



Evento Regional Conjunto

Acción climática en tiempos de crisis

Potenciando la recuperación sostenible post COVID-19 en Latinoamérica y el Caribe

Taller "Movilidad eléctrica en el contexto de una recuperación verde: hacia la adopción de buses eléctricos en LAC"

14-10-2020

Día 2: Financiamiento para la adopción y sostenibilidad de buses eléctricos en el transporte público

Informe de mensajes clave

Introducción

El miércoles 14 de octubre de 2020, se llevó a cabo el Taller "**Movilidad eléctrica en el contexto de una recuperación verde: hacia la adopción de buses eléctricos en LAC**", del evento regional conjunto Acción climática en tiempos de crisis apoyada por Euroclima+, BID, PNUD con apoyo de la Plataforma LEADS LAC. La sesión estuvo centrada en el **financiamiento para la adopción y sostenibilidad de buses eléctricos en el transporte público**. **Carolina Chantrill, Coordinadora del Área de Movilidad Sostenible de la Asociación Sustentar**, presentó parte de los resultados de la encuesta realizada a las ciudades participantes, relacionada con el financiamiento de la inversión de la infraestructura de buses eléctricos. Se contó con una presentación introductoria a cargo de **Andrés Alcalá, Especialista en Movilidad Urbana en CAF - Banco de Desarrollo de América Latina**, quien dió la bienvenida previa a las presentaciones de los testimonios de casos de las ciudades de Guayaquil y Montevideo. Los relatos de testimonios por parte de la ciudad de Guayaquil los presentaron **José Silva, Presidente de la compañía de transporte SAUCINC S.A.**, y **Fernando Amador, Director de Transporte Público de la Autoridad de Tránsito Municipal (ATM)**. El caso de la ciudad de Montevideo fue presentado por **Ariel Álvarez, Coordinador del proyecto Movés**, y **Antonella Tambasco, de la Dirección Nacional de Energía de Uruguay**. Posteriormente, se desarrolló una dinámica de trabajo en grupo para analizar el tema de financiamiento de movilidad eléctrica, con énfasis en los obstáculos comunes que enfrentan las ciudades y lecciones aprendidas en el diseño del esquema de financiamiento de la inversión y la operación. Se resumen a continuación los principales mensajes de la sesión.

Mensajes clave

Contexto

- La base de los avances en movilidad eléctrica se encuentra en la existencia de un marco nacional en la política, ya sea energética, de cambio climático, medio ambiente, entre otras, que permitan facilitar los acuerdos respecto de las acciones en este sector.

- Uno de los objetivos para avanzar en movilidad eléctrica es el mejoramiento de la calidad de vida de las personas, lo que significa que el desarrollo de iniciativas en este sector están relacionadas con las mejoras en los índices de desarrollo humano.
- Importancia de la coordinación interinstitucional e integración nacional y regional para lograr acuerdos nacionales en el tema.
- El desarrollo del sistema privado de transporte ha requerido de la existencia de un marco normativo y de un subsidio a los transportistas, para incentivar el uso de transporte eléctrico (buses y taxis).
- En el caso de Guayaquil, la construcción de la infraestructura requerida (una electrolinería) fue posible a través de un concurso público de la Autoridad Municipal de Transporte.
- La alianza entre la empresa generadora y la operadora de transporte es crucial para obtener una tarifa preferencial para la operación del sistema.
- La exención de los impuestos (arancel e IVA) han sido importantes a la hora de estimar la rentabilidad financiera de los proyectos de movilidad eléctrica en el transporte público.
- Se pone énfasis en la afirmación de que el gasto que implican los generosos subsidios destinados al consumo de gasoil es sustituido por un ahorro neto positivo si estos son reemplazados por un subsidio a la inversión en infraestructura y compra de vehículos eléctricos.
- Al analizar diferentes aspectos del análisis financiero de la propuesta de un proyecto de movilidad eléctrica y los requerimientos para una mayor atracción de empresas, destaca como factor limitante las elevadas tasas de interés aplicables a este tipo de inversiones.

Experiencias, aprendizajes y buenas prácticas

- Importancia de los espacios de coordinación público-privados y la existencia de una política energética nacional a mediano plazo.
- Importancia de estimular la colaboración entre gobiernos nacionales y gobiernos locales.
- Necesidad de apoyar la formalización de las empresas de servicios de transporte.
- Las experiencias piloto han demostrado que la movilidad eléctrica puede llegar a ser competitiva, si existen las condiciones de entorno adecuadas (normativas, infraestructura, entre otros).
- De las experiencias existentes se desprende que existe el potencial para financiar nuevos proyectos e iniciativas.
- Experiencias regionales de política pública son un buen punto de partida para futuros desarrollos.

Retos y necesidades en el corto y mediano plazo

- Mejorar la oferta de créditos verdes de bancos privados (experiencias de los bancos ITAU, BBVA, etc.), en condiciones adecuadas para atraer inversiones del sector privado al sector del transporte público para la movilidad eléctrica.
- Importancia de los aspectos regulatorios internacionales para evitar la exportación desde países avanzados de buses fuera de norma diésel a países en desarrollo.
- Auspiciar mayores alianzas con empresas generadoras de energía y operadores de transporte público.
- Remover obstáculos legales en los marcos normativos del sector transporte actuales, que impiden el desarrollo de nuevas inversiones en el sector.
- Subsana la ausencia de estrategias nacionales de transporte público eléctrico y energía.

- Desarrollar modelos asociativos para la compra de buses a nivel regional (mancomunidad de municipios) que permita alcanzar economías de escala y ser un mercado atractivo para los ofertantes de tecnología.
- Importancia de la agregación de la demanda por buses y suministros para obtener mejores condiciones, y el desarrollo del mercado de suministros y buses a nivel regional y nacional para acceder a mejores precios y mayor competencia en las ofertas.
- Mayor margen de maniobra para los gobiernos subnacionales para acceder a financiamiento de proyectos de movilidad eléctrica.
- Necesidad de identificar mecanismos de financiamiento y en especial definir el rol de la banca de desarrollo.
- Incorporar el rol de las tarifas eléctricas en los análisis de la rentabilidad de las iniciativas de movilidad eléctrica.
- Importancia de actualizar la infraestructura de recarga y asociadas.
- Mejorar la disponibilidad de información de los resultados de los estudios y proyectos piloto, para su utilización en las decisiones del sector público y privado.

Retos exacerbados por el COVID-19

- El contexto del covid-19 afecta el ambiente de negocios actual, postergando cualquier decisión de inversión.
- Crecimiento de la deuda pública que hace difícil la movilización de recursos públicos y privados para financiar proyectos de movilidad eléctrica.
- La situación de la pandemia por el Covid-19, ha reducido la demanda de transporte público a un 30 a 50% actualmente y no se tiene una proyección clara en el mediano plazo.
- Por el tipo de matriz de empleo de la región LAC y el perfil de usuarios del transporte público, la adopción del teletrabajo tendrá un efecto en la demanda de nivel al menos moderado y, por lo tanto, debe considerarse en las futuras proyecciones del sector de movilidad eléctrica en el transporte público (estimado en un -30% en demanda).
- La relación empleo e inversiones en electro movilidad es negativa con respecto a sustitución de motores a diésel.

Oportunidades para Latinoamérica y el Caribe

- Necesidad de introducir en el debate el potencial rol de una política industrial que estimule la producción nacional de los suministros y los buses eléctricos.

Cierre de la sesión

- Destacar el potencial de los mecanismos implementados en Guayaquil y Uruguay y la importancia de disminuir el componente de la tasa de interés aplicada a las empresas de movilidad eléctrica en el transporte público, debido al riesgo percibido en las operaciones. Esto hace que actualmente el spread sea muy alto, más de un 5%.
- Importancia de identificar incentivos para los operadores y de lograr acuerdos nacionales de las diferentes instituciones públicas para el cumplimiento de las metas propuestas.

- Si bien el tema del financiamiento es importante, también lo es la necesidad de cerrar brechas en el área del conocimiento de la tecnología, y sus impactos en el funcionamiento económico de las ciudades.
- De igual manera se requiere de una mayor data disponible para modelar modelos de negocios para análisis de la banca.
- La participación del generador de energía para impulsar la movilidad eléctrica es clave en los casos de éxito.

Material de interés

- Hablemos de Sostenibilidad y Cambio Climático (2020). [“Los buses eléctricos en Guayaquil muestran el potencial de la implementación local de las NDCs para apoyar la recuperación sostenible”](#). Banco Inter-Americano de Desarrollo (BID). Julio. [Fecha de consulta: 15-10-2020].
- Energía para el futuro (2020). [“Más buses eléctricos para sistemas energéticos más eficientes y sostenibles: el caso de Uruguay”](#). Banco Inter-Americano de Desarrollo (BID). Septiembre. [Fecha de consulta: 15-10-2020].

Guía para coordinador de la sistematización (será borrado después)

Nombre de sistematizador: George Kerrigan Richard

Nombre del revisor