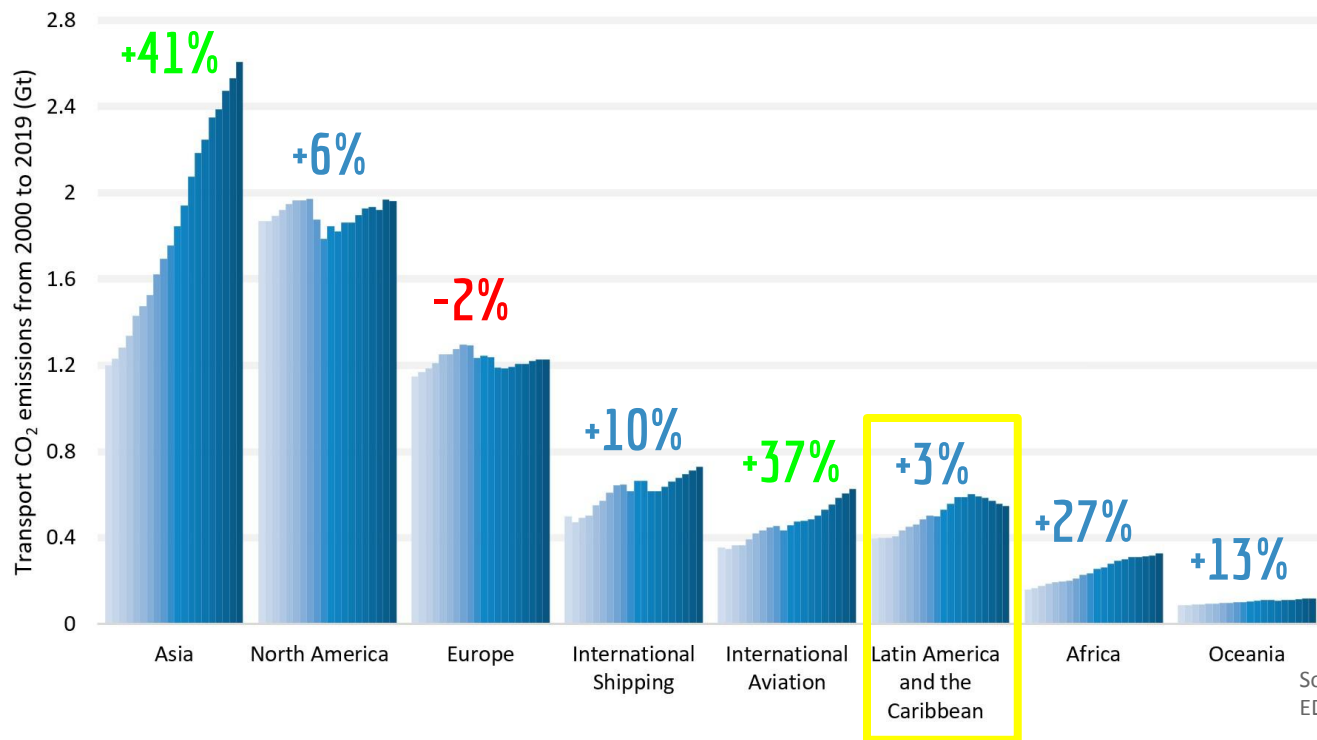


# Crecimiento de emisiones por sector - 2010 - 2019



# Los porcentajes de emisiones del transporte están cambiando entre las regiones

Las emisiones de CO<sub>2</sub> del transporte (2000 a 2019) - **Cuota regional**, aviación y transporte marítimo internacional

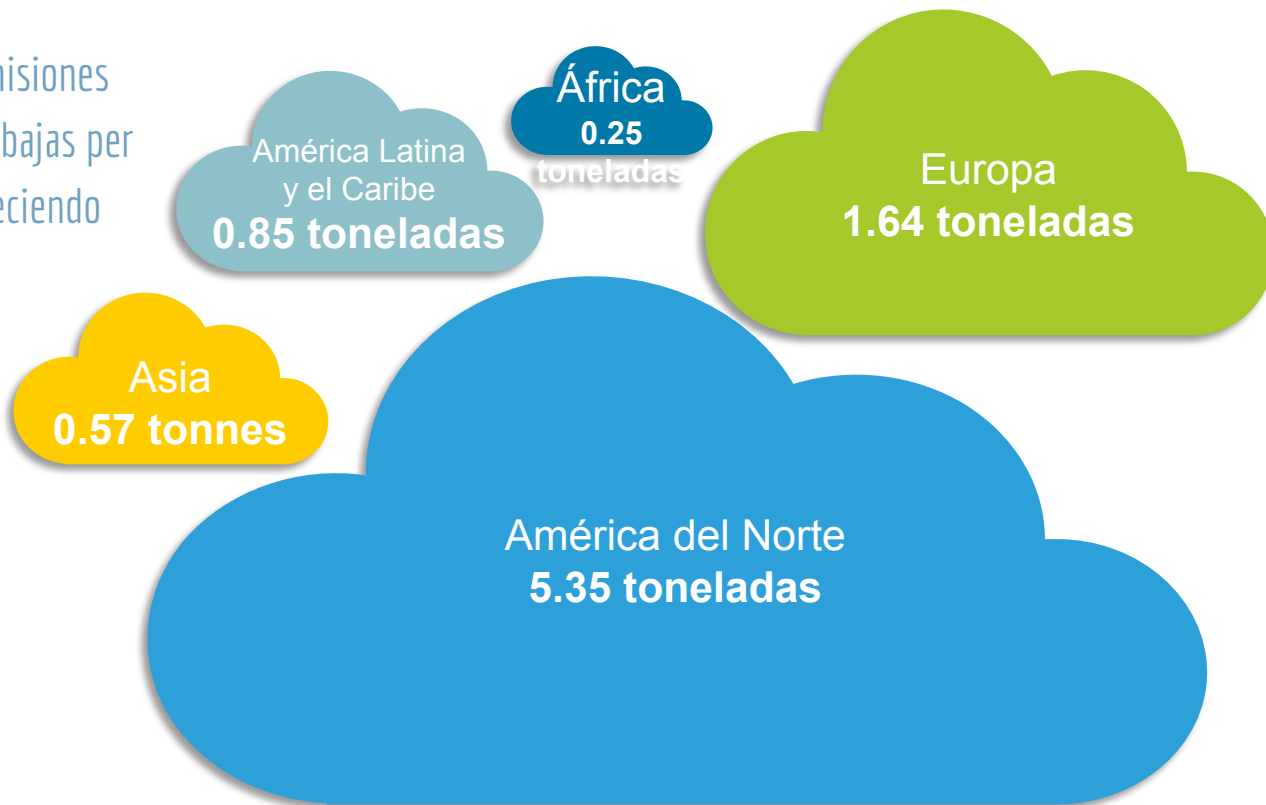


Source: SLOCAT based on  
EDGAR 5



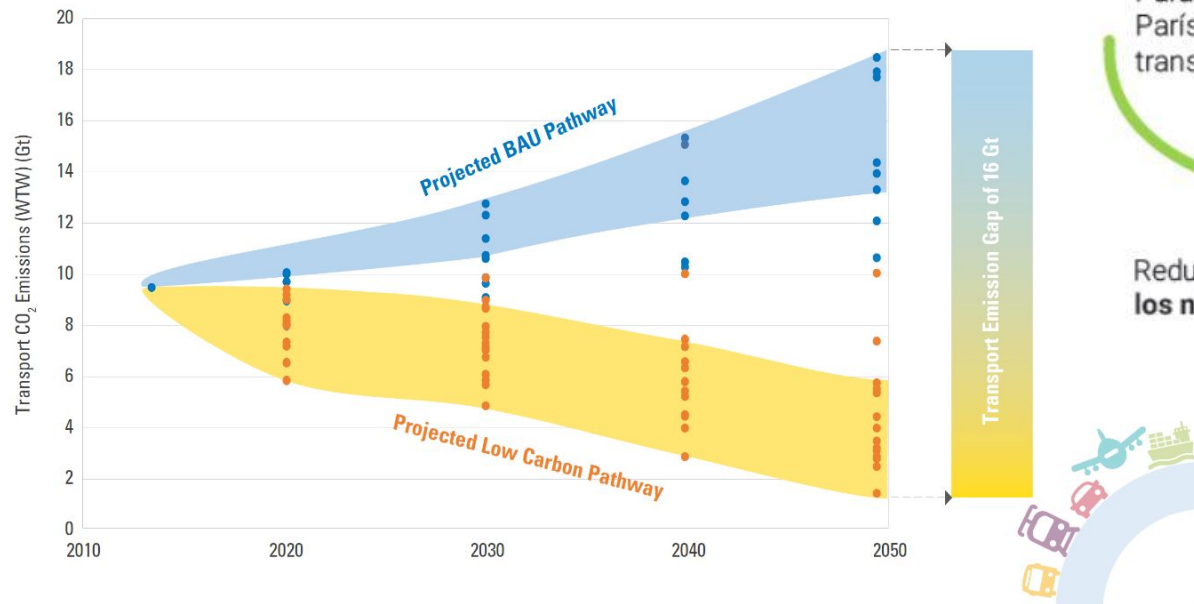
# Emisiones de CO<sub>2</sub> del Transporte per cápita

América Latina aún tiene emisiones de transporte relativamente bajas per cápita (t CO<sub>2</sub>), pero están creciendo rápidamente



# Acuerdo de París

## Emisiones proyectadas de CO<sub>2</sub> en el sector del transporte: BAU y vías bajas en carbono (2010-2050)



Para alcanzar los objetivos del Acuerdo de París, las emisiones globales de CO<sub>2</sub> del transporte deben ser reducidas a

**2 GIGATONELADAS  
en el horizonte del 2050**

Reducción de al menos **75% por debajo de los niveles actuales.**

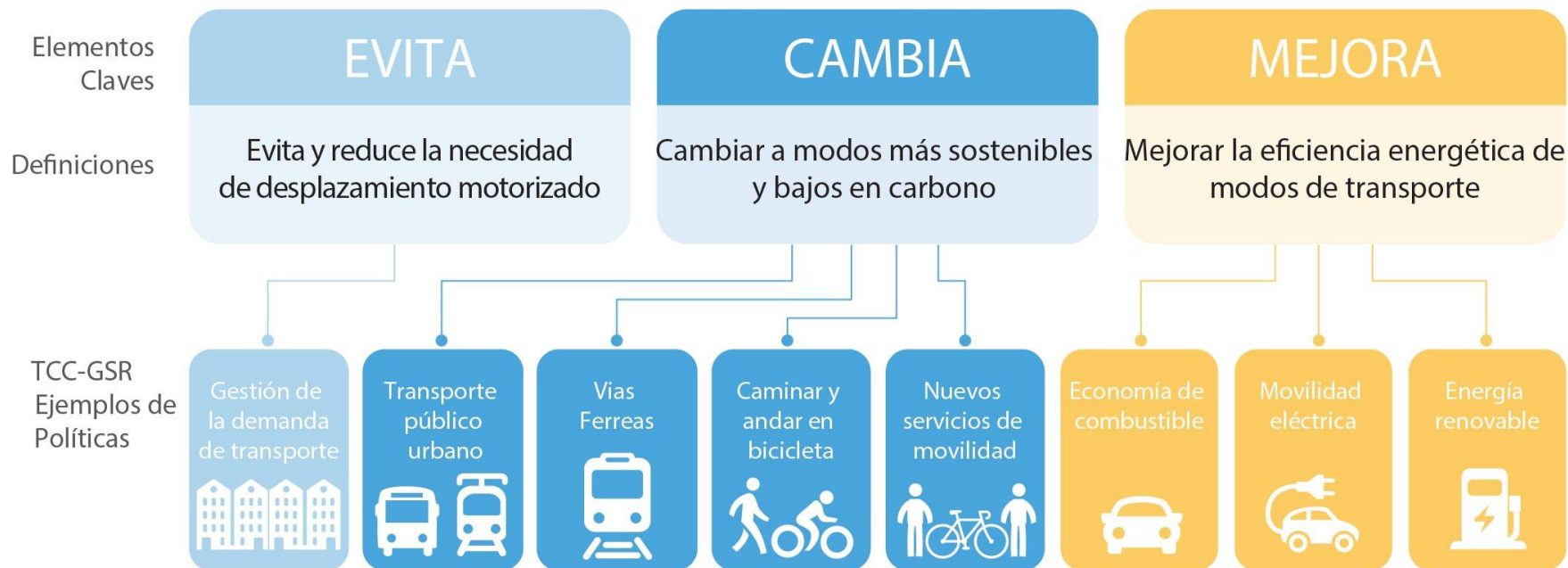




# Soluciones

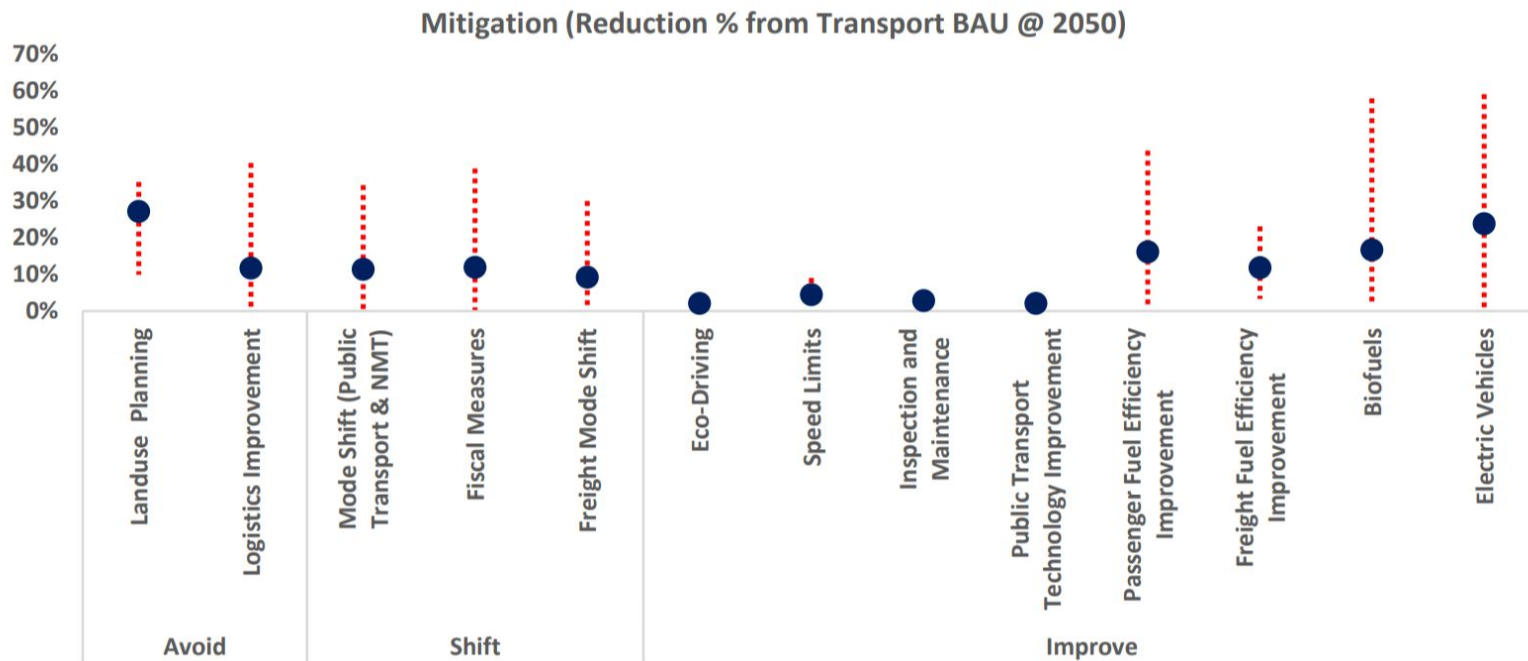
---

# 3 estrategias - Evita - Cambia - Mejora





# Potencial de reducciones GEI - 2050



# Ejemplos de políticas y medidas EVITA



Descargar un libro en línea (no ir a la biblioteca, no ir a la tienda)



Promover comprar en tiendas locales (menos km recorridos / mas modos  
alternativos)



# Ejemplos de políticas y medidas CAMBIA



Regulación de acceso  
a los vehículos  
urbanos



Terminales intermodal  
ferrocarril / carretera



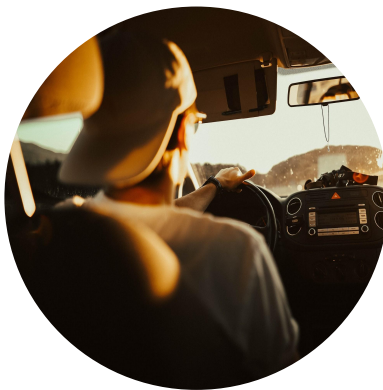
Inversiones en Trenes  
Alta Velocidad



# Ejemplos de políticas y medidas MEJORA



Vehículos más  
ligeros



Formación para  
conductores



Fuentes de energías  
más limpias





# Implementación

---

# Implementación

- Tenemos soluciones asequibles y efectivas - pero no son puesta en marcha
- No es un problema técnico - es un problema de gobernanza
- **Prioridades y coordinación**
  - Identificar, comunicar y invertir en las prioridades (pj. Calidad de transporte público)
  - Coordinación
    - Ministerios de gobierno nacional (pj. energía, medio ambiente, finanzas, planificación, transporte)
    - Vertical (nacional/regional/local)
    - Actores (publico, privado, oferta/demanda etc.)





Partnership on Sustainable,  
Low Carbon Transport



[www.slocat.net](http://www.slocat.net)



[mark.major@slocatpartnership.org](mailto:mark.major@slocatpartnership.org)



[@slocatofficial](https://www.instagram.com/slocatofficial)