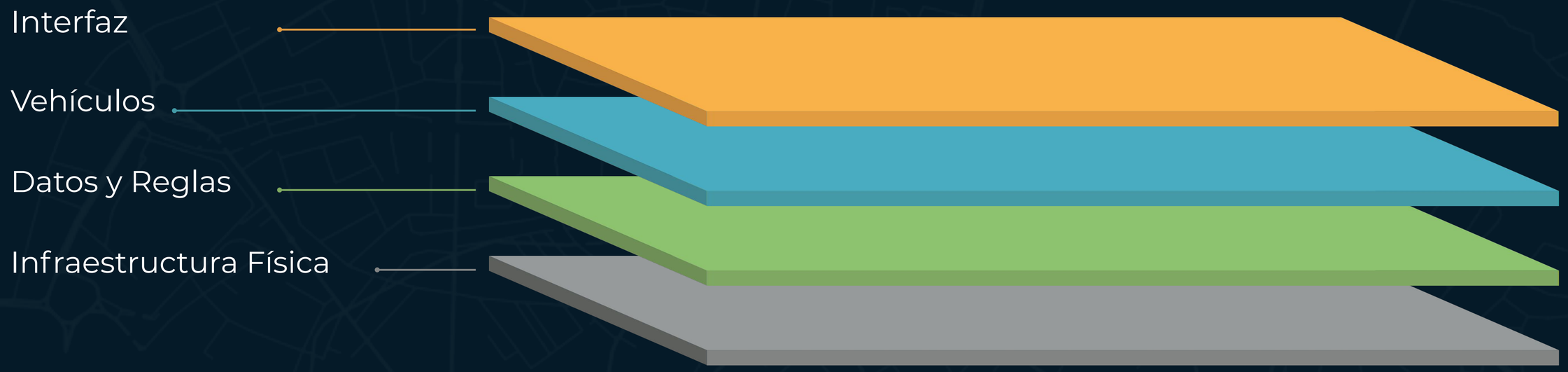
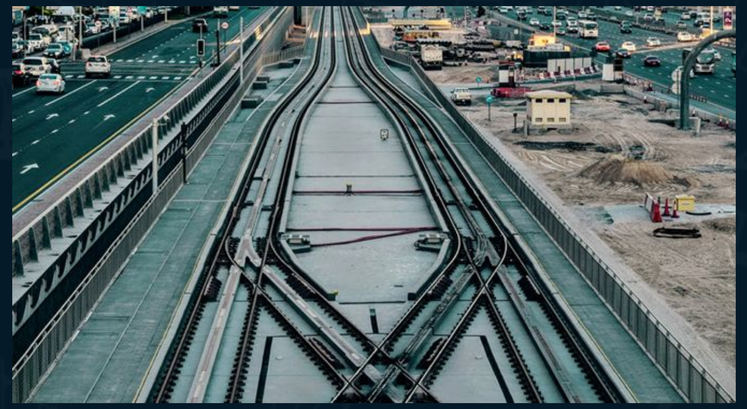
moovit

Mayo 2020

Capas de la Movilidad



Infraestructura Fisica



Interface

Vehicles

Data and Rules

Infraestructura Física

Datos y Reglas

Interface

Vehicles

Datos y Reglas

Physical
Infrastructure

Vehículos

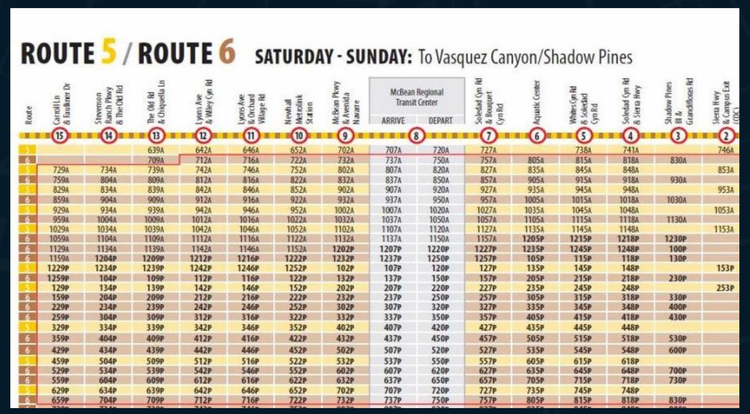
Interface

Vehículos

Data and Rules

Physical Infrastructure

La interfaz hacia los servicios de movilidad



ROUTE 5 / ROUTE 6 SATURDAY - SUNDAY: To Vasquez Canyon/Shadow Pines

Route	Carrillo Ln & Lockhaven Dr	Stevenson Blvd/N Pkwy & Tiber Old Rd	The Old Rd & Chiquella Ln	Lyons Ave & Whitney Cyn Rd	Lyons Ave & Soledad Canyon Rd/Whitney Rd	Newhall Metrolink Station	McBean Pkwy & Avenida Navarre	McBean Regional Transit Center ARRIVE	McBean Regional Transit Center DEPART	Soledad Cyn Rd & Newport Cyn Rd	Aquatic Center	Wilderness Rd & Soledad Cyn Rd	Soledad Cyn Rd & Sierra Hwy	Shadow Pines Rd & Grandifloras Rd	Sierra Hwy & Campus Loop (OCC)
	15	14	13	12	11	10	9	8		7	6	5	4	3	2
			639A	642A	646A	652A	702A	707A	720A	727A		738A	741A		746A
5			709A	712A	716A	722A	732A	737A	750A	757A	805A	815A	818A	830A	
5	729A	734A	739A	742A	746A	752A	802A	807A	820A	827A	835A	845A	848A		853A
5	759A	804A	809A	812A	816A	822A	832A	837A	850A	857A	905A	915A	918A	930A	
5	829A	834A	839A	842A	846A	852A	902A	907A	920A	927A	935A	945A	948A		953A
5	859A	904A	909A	912A	916A	922A	932A	937A	950A	957A	1005A	1015A	1018A	1030A	
5	929A	934A	939A	942A	946A	952A	1002A	1007A	1020A	1027A	1035A	1045A	1048A		1053A
5	959A	1004A	1009A	1012A	1016A	1022A	1032A	1037A	1050A	1057A	1105A	1115A	1118A	1130A	
	1029A	1034A	1039A	1042A	1046A	1052A	1102A	1107A	1120A	1127A	1135A	1145A	1148A		1153A
5	1059A	1104A	1109A	1112A	1116A	1122A	1132A	1137A	1150A	1157A	1205P	1215P	1218P	1230P	
5	1129A	1134A	1139A	1142A	1146A	1152A	1202P	1207P	1220P	1227P	1235P	1245P	1248P	100P	
5	1159A	1204P	1209P	1212P	1216P	1222P	1232P	1237P	1250P	1257P	105P	115P	118P	130P	
	1229P	1234P	1239P	1242P	1246P	1252P	102P	107P	120P	127P	135P	145P	148P		153P
5	1259P	104P	109P	112P	116P	122P	132P	137P	150P	157P	205P	215P	218P	230P	
	129P	134P	139P	142P	146P	152P	202P	207P	220P	227P	235P	245P	248P		253P
5	159P	204P	209P	212P	216P	222P	232P	237P	250P	257P	305P	315P	318P	330P	
5	229P	234P	239P	242P	246P	252P	302P	307P	320P	327P	335P	345P	348P	400P	
5	259P	304P	309P	312P	316P	322P	332P	337P	350P	357P	405P	415P	418P	430P	
	329P	334P	339P	342P	346P	352P	402P	407P	420P	427P	435P	445P	448P		
5	359P	404P	409P	412P	416P	422P	432P	437P	450P	457P	505P	515P	518P	530P	
5	429P	434P	439P	442P	446P	452P	502P	507P	520P	527P	535P	545P	548P	600P	
5	459P	504P	509P	512P	516P	522P	532P	537P	550P	557P	605P	615P	618P		
5	529P	534P	539P	542P	546P	552P	602P	607P	620P	627P	635P	645P	648P	700P	
5	559P	604P	609P	612P	616P	622P	632P	637P	650P	657P	705P	715P	718P	730P	
5	629P	634P	639P	642P	646P	652P	702P	707P	720P	727P	735P	745P	748P		
5	659P	704P	709P	712P	716P	722P	732P	737P	750P	757P	805P	815P	818P	830P	

Interfaz

Vehicles

Data and Rules

Physical Infrastructure

La revolución ya ha comenzado

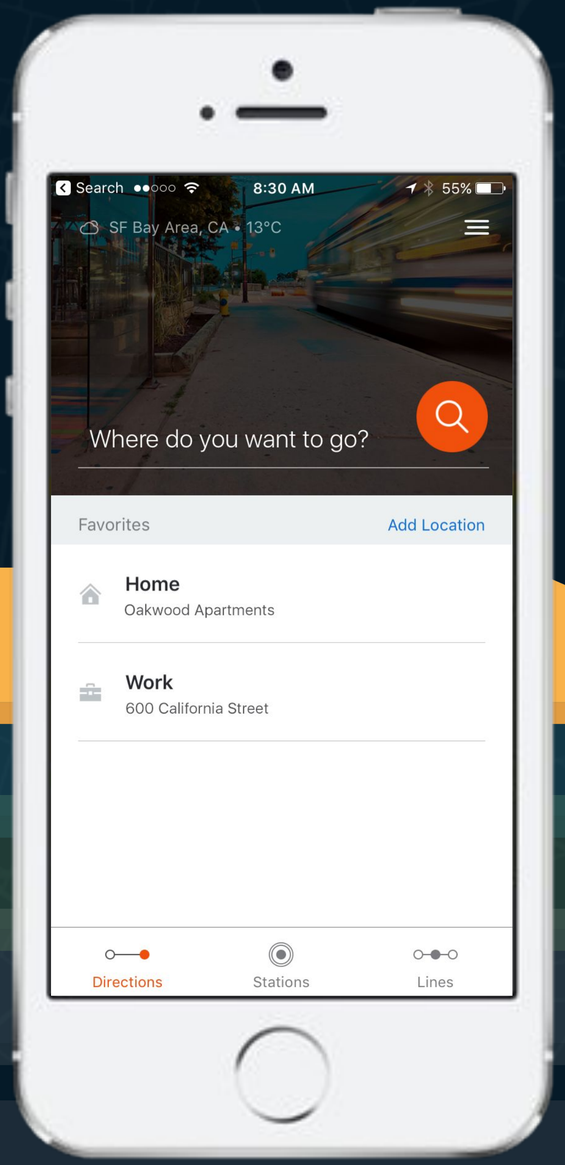
La interfaz hacia los servicios de movilidad ha sido revolucionada...

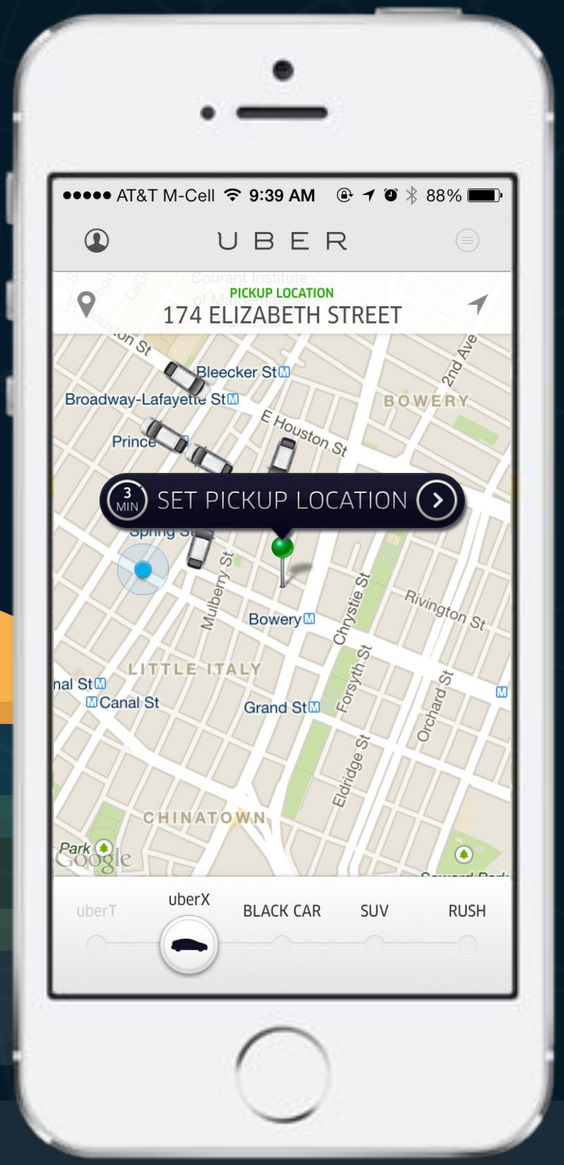
Interfaz

Vehicles

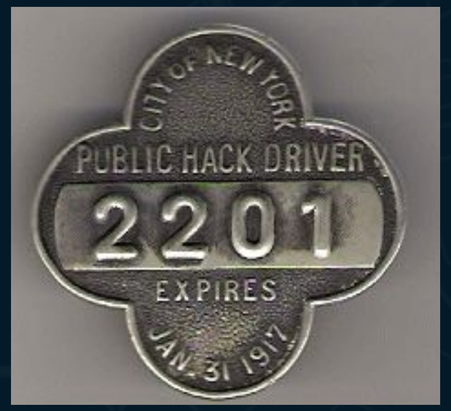
Data and Rules

Physical Infrastructure



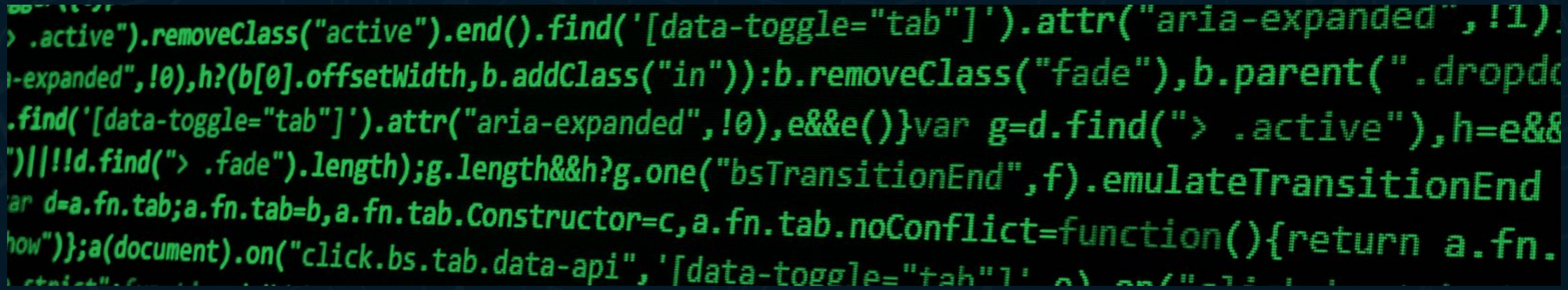


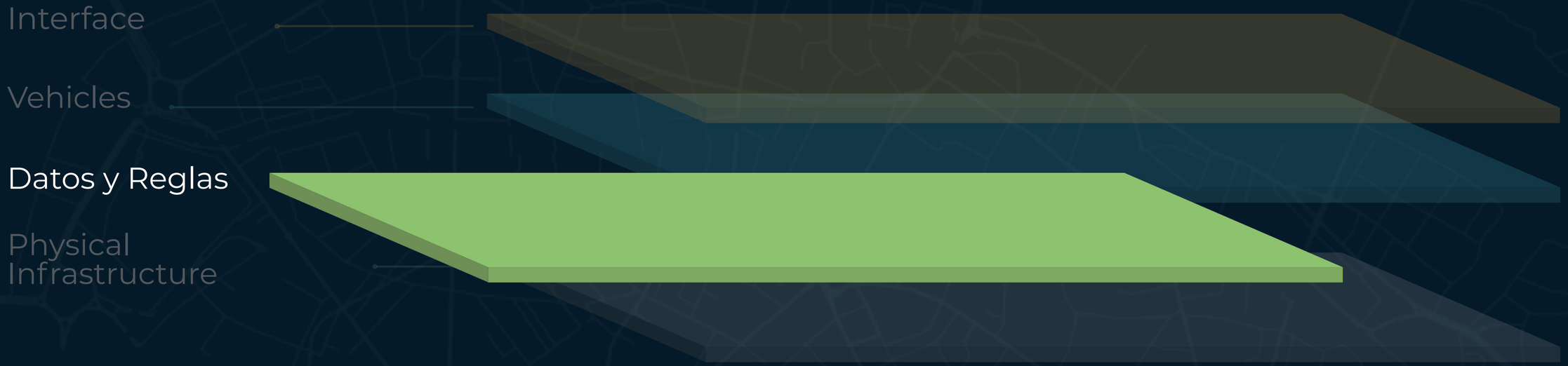
...pero las otras capas no han cambiado notablemente



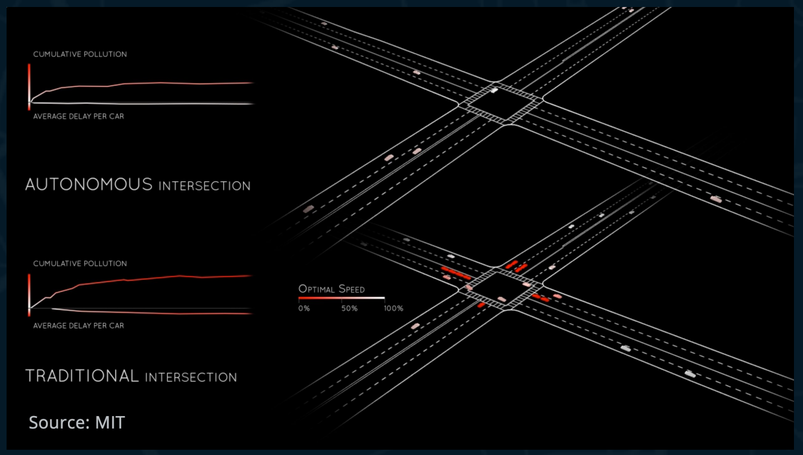
En los próximos cinco años la revolución va a llegar a la capa de los vehículos

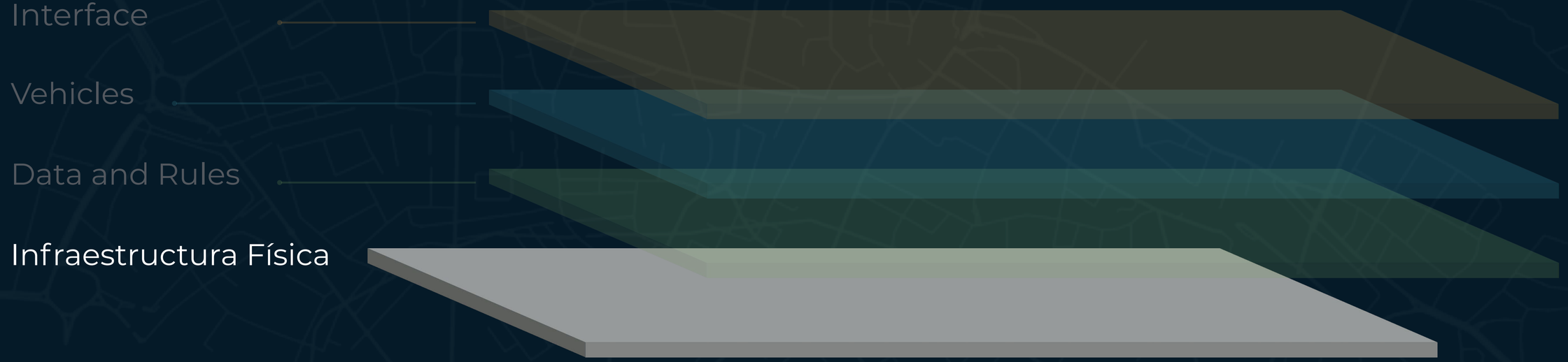
La capa de Datos y Reglas es la próxima...





Finalmente, la capa de Infraestructura Física será revolucionada





Las capas de la Interfaz y de los Datos gobernaran a los otras capas

Moovit busca liderar dos capas de Las Capas de Movilidad

1 Billion de usuarios en 2021

Construir el SO de Movilidad Urbana

Interfaz

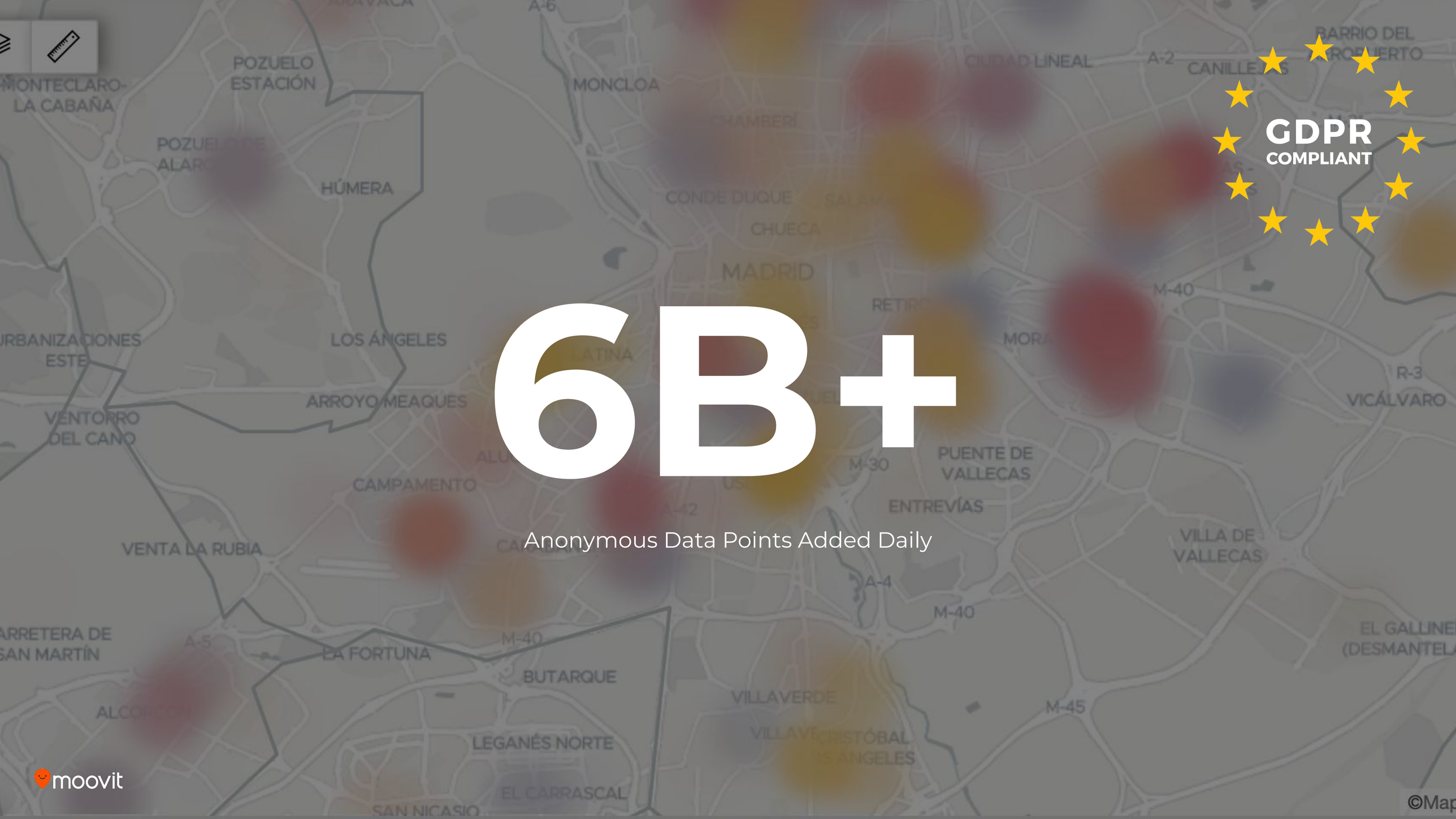
Vehicles

Datos y Reglas

Infraestructura Física

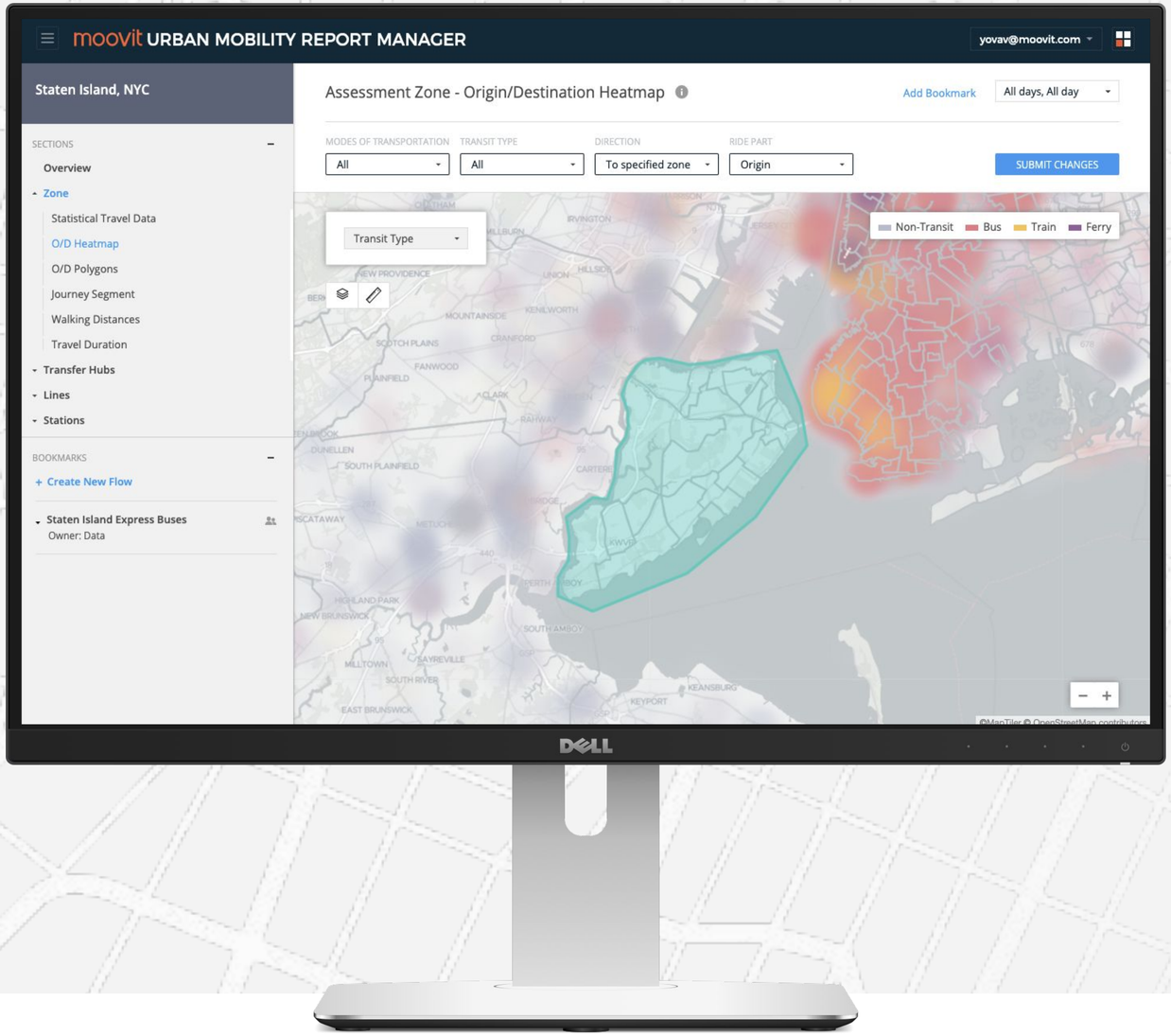
800M+
Users Worldwide
moovit

3200+
Cities
moovit


GDPR
COMPLIANT
6B+
Anonymous Data Points Added Daily
MONTECLARO-
LA CABAÑA
POZUELO
ESTACIÓN
MONCLOA
CIUDAD LINEAL
BARRIO DEL
PUERTO
HÚMERA
CONDE DUQUE
CHUECA
MADRID
RETIRO
LOS ÁNGELES
LATINA
MORA
VICÁLVARO
ARROYO MEAQUES
VENTORRO
DEL CANO
CAMPAMENTO
PUENTE DE
VALLECAS
ENTREVÍAS
VILLA DE
VALLECAS
VENTA LA RUBIA
LA FORTUNA
BUTARQUE
VILLAVERDE
LEGANÉS NORTE
EL CARRASCAL
SAN NICASIO
M-40
M-30
M-45
A-2
A-4
A-5
A-6
A-42
R-3
moovit

Urban Mobility Analytics

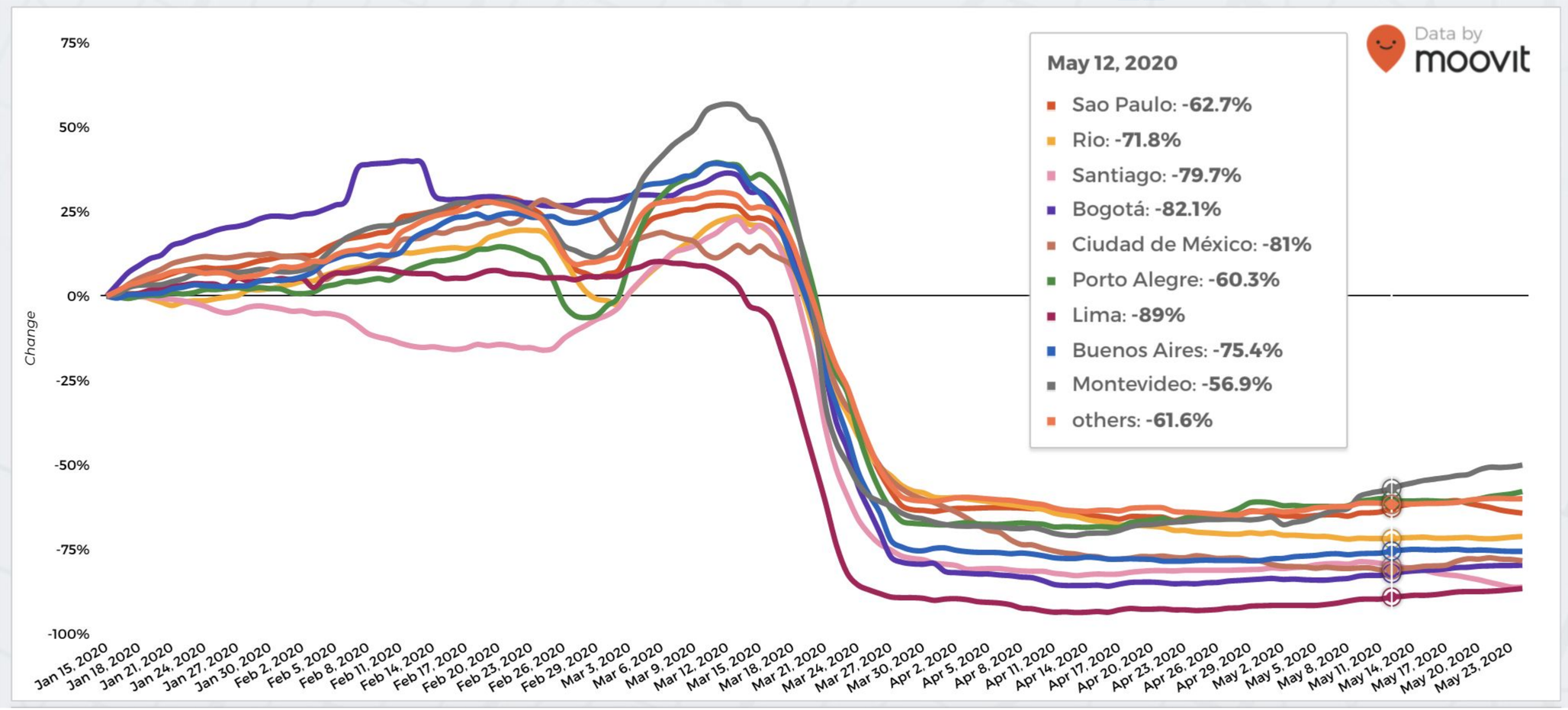
Entendimiento sobre donde, cuando y como se mueven las personas en tu ciudad



moovit

Impacto en Indice de Transporte Público

https://moovit.com/insights



Foco de Respuesta COVID-19

Actualización de horarios y recorridos

Comunicación con los pasajeros sobre los cambios

Utilización de flota ociosa en un modelo flexible bajo demanda

Tomar decisiones basadas en datos que promueven resiliencia

Rápida implementación de un modelo de transporte flexible

Emergency Mobilization On-Demand

Emergency Mobilization On-Demand

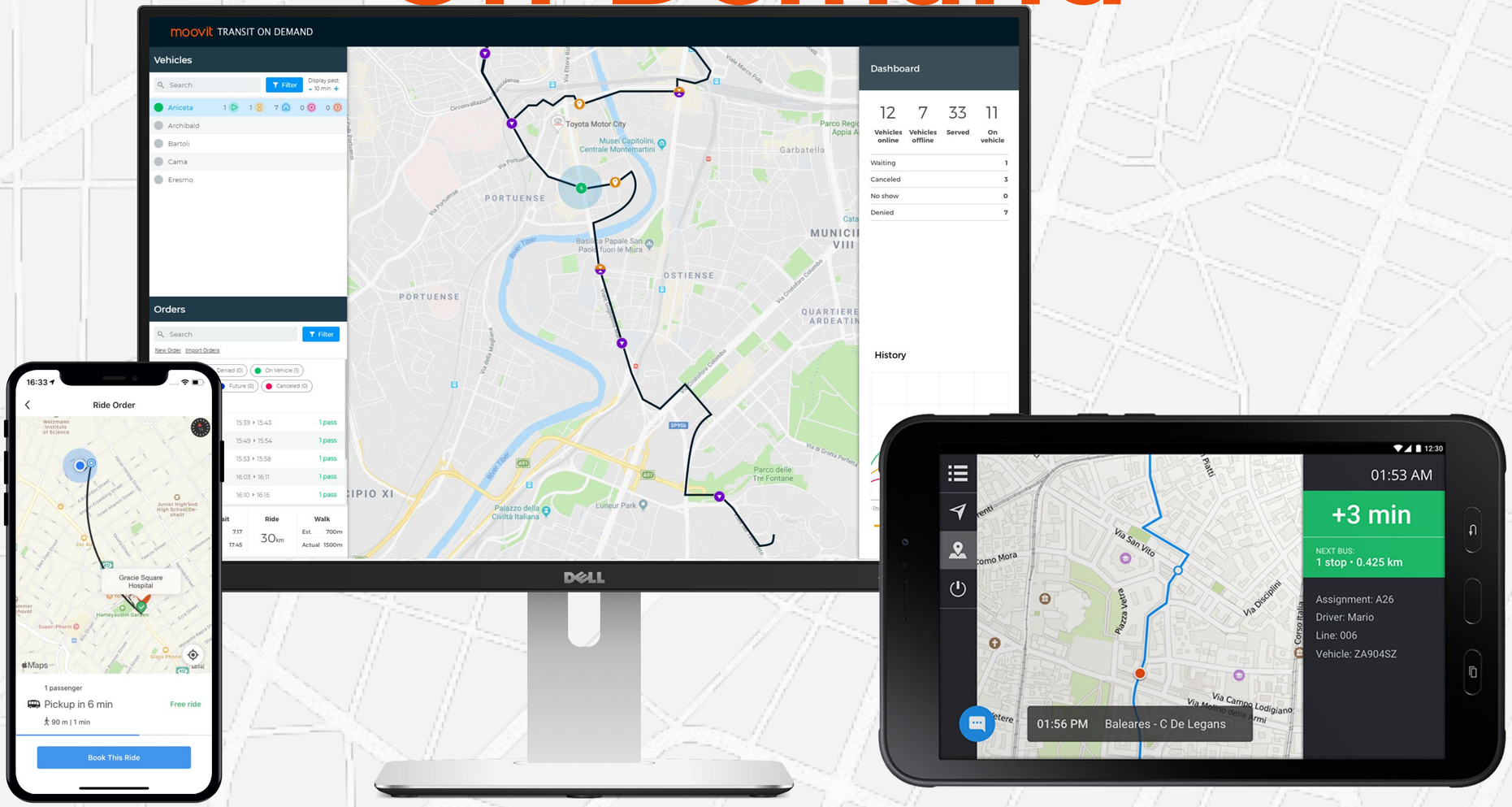
- Resolver la necesidad de servir a **trabajadores esenciales** durante la reducción de servicios
- Implementar **en una semana** en una flota existente
- **Estar preparado** para futuras disrupciones

moovit

Como ayuda a responder

- Continuidad para ofrecer opciones de movilidad para trabajadores esenciales mientras se reducen servicios al resto de la población
- Utilización de la flota existente sin necesidad de vehiculos nuevos
- Adhesión a regulaciones locales durante el tiempo de la emergencia:
  - Puntos de acceso flexibles (paradas virtuales) adhieren a las regulaciones de distanciamiento social
  - Configuración de ‘pasajeros máximos por vehículos’ asegura evitar los aglomeramientos a bordo
- Mantiene la seguridad de conductores y pasajeros
- Permite que sea gestionado desde un centro de operaciones virtual (home-office)
- Estar listo para convertir la flota nuevamente en caso de que surja otro evento disruptivo de gran escala

Componentes On-Demand



moovit

Case Study

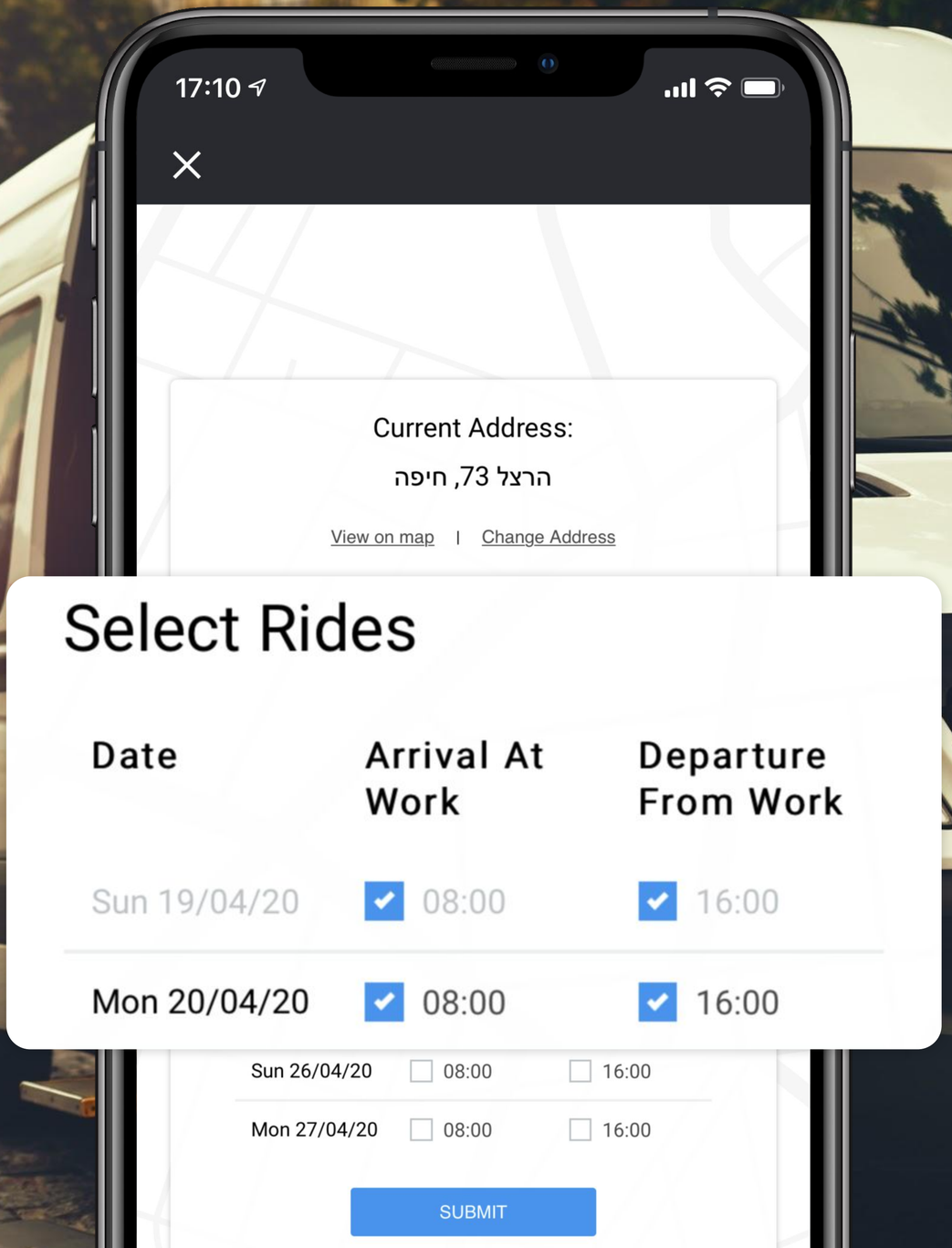
Bank Hapoalim

bank hapoalim

Israel

Enable essential employees to get to work safely and comfortably

Branded Apps	Payments & Ticketing	Urban Mobility Analytics	On-Demand	Real-Time for Buses	Carpool



moovit

Conclusiones

La respuesta al COVID-19 y los cambios posteriores requieren de un enfoque multinivel que brinde soporte a pasajeros, conductores, agencias/operadores y sus comunidades apalancado en tecnología y big data:

1. **Comunicar con precisión al público** sobre los cambios que puedan ocurrir
2. Considerar **convertirse a un modelo bajo demanda** que sea más flexible para servir a trabajadores esenciales
3. **Comprender las necesidades de movilidad actuales** de la comunidad mediante el uso de analitica, que debe guiar la toma de decisiones para el **aprovechamiento de activos e infraestructura existentes**.

moovit

Contacto

juan.palacio@moovit.com

o bien puede visitar

https://moovit.com/es