



Descarbonizando los transportes en una economía emergente en tiempos de Covid-19

Ideas iniciales del caso argentino



Índice

- Presentación del FIT
- La iniciativa Descarbonizando los Transportes (DTi)
- Descarbonizando los Transportes en Economías Emergentes (DTEE)
- Algunas consideraciones iniciales sobre la descarbonización del transporte de cargas en Argentina
- ¿Descarbonizando los transportes en tiempos de crisis global sin precedentes?



El Foro Internacional de Transportes (FIT)

- **60 países miembros.** En América Latina, Argentina, Chile y México son miembros.
- Organización políticamente autónoma, **administrativamente integrada a la OCDE**
- **“Mejor Diálogo para Mejor Transporte”:** Cumbre anual de transportes (Próxima fecha TBC).



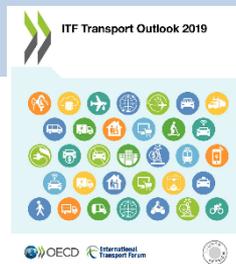
Iniciativa descarbonizando los transportes del FIT (DTi)



Facilitadores principales

Marco de modelaje del FIT

- Proyecta la actividad de transportes y sus emisiones de CO₂ (hacia 2050)
- Desarrollo continuo
- Los modelos cubren diferentes sectores de transportes (cargas no urbanas, pasajeros no urbanos, pasajeros y cargas urbanas...)
- Columna vertebral del reporte bianual de Perspectivas de Transportes del FIT



Socios

- Más de 70 socios, incluyendo corporaciones, gobiernos, ONGs, organizaciones inter-gubernamentales, bancos de desarrollo multilaterales, asociaciones profesionales y sectoriales, redes de ciudades y regiones, instituciones y fundaciones de investigación;
- Dan retroalimentación, data, metodología y otros insumos a las actividades del FIT
- [También pueden financiar proyectos]*

Financiadores

- Consejo de Asociación Cooperativa (CPB)
- Francia, Corea, Irlanda, Países Bajos
- Banco Mundial, Comisión Europea
- La Fundación Climate Works
- FIA + Fundación FIA
- Unión Internacional de Transporte por Carreteras
- La Asociación Sueca de Propietarios de Armadores



Principales áreas de trabajo

Monitoreo de progreso

- Monitorear cómo las medidas de mitigación contribuyen con la reducción de emisiones CO₂ de los transportes
→ **Análisis NDC**

Reportes sectoriales

- Identificar políticas públicas efectivas para descarbonizar sub-sectores del sector transporte
•→ **Transporte urbano de pasajeros, transporte carretero de cargas, transporte marítimo, aviación...**

Estudios Foco

- Analizar desafíos específicos de la descarbonización (sobre todo a la petición de una organización fundadora).
- e.j. Impacto de la descarbonización del transporte carretero en el ingreso fiscal, elección de tecnología vehicular en Francia, regulaciones y estándares tecnológicos para vehículos de cero y bajas emisiones

Planes de ruta nacionales

- Ayudar a países definir planes de ruta para cumplir con sus ambiciones de reducciones de CO₂.
- Proveer las herramientas relevantes; implicación de partes interesadas y desarrollo de capacidades.

Diálogo de políticas públicas

- Organizar el diálogo global en transporte y cambio climático → **Cumbre del FIT**, mesas redondas, informes, talleres...
- Servir de conducto para contribuciones del sector transporte para las negociaciones de cambio climático → **Participación en CMNUCC y COP**
- **Directorio de Acciones Climáticas del sector Transporte**



Hojas de ruta nacionales: proyectos principales

▶ Decarbonizando los Transportes en Europa



▶ Decarbonizando los Transportes en Ciudades LatinoAmericanas



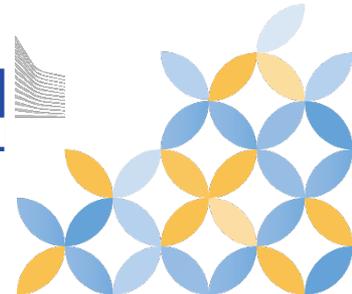
▶ Decarbonizando los Transportes en Economías Emergentes
2020+



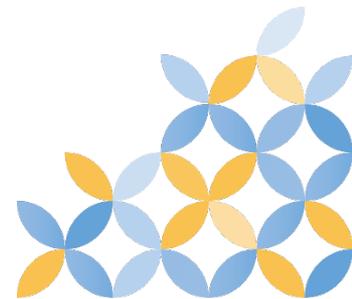
▶ Iniciativa Transportes NDC para Asia



▶ Comunidades de interés a través prioridades clave



Descarbonizando los Transportes en Economías Emergentes (DTEE)



Contexto

- **Financiamiento de proyecto**

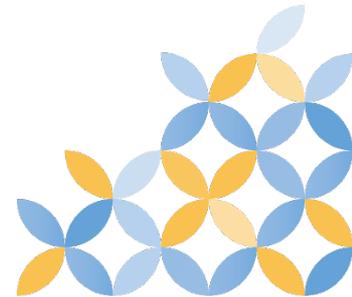
- Iniciativa Internacional para el Clima (“IKI”) – Ministerio Federal para el Medio Ambiente, la Protección de la Naturaleza y la Seguridad Nuclear de Alemania

- **Socios del proyecto**

- FIT – socio de ejecución principal
- Wuppertal Institute, Alemania – foco en trabajo a escala urbana

- **Países del proyecto**

- Azerbaijan, **Argentina**, India, Morocco



Contexto del proyecto

- **Objetivo del proyecto**

- Apoyar a países a identificar medidas y hojas de ruta efectivas para reducir las emisiones CO₂ del sector transportes

Marco de
Evaluación
cuantitativa

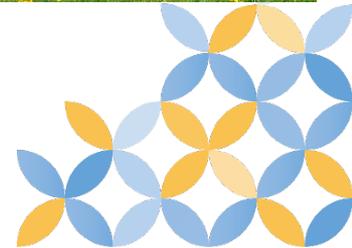
Incremento
de
capacidades

Diálogo de
Políticas
Públicas



Descarbonizando los Transportes en Economías Emergentes

Foco en Argentina



DTEE en Argentina: primeros pasos

- Septiembre 2019: **Misión inicial** de recolección de datos
- Mayo 2020: **Publicación de informe inicial** evaluativo de los desafíos de descarbonización en Argentina (Misión Septiembre 2019)



Descarbonizando el
Sistema de Transportes
en Argentina
Trazando un Rumbo a Seguir



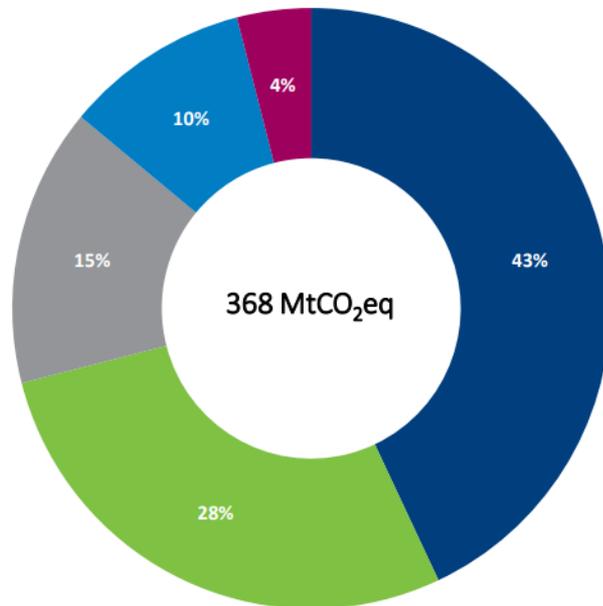
¿Por qué Argentina?

- **Argentina es la tercera economía de América Latina;**
- **Es el tercer exportador mundial de soja** y el sexto de carne;
- **Es el 8vo país más grande del mundo**, con una superficie de 2 780 400 sqkm: es el octavo país más grande del mundo;
- **Tiene bajas densidades poblacionales:** población similar a España en 5 veces su tamaño.
- **Grandes distancias entre centros urbanos:** la distancia promedio entre Buenos Aires y otras ciudades en el país es de 1 100km
- **Se encuentra alejado de sus principales mercados:** para carne, China, Rusia y la UE.



¿Por qué DTEE en Argentina? El sector transportes representa 15% de las emisiones de GEI (2014)

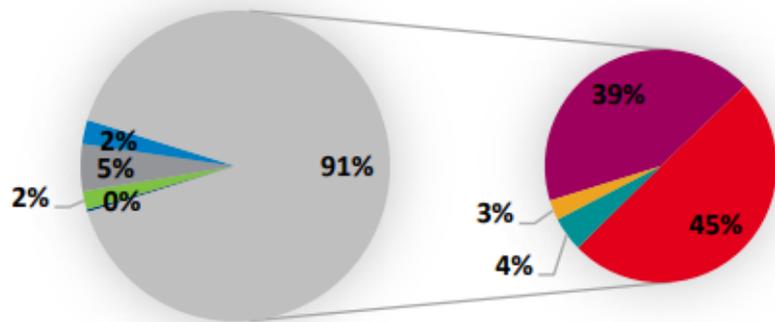
■ Agricultura, ganadería y forestación ■ Producción de energía ■ Transporte ■ Industria ■ Residuos



Fuente: datos del Ministerio de Medio Ambiente y Desarrollo Sostenible (2017).



Descarbonización del transporte en Argentina: ¿Por qué centrarse en la carga?



■ Ferrocarriles

■ Puertos y vías Fluviales

■ Otros tipos de transportes

■ Aviación civil

■ Coches privados

■ Camiones

■ Autobuses

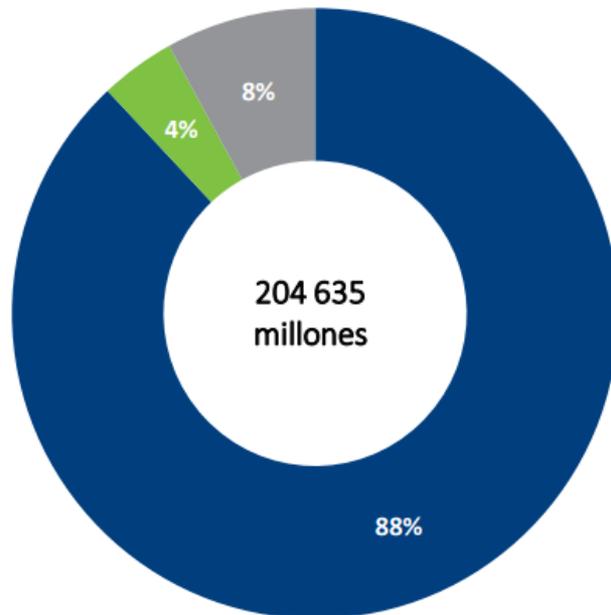
■ Motocicletas

Fuente: datos del Ministerio de Medio Ambiente y Desarrollo Sostenible (2017).



Descarbonizar el transporte carretero de cargas sería algo necesario, aunque potencialmente costoso

■ Transporte por carretera ■ Ferrocarriles ■ Vías navegables interiores

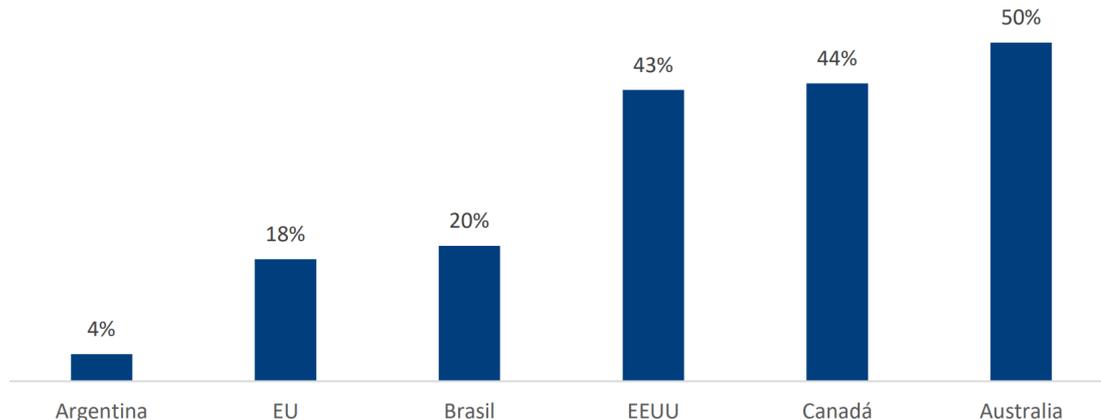


Fuente: datos del Ministerio de Transporte (2019a).

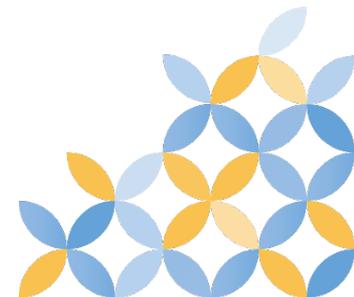


Multimodalidad con transporte ferroviario de cargas: una posible oportunidad que requiere de mayores inversiones

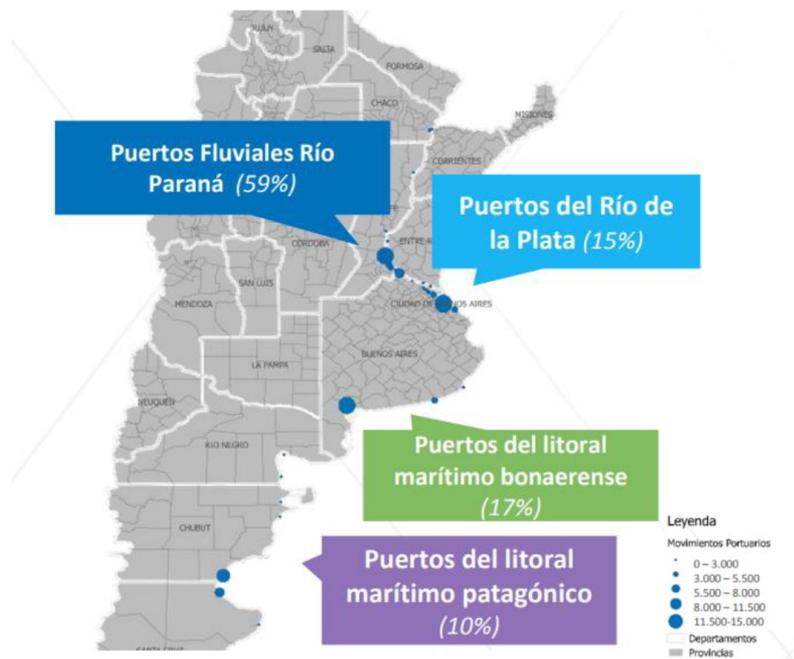
Figura 6. Proporción del total de movimientos de carga ferroviaria en Argentina y otros países o regiones de tamaño similar (% del total de toneladas-km en 2014)



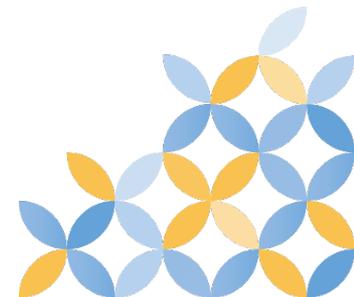
Fuente: datos de Barbero (2017); NTC Australia (2016); Serrano Colavite y Konishi (2015).



Cargas por vías navegables: mayor resiliencia, multimodalidad y coordinación entre actores clave



Source: García (2019).



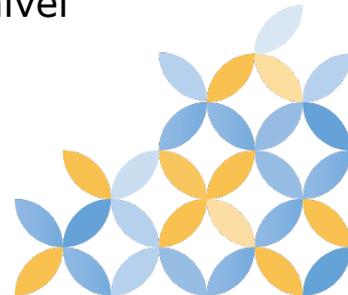
Antes del Covid-19, la descarbonización de transportes implicaba, entre otros:

- **Una oportunidad:**

- Para aumentar la eficiencia del transporte de cargas;
- Para incrementar la competitividad de las exportaciones argentinas;
- Para mejorar la coordinación entre diferentes actores en el país.

- **Un desafío:**

- Tamaño del país y grandes distancias;
- Encontrar fuentes de financiamiento (según prioridades nacionales);
- Coordinar a todos los actores relevantes para varios modos (e.j. a nivel metropolitano y en puertos).
- Realizar renovaciones contractuales;



Con el Covid-19 se refuerzan oportunidades y desafíos

- **Una oportunidad:**

- **Resiliencia, competitividad y coordinación.**

- **Un desafío:**

- **Encontrar fuentes de financiamiento** (según prioridades nacionales);
- **Coordinar a todos los actores relevantes** para varios modos (e.j. a nivel metropolitano y en puertos);
- **Cambios en tendencias de movilidad** de personas y mercancías.
- **Equilibrio** entre mantener el transporte regional, la situación sanitaria y los costes logísticos.



DTEE en Argentina: Próximos pasos

- Mayo 2020: **Publicación de informe inicial** evaluativo de los desafíos de descarbonización en Argentina (Misión Septiembre 2019)
- **Julio de 2020: Serie de conferencias virtuales;**
- Hasta Junio de 2021: **Marco de evaluación y desarrollo de modelos** en Argentina;
- Cumbre del FIT 2021: **Apoyo a intercambio de políticas** más amplio entre los **4 países del proyecto;**
- Hasta Diciembre 2022: **Talleres de capacitación** para autoridades locales argentinas
- Hasta Diciembre 2022: Intercambio de políticas públicas entre **Argentina y sus pares latinoamericanos;**



Descarbonizando los transportes en una crisis global sin precedents: una conferencia virtual

 [#DescarbonizacionTransporteArgentina](#)

 [Link](#)

Supported by:



based on a decision of the German Bundestag



In cooperation with:



Ministerio de Transporte
Argentina



ESTRATEGIAS DE DESARROLLO RESILIENTE Y BAJO EN EMISIONES



Descarbonización de transportes, recuperación económica y resiliencia

- **Algunas preguntas de la serie de conferencias virtuales**
 - ¿Cómo se puede **adaptar la agenda de descarbonización del transporte a** este **período de crisis severa**?
 - ¿Cómo se pueden **combinar la descarbonización del transporte,** la **recuperación económica y** un aumento de la **resiliencia** de los sistemas de transporte?
 - A corto y mediano plazo, ¿cuáles serán los **mayores desafíos y oportunidades** para abordar **conjuntamente** la **mitigación del cambio climático y el desarrollo económico sostenible**?



Descarbonizando los transportes en una crisis global sin precedentes: una conferencia virtual

Sesión	Fecha
Introducción y bienvenida	7 Julio
Descarbonización del transporte, recuperación económica y resiliencia	
Descarbonizando el transporte de cargas por carreteras en tiempos de crisis	8 Julio
Descarbonizando el transporte ferroviario de cargas en tiempos de crisis	16 Julio
Descarbonizando las cargas fluviales en tiempos de crisis	17 Julio
Descarbonizando la logística urbana en tiempos de crisis	21 Julio
Gobernanza metropolitana para descarbonizar los transportes	23 Julio
Descarbonización de transportes y desarrollo regional territorial	28 Julio
Marco de evaluación para descarbonizar los transportes (reunión cerrada)	29 Julio
Próximos pasos para descarbonizar los transportes en Argentina	30 Julio

 **#DescarbonizacionTransporteArgentina**

 **Link**

 **<https://www.itf-oecd.org/decarbonising-transport-crisis-virtual-conference>**



Algunos de nuestros oradores



Mario Meoni

Ministro, Argentina



Gloria Hutt

Ministra, Chile



Jochen Flasbarth

(Secretario de Estado, BMU)



Young Tae Kim

Secretario General, FIT



Verónica Raffo

Especialista de Infraestructura, BM



Eva Jkanovich

Secretaria de Movilidad, Rosario Académico, Hofstra University



Jean-Paul Rodrigue



Susana Val

Directora, ZLC



Julieta Abad

Especialista de Transporte, BID



José Barbero

Decano, UNSM





Muchas gracias

Francisco Furtado

T + 33 (0)1 73 31 25 27

E francisco.furtado@itf-oecd.org

Joshua Paternina Blanco

T +33 (0)1 73 31 25 68

E joshua.paterninablanco@itf-oecd.org

Postal address

2 rue André Pascal

F-75775 Paris Cedex 16

