

Política Pública de Movilidad Motorizada de Cero y Bajas Emisiones

Secretaría Distrital de Movilidad
2020



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



JUSTIFICACIÓN

65% de los viajes son en modos motorizados



38% de las emisiones de GEI



80% de las emisiones de PM generadas por combustión



507 Muertes por siniestros viales en el 2019

Política Pública de Movilidad Motorizada de Cero y Bajas Emisiones



ANTECEDENTES NORMATIVOS

DISTRITAL

ACUERDO DISTRITAL 732 DE 2018

Movilidad Eléctrica y otras tecnologías
De cero emisiones directas de PM

ACUERDO DISTRITAL 472 DE 2011/ 689 DE 2017

Lineamientos de la política pública
de conducción ecológica

NACIONAL

Estrategia Nacional de Movilidad Eléctrica

Plan Energético Nacional (2020 – 2050)

LEY 1964 de 2019 Promoción de uso de vehículos eléctricos

LEY 1972 de 2019 Emisiones fuentes móviles y calidad de combustibles

LEY 1931 de 2018 Directrices gestión del cambio climático

LEY 1844 de 2017 Aprobación del Acuerdo de París

Declaración de crecimiento verde

Convenio marco de las Naciones
Unidas sobre Cambio Climático

Acuerdo de París

Agenda 2030

INTERNACIONAL

¿POR QUÉ UNA POLÍTICA PÚBLICA?

Estrategia coordinada:
Intersectorial y co-creativa

Participación ciudadana incidente:
generar acuerdos y responsabilidades en los asuntos colectivos

Planeación a Largo plazo: Trasciende los períodos de gobierno

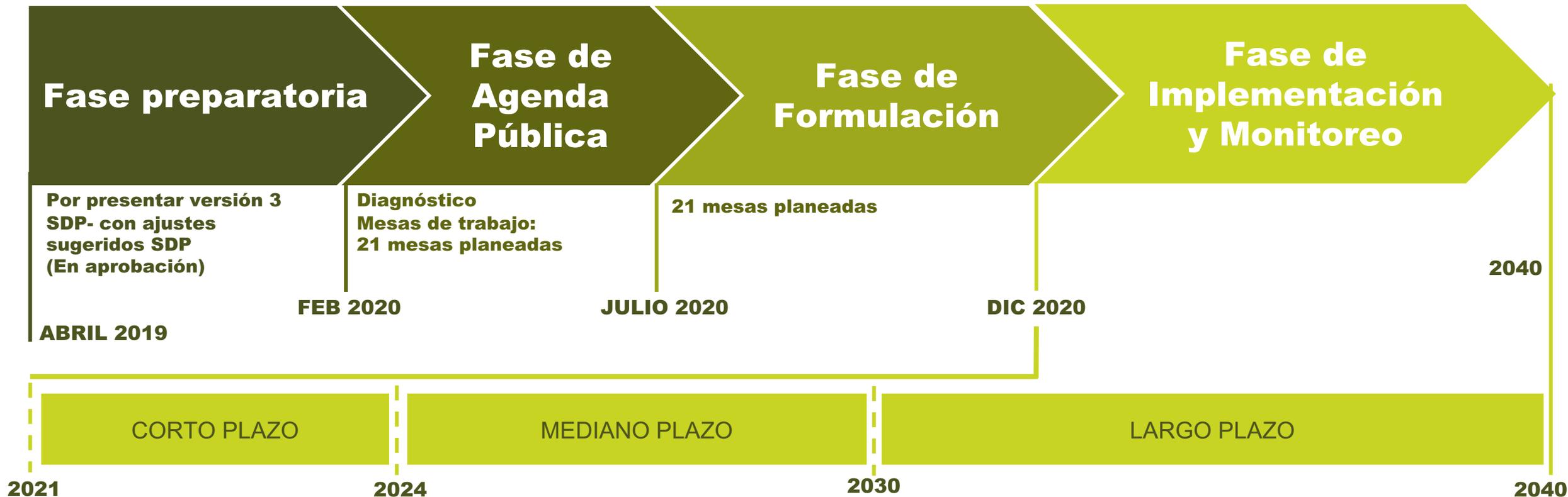
Potencialidad de **resolver problemas concretos** y propiciar el bienestar de las mayorías

← Enfoques de Política Pública →

Ambiental — Territorial — Derechos humanos — Diferencial — Género

CRONOGRAMA

Formulación de política procedimiento definido por SDP – Acuerdo 732 de 2018



ACTORES INSTITUCIONALES SECTOR PÚBLICO

NIVEL DISTRITAL

SECTORES

- Movilidad
- Ambiente
- Hábitat



Demás sectores distritales



Concejo de Bogotá

NIVEL NACIONAL Y REGIONAL

SECTORES

- Transporte
- Ambiente
- Energía



DNP



Alcaldías Municipales



ACTORES INSTITUCIONALES SECTOR PRIVADO

MESA DE EXPERTOS

- Académicos
- Grupos civiles organizados
- Universidades
- Instituciones educativas

GRANDES SUPERFICIES

- Empresas de parqueaderos
- Centros comerciales
- Grandes superficies

MESA DE TAXIS

- Empresas de taxis y taxistas

MESA DE CADENA DE VALOR

- Distribución de combustibles
- Distribución de energía eléctrica
- Seguros y financiación
- Comercialización de vehículos

MESA DE ORGANIZACIONES

- Grupos civiles no organizados
- Organizaciones de conductores, moteros y ciclistas
- Mesas locales de ciudadanos

PLATAFORMAS TECNOLÓGICAS

- Micromovilidad
- Startups

MESA DE LOGÍSTICA

- Gremios
- Empresas generadoras transportadoras y receptoras

OPERADORES DE TRANSPORTE PÚBLICO

- Transmilenio
- SITP
- Intermunicipales

MESA DE BICITAXISTAS

- Propietarios
- Conductores

ACTORES SOCIALES

MECÁNICOS
FORMALES E
INFORMALES

MESA DE
RURALIDAD

MESA DE MUJER
Y GÉNERO

MESA DE
POBLACIONES

MESA DE
CIUDADANÍA
(trabajo interlocal)

- Discapacidad
- Personas mayores
- Niñas y niños
- Etnias
- Víctimas

PROBLEMA

Condiciones que refuerzan el uso ineficiente de modos de transporte contaminantes en Bogotá y la región

CAUSAS

1 Infraestructura insuficiente y deficiente

- Insuficiencia y deficiencia de:
- Infraestructura de recarga
 - Infraestructura de soporte y de respaldo de energía

4 Falta de articulación institucional

- Articulación con la nación
- Dificultad en las acciones intersectoriales
- Ausencia en la integración en instrumentos de planeación

2 Rezago tecnológico y técnico

- Tecnologías obsoletas
- Capacidades técnicas y profesionales no existentes
- Ausencia de información para la toma de decisiones

5 Vacíos y desconocimiento del marco jurídico

- Normatividad muy reciente
- Desconocimiento del marco normativo reciente
- Vacíos en normatividad

3 Entorno económico desfavorable

- Dependencia combustibles fósiles
- Mercado no competitivo
- Falta de incentivos al distribuidor y al comprador

6 Barreras culturales y falta de comunicación y pedagogía

- Falta de comunicación a la ciudadanía
- Barreras culturales que dificultan la masificación
- Falta de pedagogía a conductores

ÁMBITOS TEMÁTICOS



ÁMBITOS TEMÁTICOS

Sostenibilidad Ambiental



Impacto

- Cambio climático
- Calidad del aire y Salud pública
- Contaminación acústica y visual
- Residuos

- Mecanismos de financiación
- Ciclo de vida
- Metodologías y estandarización de medición

Competitividad



- Infraestructura de recarga, soporte y de respaldo
- Infraestructura vial
- Tecnologías vehiculares

- Revisión técnico-mecánica
- Disponibilidad de cada fuente energética

Condiciones de mercado



- Cadena de valor
- Oferta y demanda
- Incentivos
- Impuestos

- Impacto económico sobre fuentes energéticas
- Instrumentos de financiamiento
- Costo del energético

ÁMBITOS TEMÁTICOS

- Estructura urbana
- Modelo de asentamiento urbano

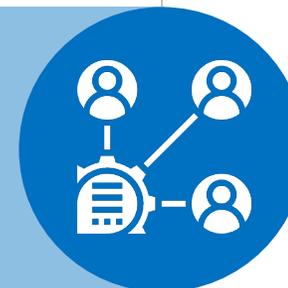
- Patrones de uso
- Distribución de viajes
- Tasas de motorización



Dinámicas de movilidad

- Normatividad
- Marco internacional
- Participaciones público-privadas
- Asociaciones entre entidades territoriales

- Competencias:
- Ordenamiento territorial
 - Espacio público
 - Medio ambiente
 - Participación ciudadana



Gobernanza

- Comunicación efectiva
- Asimetrías de información
- Accesibilidad

- Desarrollo de capacidades técnicas e investigación
- Cultura y comportamientos
- Ecoconducción y seguridad vial



Comunicación, educación y cultura

ACCIONES EN PARALELO

**Asistencia técnica en movilidad de
cero y bajas emisiones**

Articulación con LEDS-LAC y ONU Ambiente

**Diseño de sistemas y políticas de
transporte urbano bajo en carbono**

Proyecto con ITF y BID

**Construcción de modelo de evaluación de
escenarios de descarbonización**

Desarrollo LB y proyección emisiones a 2050

ACCIONES EN PARALELO

Patinetas eléctricas



Trabajo conjunto con
empresas de alquiler
de patinetas

Revisión de mejores
prácticas

Asesoría técnica de
NUMO

Regulación
del alquiler de patinetas
en espacio público



2.136

Patinetas se autorizaron

Recaudado utilizado para
recuperar y mantener el
espacio público



**Fortalecer enfoque de
corresponsabilidad con usuarios**

Revisar alternativas para

**Ampliar la cobertura de
estos sistemas**

Hacer más asequible el uso

Incluir otro tipo de vehículos

ACCIONES EN PARALELO



Transporte de carga

Ecologistics: Transporte de Carga bajo en carbono para Ciudades Sustentables

Proyecto con ICLEI y Despacio en 3 ciudades colombianas - Bogotá, Medellín y Manizales

Diagnóstico y línea base del sector carga - 2020

Plan de Acción Bajo en Carbono para Logística urbana a 2050

Proyectos demostrativos- 2021

Construido en conjunto con los actores del sector logístico

ACCIONES EN PARALELO

Taxis eléctricos

Programa piloto
43 taxis eléctricos

Evitaron \approx 3.350 Ton de CO₂



500 taxis eléctricos por incremento

**Estrategia de reposición de taxis por eléctricos
- consultoría segundo semestre 2020**

Sistema Integrado de Transporte Público - SITP



Chatarrización de buses más contaminantes y renovación del sistema troncal y zonal por buses de tecnologías de cero y bajas emisiones

GRACIAS

