



TRANSMILENIO

Agente determinante en la construcción de una movilidad urbana sostenible

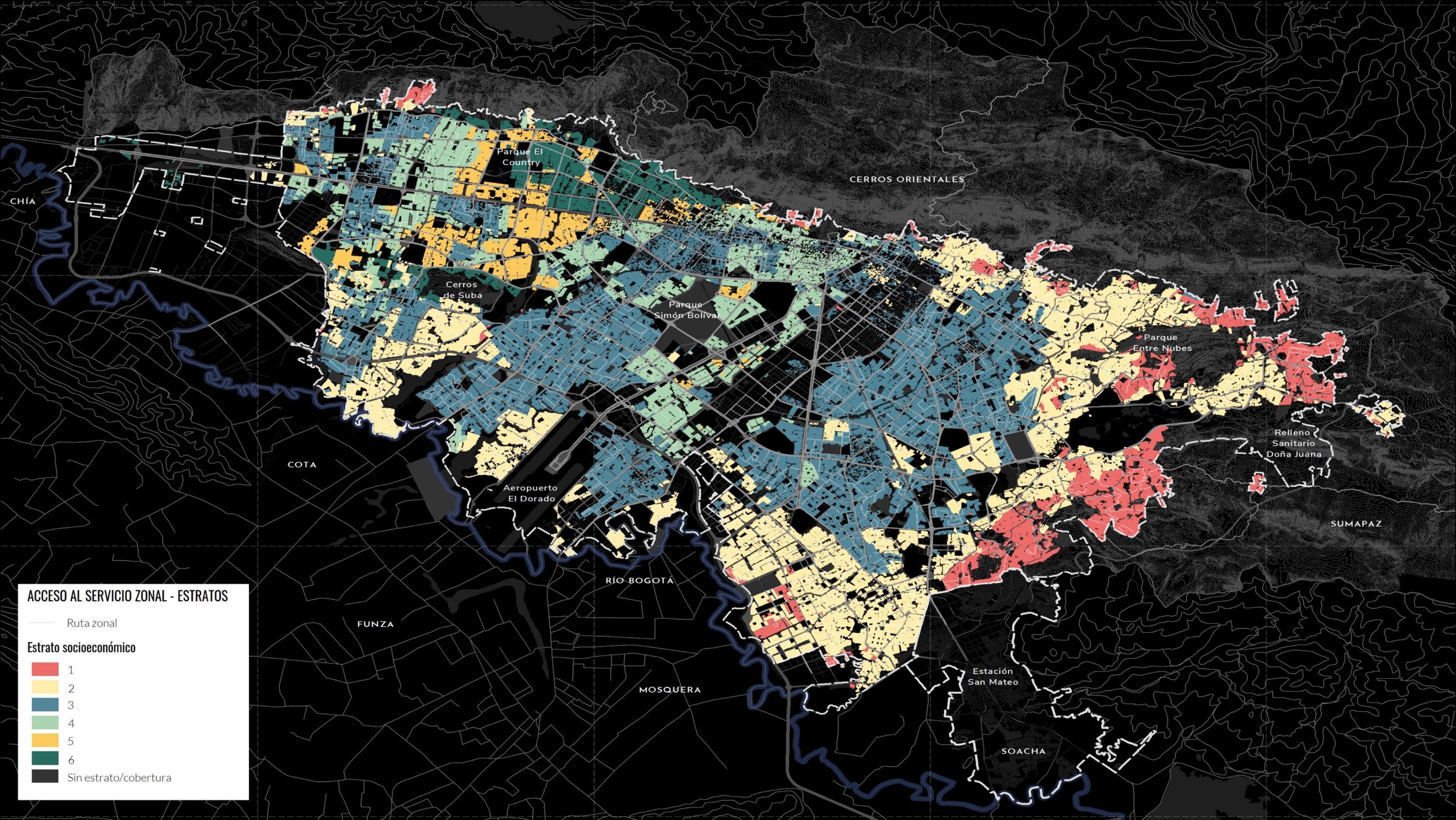
TRANSMILENIO S.A.

Abril 2020



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



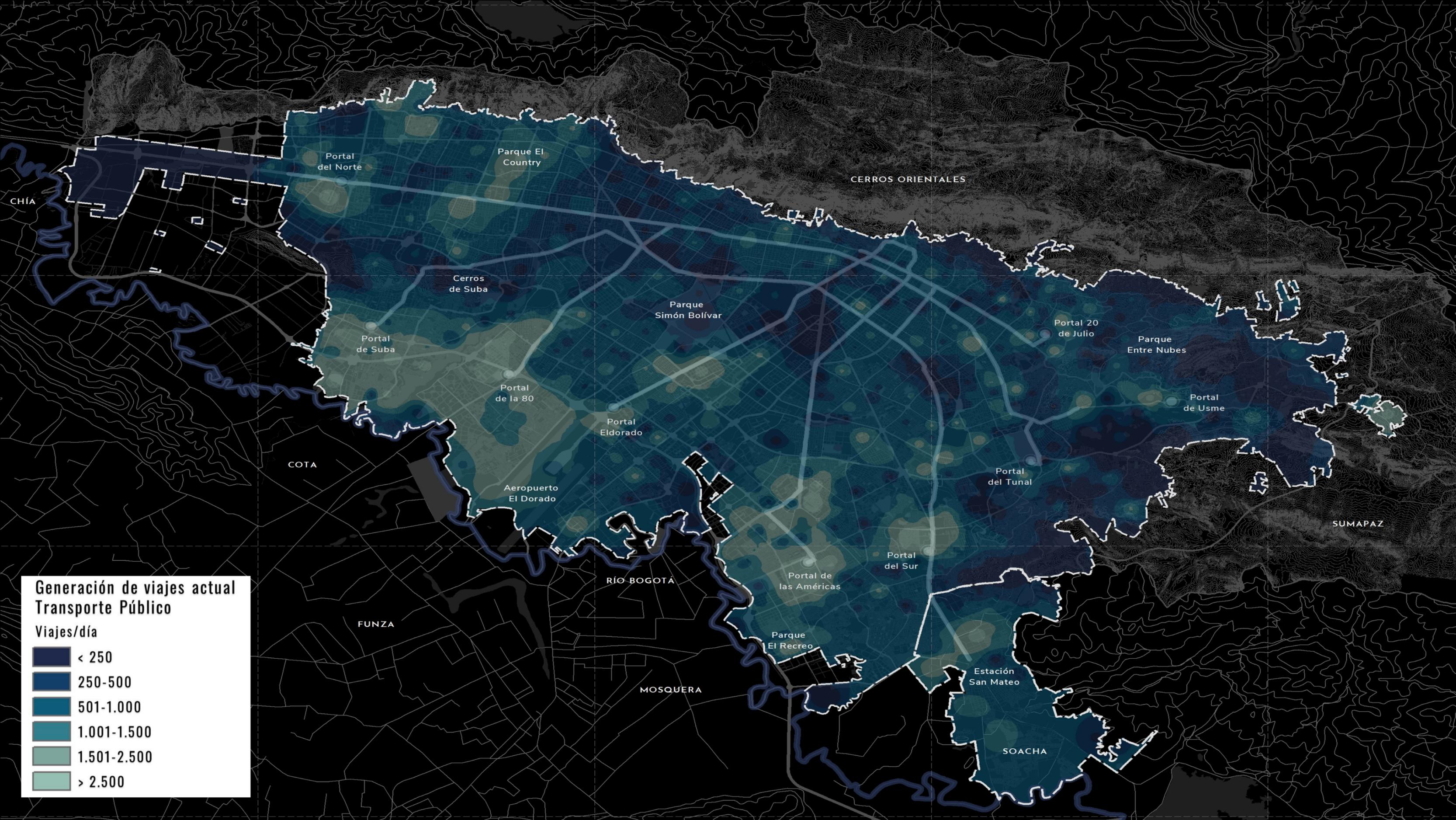
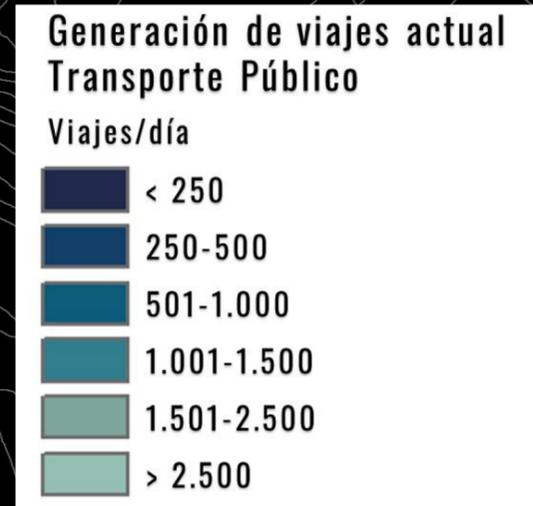


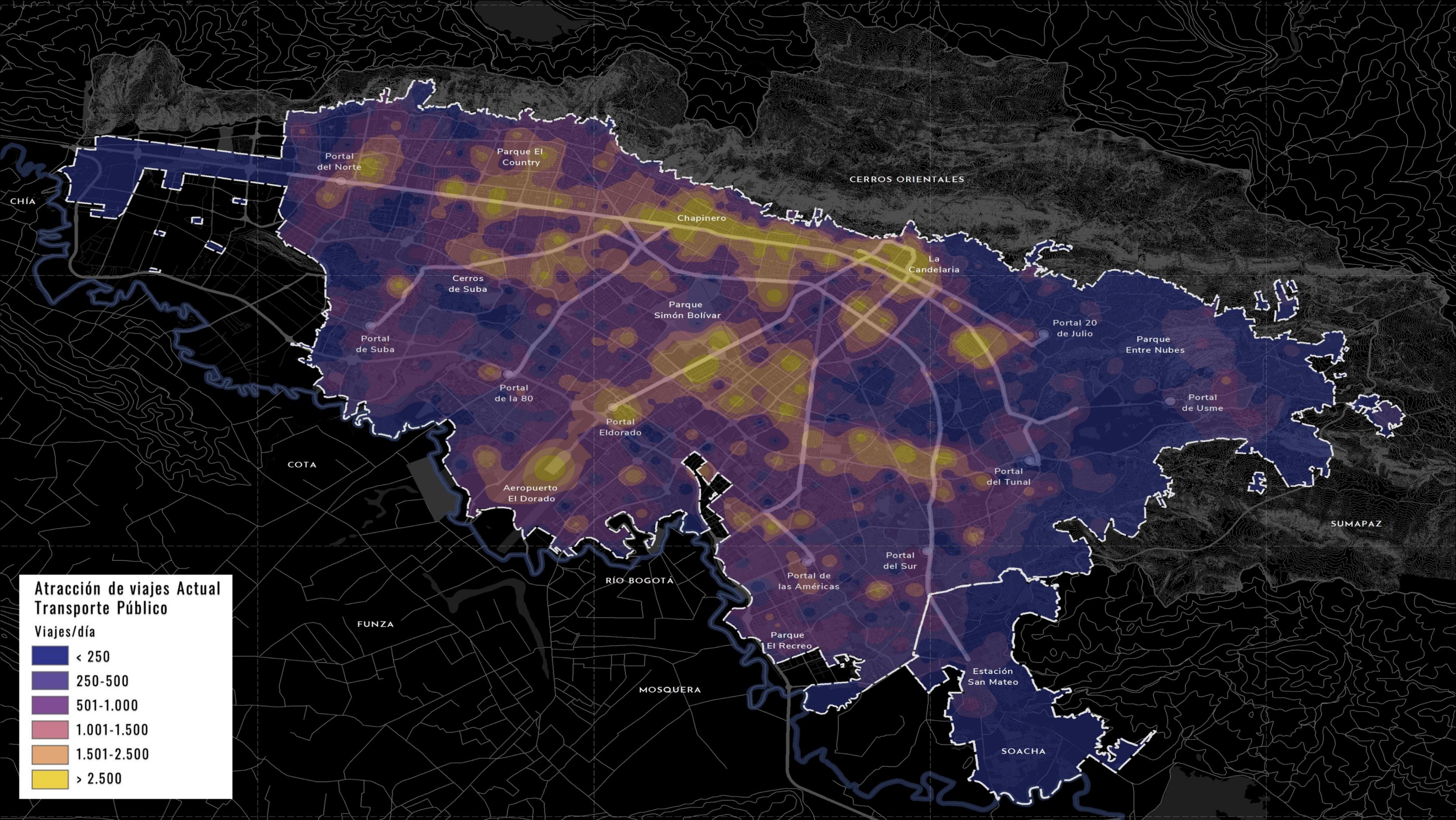
ACCESO AL SERVICIO ZONAL - ESTRATOS

— Ruta zonal

Estrato socioeconómico

| | |
|-------------|-----------------------|
| Red | 1 |
| Yellow | 2 |
| Blue | 3 |
| Light Green | 4 |
| Orange | 5 |
| Dark Green | 6 |
| Black | Sin estrato/cobertura |





SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO - SITP

TRONCAL

2.007 buses

**2.439.715
viajes diarios**

CABLE

163 cabinas

**20.664 viajes
diarios**

ZONAL

5.977 buses

**1.530.716
viajes diarios**

SITP PROVISIONAL

4.500 buses

**1.500.000 viajes
diarios**

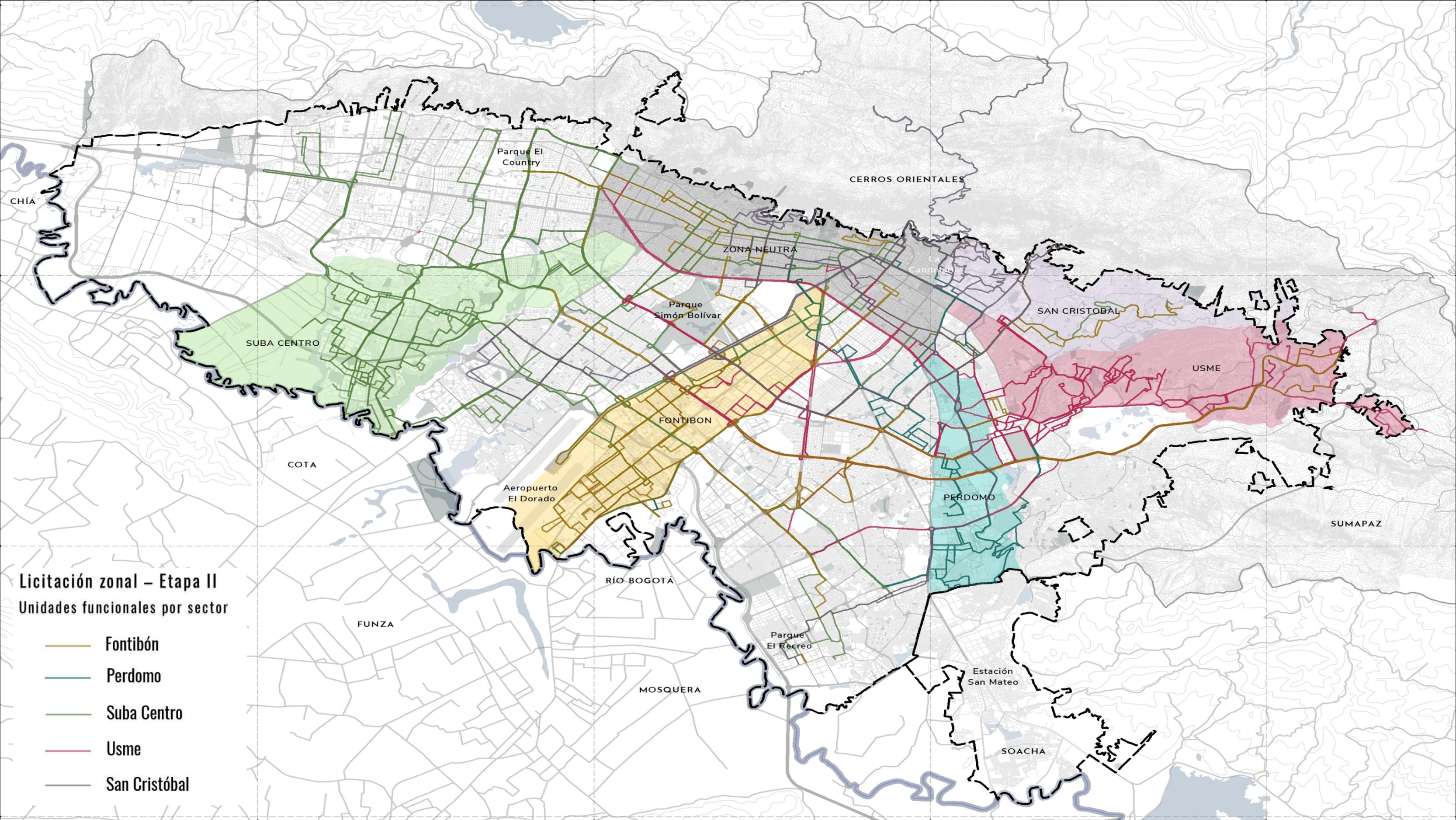
6.059 cupos de cicloparqueaderos



483

buses eléctricos contratados

2024 buses por contratar
Mínimo aproximadamente **631** buses eléctricos



Licitación zonal – Etapa II
Unidades funcionales por sector

- Fontibón
- Perdomo
- Suba Centro
- Usme
- San Cristóbal

Parque El Country

CERROS ORIENTALES

CHÍA

ZONA NEUTRA

Parque Simón Bolívar

La Candelaria

SAN CRISTOBAL

SUBA CENTRO

USME

COTA

FONTIBON

Aeropuerto El Dorado

PERDOMO

SUMAPAZ

RÍO BOGOTÁ

FUNZA

Parque El Recreo

MOSQUERA

Estación San Mateo

SOACHA



Contrato de provisión
de flota
(15 años)

Contrato de operación
de flota
(15 años)

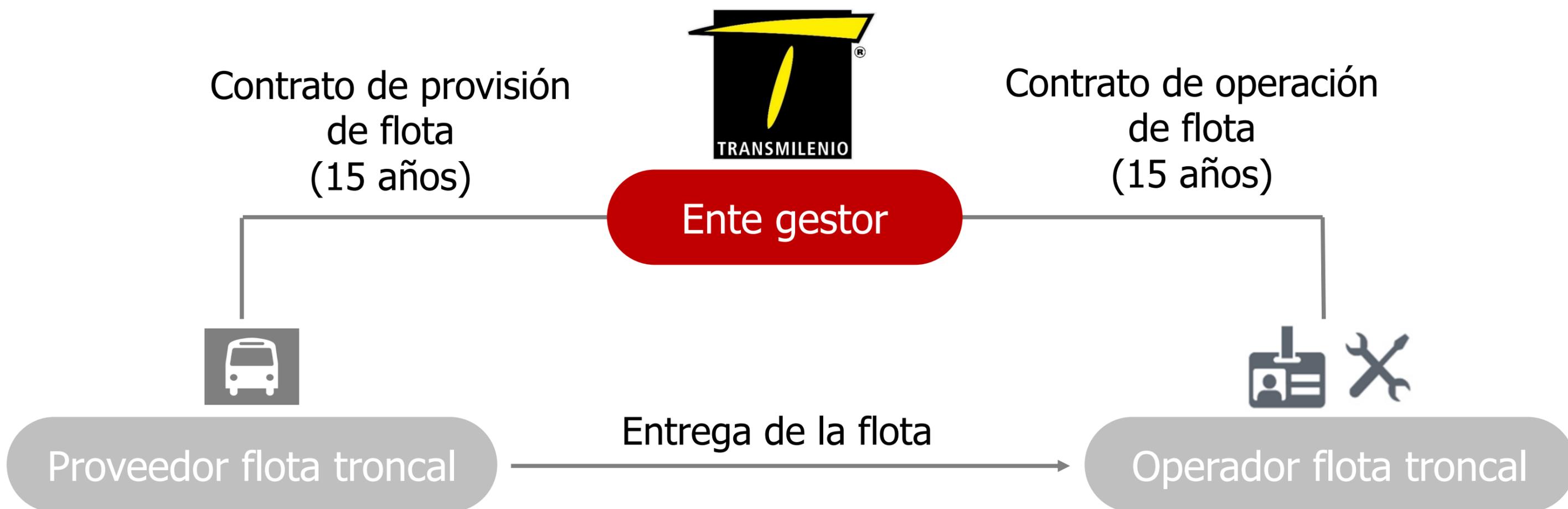
Ente gestor



Proveedor flota troncal

Entrega de la flota

Operador flota troncal



Criterios Operacionales

- ✓ Pendientes (en el sitio con la pendiente más pronunciada del sistema >19%)
- ✓ Condiciones de accesibilidad
- ✓ Estado y especificaciones de la malla vial
- ✓ Radios de giro y otros aspectos de maniobrabilidad
- ✓ Identificación tramos con restricciones de circulación o por aspectos asociados a la seguridad vial.

Criterios Técnicos

- ✓ Autonomía: 260 kms
- ✓ Cercanías con los puntos de inicio de ruta y los patios
- ✓ Rutas de alimentación y rutas zonales con longitudes de ruta menores de 20 kms.

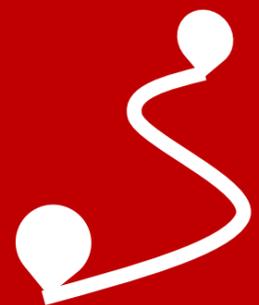


700 buses diésel EuroV con filtro

741 buses GNV EuroVI

Reto:

Probar el primer biarticulado
piso alto del mundo



3.5 km de longitud



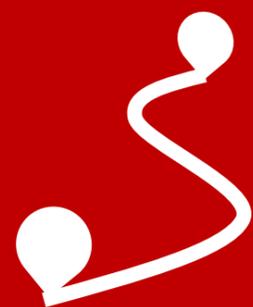
Reducción de 3.000 toneladas anuales de CO2.



Ahorro en tiempo de más de \$8.800M.



Integración con el resto del sistema.

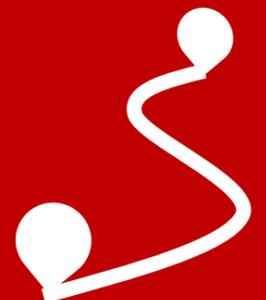


Troncal Av. 26
9 estaciones.



Integración física con
el sistema.



 23.9 km de longitud

 Reducción de 171.000 toneladas anuales de CO2.

 268 millones de horas ahorrada al año

 Integración con el resto del sistema.



Cambios modales



Renovaciones de flota



Reingeniería del sistema



Infraestructura de recarga



Línea base y metodología de estimaciones de GEI



SOFIA ZARAMA VALENZUELA
sofia.zarama@transmilenio.gov.co
Jefe de Planeación

www.TransMilenio.gov.co

