



Evento Regional Conjunto **Acción climática en tiempos de crisis**

Potenciando la recuperación sostenible post COVID-19 en Latinoamérica y el Caribe

Taller "Movilidad eléctrica en el contexto de una recuperación verde: hacia la adopción de buses eléctricos en LAC"

16-10-2020

Día 3: Planificación, inversión y ejecución de planes de movilidad eléctrica

Informe de mensajes clave

Introducción

El viernes 16 de octubre de 2020 se llevó a cabo el Taller "**Movilidad eléctrica en el contexto de una recuperación verde: hacia la adopción de buses eléctricos en LAC**", del evento regional conjunto Acción climática en tiempos de crisis organizado por Euroclima+, BID, PNUD con apoyo de la Plataforma LEDES LAC. La sesión estuvo centrada en la **Planificación, inversión y ejecución de planes de movilidad eléctrica**. **Carolina Chantrill, Coordinadora del Área de Movilidad Sostenible de la Asociación Sustentar**, presentó parte de los resultados de la encuesta realizada a las 16 ciudades participantes, la cual estuvo enfocada en la regulación para la adopción de buses eléctricos en el transporte público. Se contó con una presentación introductoria a cargo de **Angie Palacios, Ejecutiva Principal de Transporte Urbano en CAF - Banco de Desarrollo de América Latina**, quien dió la bienvenida y señaló los contenidos de las presentaciones de las ciudades de Buenos Aires y Bogotá. La experiencia de Buenos Aires fue presentada por **Milagros Garros, Coordinadora de Bajas Emisiones en la Secretaría de Transporte y Obras Públicas en el Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires**, y **Sebastian Herrera, Gerente General de la Consultora Sistemas Sustentables**. La experiencia de la ciudad de Bogotá fue presentada por **Deysi Rodriguez, profesional especializada** de la empresa **Transmilenio S.A.** Se desarrolló una dinámica de trabajo en grupo para identificar los obstáculos para la articulación en el diseño de regulación y los modelos de operación de los buses eléctricos en el transporte público. Se resumen a continuación los principales mensajes de la sesión.

Mensajes clave

Retos

- Necesidad de mejorar la articulación entre los niveles subnacionales y el gobierno central, para abordar aspectos claves de la operación del sistema: tarifas, aranceles, subsidios, política industrial, infraestructura, estándares, etc.

- Necesidad de políticas nacionales de corto y mediano plazo, especialmente para otorgar estabilidad cambiaria, aranceles, subsidios y tasas de interés que condicionan la viabilidad financiera de las iniciativas.
- Normativa actual desactualizada que no considera modelos de negocios diferentes a los tradicionales, modelos de concesiones y otros.
- Necesidad de flexibilizar la operación para incluir la incorporación de alquiler de buses eléctricos al sistema.
- Necesidad de generar mayor información local/regional sobre las ventajas energéticas de los buses eléctricos frente a los de combustión interna
- Estructura de subsidios orientada a buses a diesel.
- Barreras culturales al cambio tecnológico y ausencia de estructura de incentivos.
- Adaptación de la estructura tarifaria a los requerimientos de consumo y carga del transporte eléctrico.
- El alto costo inicial en inversión hace que sea indispensable considerar una estructura tarifaria adecuada.
- Actuales sistemas de concesión del transporte deben considerar cambios para permitir la incorporación de las nuevas tecnologías.
- Falta de un enfoque basado en la cadena de valor, con participación de todos los actores involucrados.
- Agregación de la oferta de operadores en cuerpos intermediarios para participación en mesas de diálogo representativas.
- Incorporar en las mesas de diálogo a actores relacionados con los desarrollos inmobiliarios, y otros relacionados con la planificación del uso del suelo.
- Institucionalidad generalmente dispersa y superpuesta entre los niveles nacionales y subnacionales.
- Desarrollo de información relativa a costos de operación y parámetros de eficiencia técnica y financiera.
- Falta de opciones de formación técnica para los operadores en las nuevas tecnologías.
- Recursos humanos continúan siendo una importante restricción para la adopción de nuevos proyectos.
- Falta de planes de movilidad urbana y/o abordaje en planes de ordenamiento territorial para proyectar infraestructura necesaria para la incorporación y operación de buses eléctricos.
- Falta de optimización de rutas.
- Explorar opciones de reacondicionamiento de buses convencionales a tecnologías limpias en alianzas con empresas proveedoras de buses a nivel nacional e internacional.
- Campañas de educación ciudadana sobre el transporte eléctrico.

Retos exacerbados por el COVID-19

- Reducción a un 35% de la demanda de transporte debido a la situación sanitaria actual.
- Reducción de las fuentes de financiamiento público para inversiones y subsidios al transporte eléctrico.
- Cambios en las prioridades de las autoridades.
- Falta de personal capacitado para la mantención de los buses.
- Dificultad para generar información sobre un periodo largo de operación para conocer comportamientos a lo largo del ciclo de vida de los buses.

Lecciones aprendidas

- Recomendación de actuar en el contexto de un Plan de Mediano plazo para la transformación del sistema de transporte hacia la tecnología eléctrica.
- Necesidad de avanzar con gradualidad y metas alcanzables para medir resultados. Se destaca la importancia de implementar sistemas de monitoreo de las variables operacionales.
- Mesas de diálogo basadas en un mapeo de actores relevantes públicos, privados y consumidores.
- Positivos resultados logrados de la articulación de actores privados (operadores, generadores de energías) con autoridades nacionales.
- Importancia del papel de las empresas generadoras como socios de las iniciativas.
- Necesidad de acercar a las empresas generadoras de Energía Eléctrica a las políticas nacionales de electro movilidad.
- Importancia de pensar más allá del actual paradigma de desarrollo para crear nuevas soluciones.
- Importancia de la Banca de Desarrollo en la implementación de los programas piloto.
- Se deben considerar tempranamente los aspectos relacionados con la capacitación de los conductores y personal involucrado en los proyectos.
- Exitosa experiencia de la creación de un Fondo de Estabilización de la Tarifa para garantizar viabilidad y sustentabilidad de las iniciativas.

Oportunidades para Latinoamérica y el Caribe

- El COVID impondrá nuevas soluciones al tema de transporte que debiera ser una oportunidad para la incorporación de buses eléctricos.
- Mayor incorporación de universidades e institutos técnicos para proveer de servicios de formación e investigación aplicada sobre movilidad eléctrica pública.
- Desarrollo de intercambios de experiencias a nivel regional para acortar la curva de aprendizaje.

Cierre de la sesión

- El papel de las experiencias en curso para el desarrollo de nuevas soluciones que se adapten a las diversas condiciones sociales y políticas de la región.
- Importancia de continuar con los encuentros regionales para el intercambio y desarrollo de conocimientos.

Material de interés

- Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires (2019). "[Circulan los primeros colectivos eléctricos en la Ciudad](#)". Argentina. Mayo. [Fecha de consulta: 19-10-2020].
- Alcaldía Mayor de Bogotá (2019). "[Primer bus eléctrico del SITP ya se encuentra en Bogotá](#)". Colombia. Diciembre. [Fecha de consulta: 19-10-2020].

Guía para coordinador de la sistematización (será borrado después)Nombre de sistematizador: George Kerrigan Richard