



SENER
SECRETARÍA DE ENERGÍA

CONUEE
COMISIÓN NACIONAL PARA EL
USO EFICIENTE DE LA ENERGÍA



PLATAFORMA REGIONAL
LEDS LAC
ESTRATEGIAS DE DESARROLLO RESILIENTE Y BAJO EN EMISIONES



Transporte Eficiente: experiencias de México con el sector privado

*Francisco Javier García Osorio
Director de Movilidad y
Transporte /
Comisión Nacional para el Uso
Eficiente de la Energía (México) /
CONUEE*

Logística sostenible
en Latinoamérica:
iniciativas regionales
y casos exitosos

Los casos exitosos

9:00 h (CDMX) / Miércoles 27 de noviembre, 2019.



Índice

1. *Antecedentes. ¿Qué es Conuee?*
2. *¿Y qué pasa en México con la energía?*
3. *Las soluciones llevadas a cabo por el GobMx*
4. *Los resultados que se pueden obtener*
5. *Conclusiones*



Antecedentes

Ley para el Aprovechamiento de Energías Renovables (2008)

*Ley para el Aprovechamiento Sustentable de la Energía
(2008)*

Abrogadas

Ley de Transición Energética

Se publicó el 24 de diciembre de 2015 Diario Oficial de la Federación (DOF)

La Ley tiene por objeto regular el aprovechamiento sustentable de la energía así como las obligaciones en materia de Energías Limpias y de reducción de emisiones contaminantes de la Industria Eléctrica, manteniendo la competitividad de los sectores productivos.



*¿Qué es la Comisión Nacional para el Uso Eficiente de la Energía?
¿La Conuee?*

Artículo 17.- La CONUEE es un órgano administrativo desconcentrado de la Secretaría (de Energía) que cuenta con autonomía técnica y operativa. Tiene por objeto promover la Eficiencia Energética y constituirse como órgano de carácter técnico en materia de Aprovechamiento sustentable de la energía.

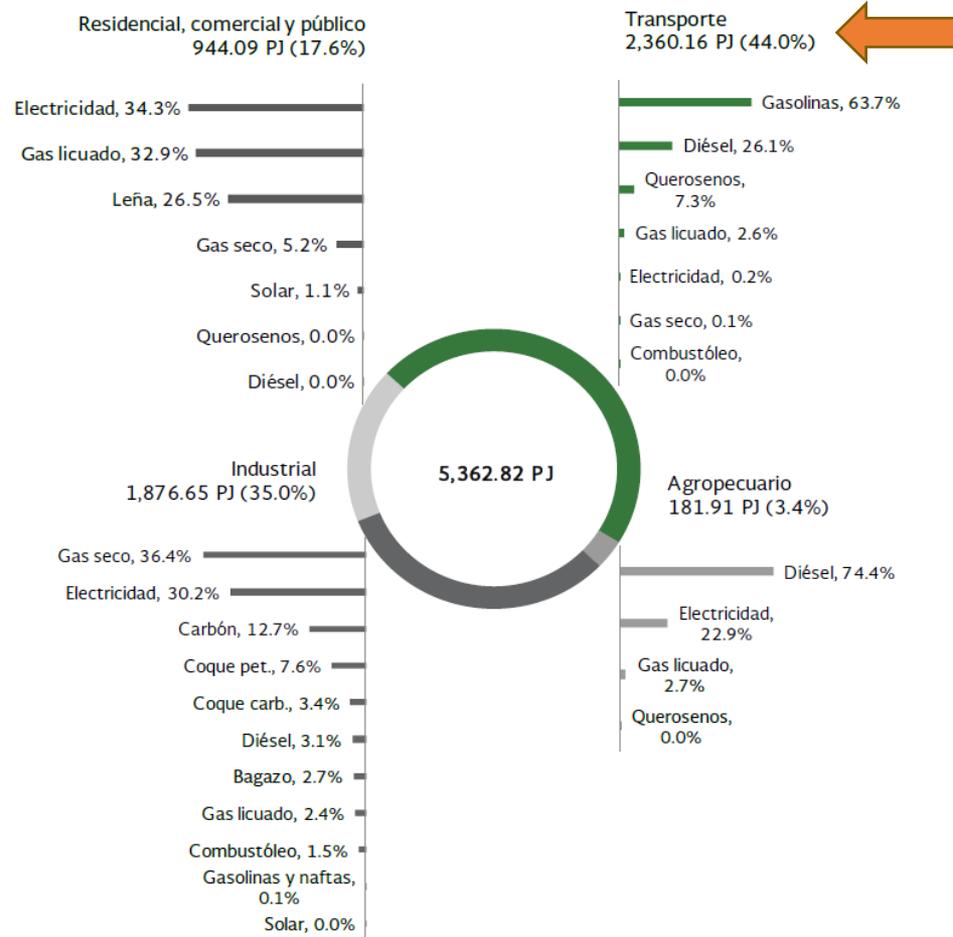


SENER
SECRETARÍA DE ENERGÍA

CONUEE
COMISIÓN NACIONAL PARA EL
USO EFICIENTE DE LA ENERGÍA

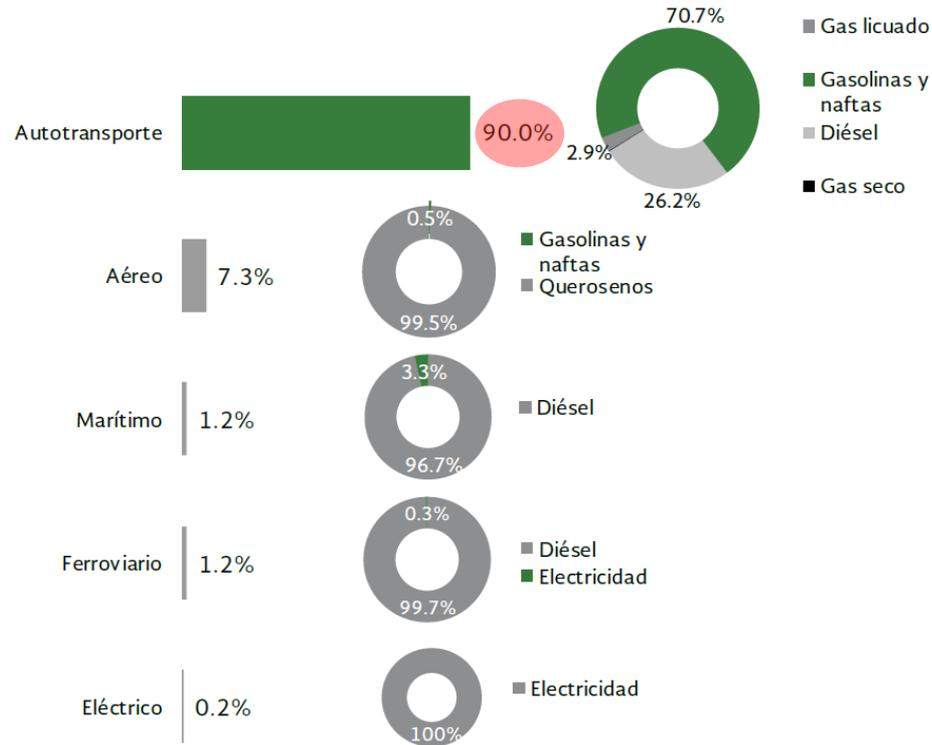
¿Y qué pasa en México con la energía?

Figura 17. Consumo final energético por sector y energético, 2017



Fuente: Sistema de Información Energética, con cálculos propios.

Figura 18. Consumo de energía del sector transporte, 2017
(Estructura porcentual por subsector y energético)



Fuente: Sistema de Información Energética, con cálculos propios.



SENER
SECRETARÍA DE ENERGÍA

CONUEE
COMISIÓN NACIONAL PARA EL
USO EFICIENTE DE LA ENERGÍA

*....las soluciones que se han
llevado a cabo en el país....*



Actores en la búsqueda de ahorros



Gobiernos

1. Normas / regulaciones
2. Asistencia técnica
3. Promoción e incentivos
4. Desarrollos



Industria de vehículos

1. Tecnología eficiente energéticamente
2. Cumplimiento normas
3. Información consumidor



Transportistas /Consumidores

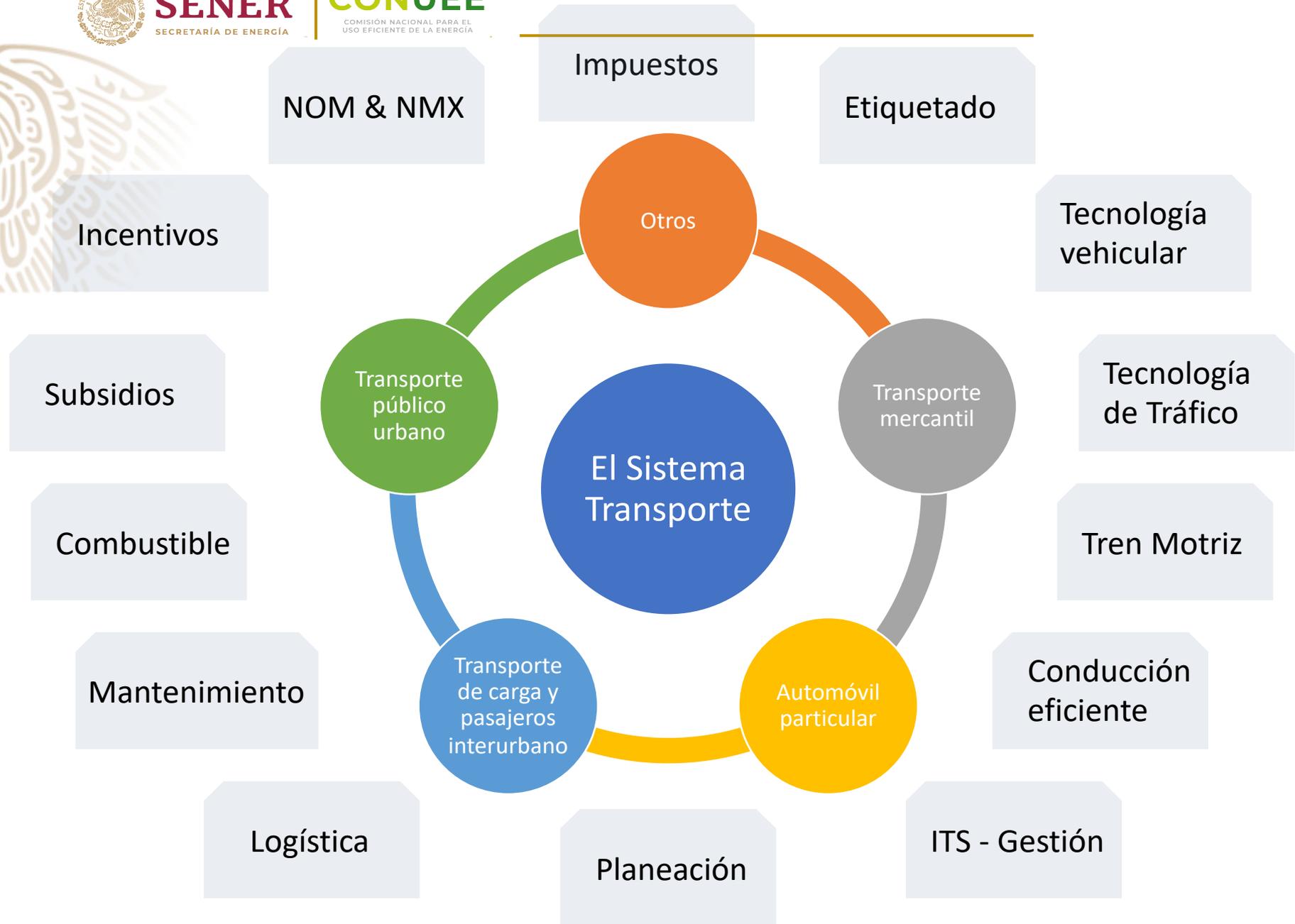
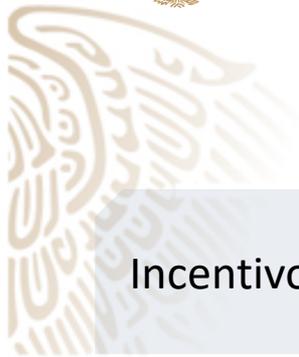
1. Cultura/ Educación
2. Profesionalización
3. Capacitación

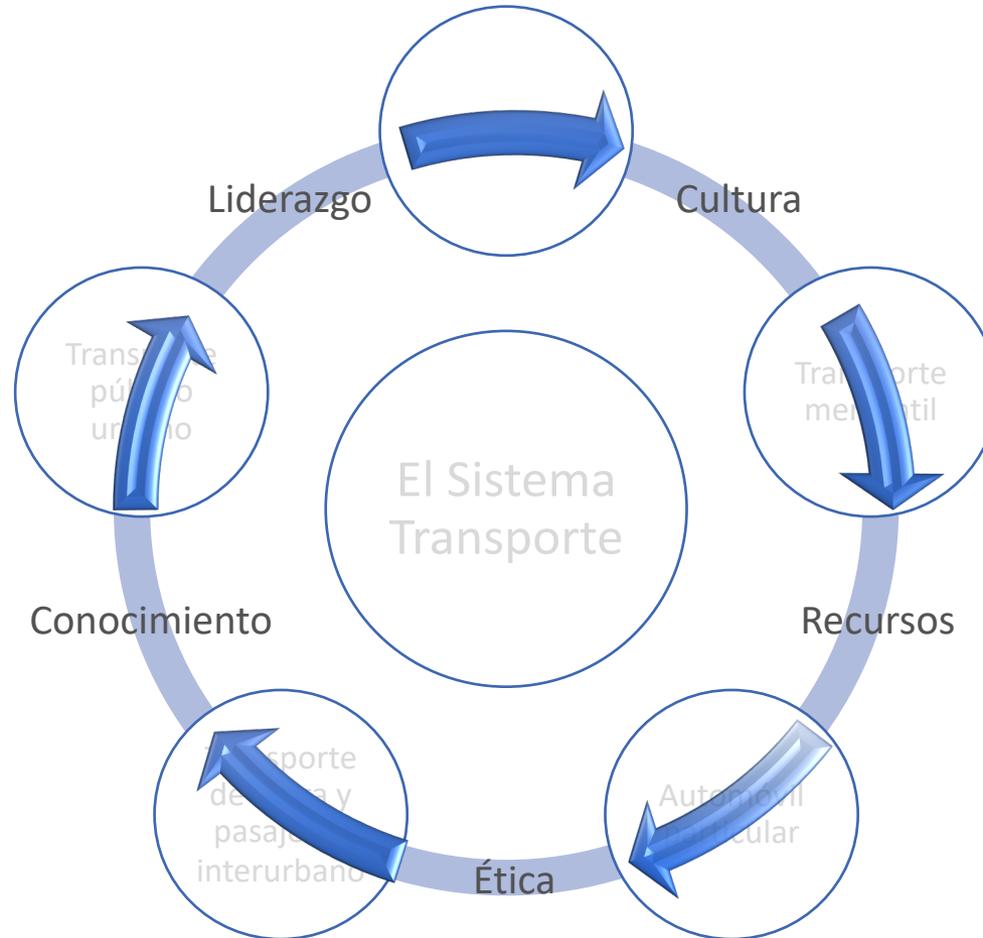


Industria de la energía

1. Calidad en la energía
2. Energía limpia
3. Estándares internacionales









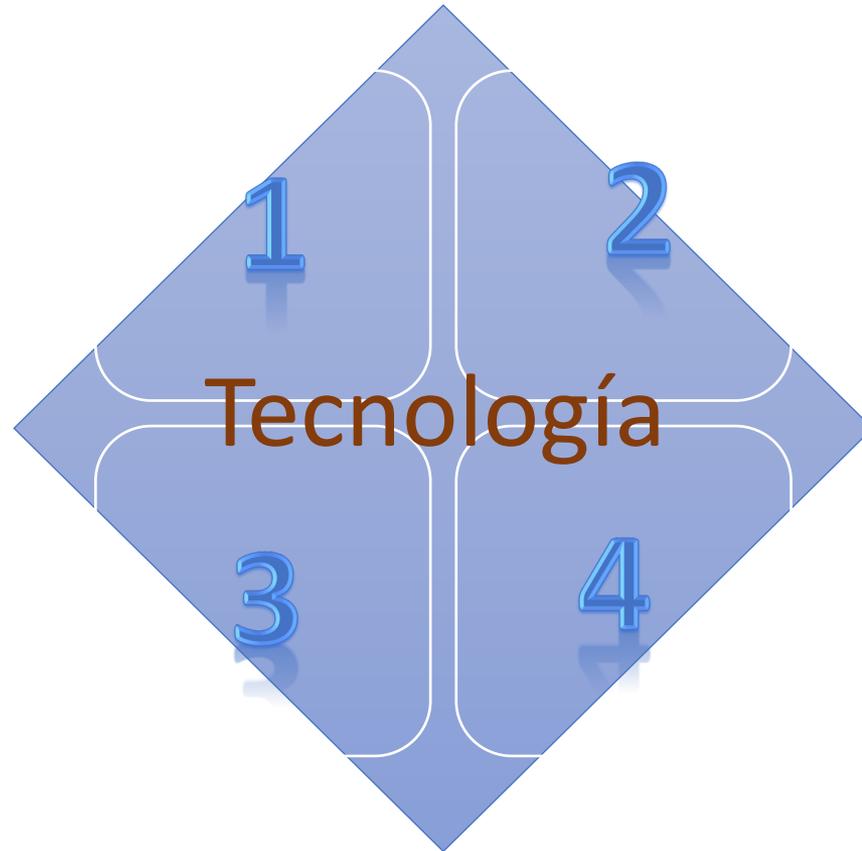
SENER
SECRETARÍA DE ENERGÍA

CONUEE
COMISIÓN NACIONAL PARA EL
USO EFICIENTE DE LA ENERGÍA

*Empezar con uno de los factores:
la tecnología*



*Como cuadra la
tecnología de la
eficiencia
energética en la
empresa de
autotransporte*



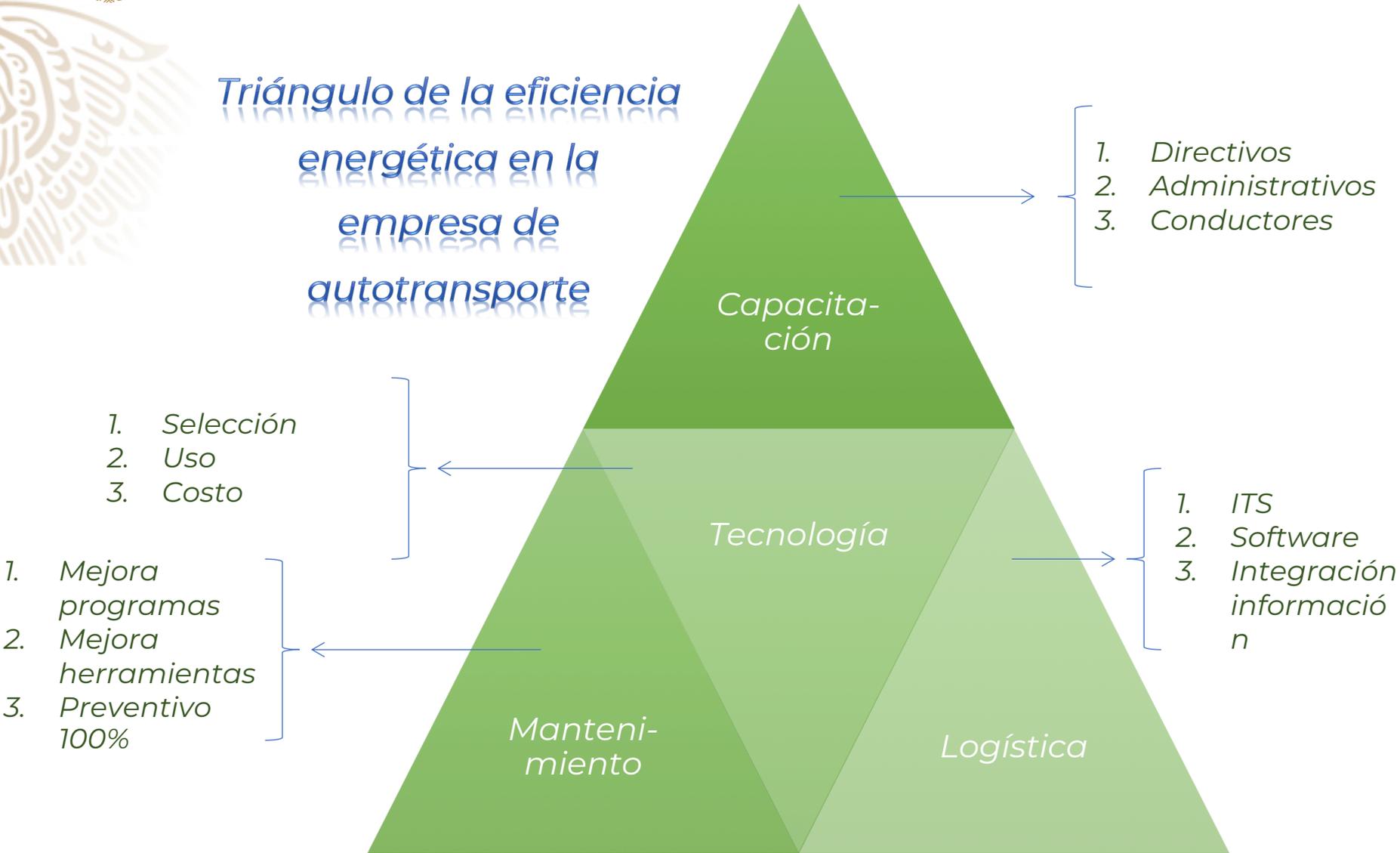


*Como cuadra la
tecnología de la
eficiencia
energética en la
empresa de
autotransporte*



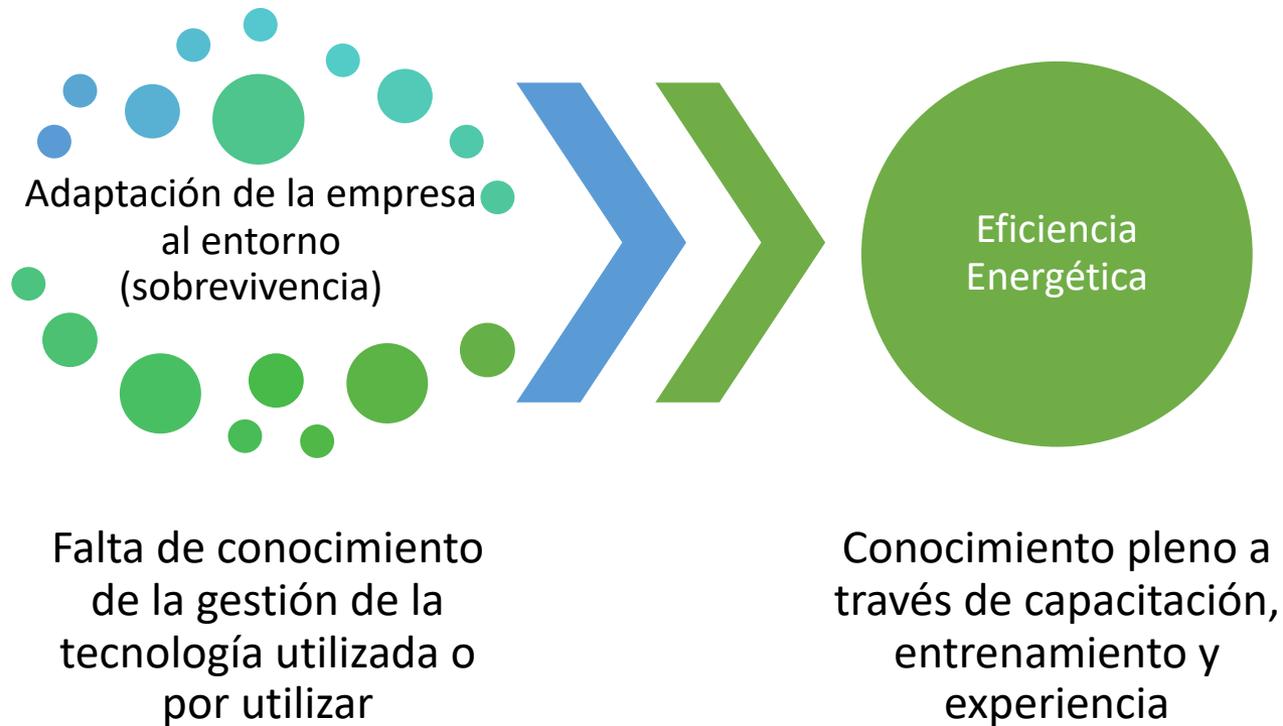


Triángulo de la eficiencia energética en la empresa de autotransporte





¿Qué buscamos?





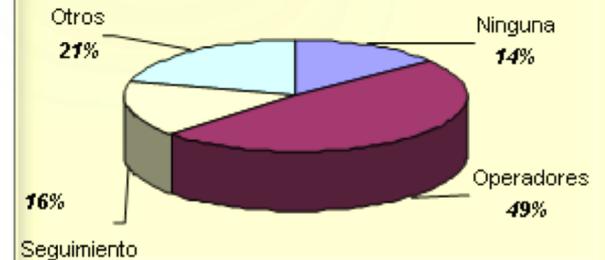
Resultados Transportista Eficiente 2003

Conuee - Canacar

	Vehículos	Consumo de combustible (L)	Ahorro en Litros meta
Total-Año	4,879	584,493,472	33,066,002

Seminarios tecnológicos en toda la República Mexicana, en que participaron más de 500 directivos de empresas de autotransporte.

Gráfica 2.- Principal barrera para no aplicar en su empresa los conocimientos adquiridos



Durante el **2017 y 2018** se logró **capacitar** a través del **nivel Intermedio** del Distintivo CANACAR a **4,465** personas.

NIVEL INTERMEDIO 2017-2018		
Módulo	Personas capacitadas 2017	Personas capacitadas 2018
Sistema de Costos del Autotransporte de Mercancías	319	253
Logística del transporte y su Cadena de Suministro	426	298
Cómo Seleccionar el Vehículo Ideal para tu Carga	286	184
Diagnóstico Energético y Ahorro de Combustible	307	228
Cómo Mejorar el Mantenimiento de la Flota Vehicular	303	200
La Conducción Técnico-Económica	401	313
Monitor Vial*	875	-
Operador de Autotransporte**	-	72
TOTAL	2,917	1,548

Participación
CONUEE

*El curso "Monitor vial" fue impartido en el 2017 únicamente. En el 2018 ya no participaron debido a cambios en la estructura de la Policía Federal.

** Las 72 personas corresponden al curso de la Fundación Carlos Slim, mismo que se incorporó en 2018.

PERSONAL CAPACITADO EN 2018

CAPACÍTATE PARA EL EMPLEO Y NAFIN TE CAPACITA

A través de la **Plataforma de la Fundación Carlos Slim, “CAPACÍTATE PARA EL EMPLEO”** del mes de marzo al 27 de noviembre del 2018, se **capacitaron 5,855**** personas.

****Las 5855 personas no son exclusivas del programa del Distintivo. Debido a que la plataforma se encuentra abierta a todo el público.**

En la plataforma de “NAFIN TE CAPACITA” a través de la comunidad “Profesionalización del autotransporte de carga” se registraron **391 personas**, alcanzando un total de **937 cursos aprobados** y **243 diagnósticos concluidos**, para un total de **1,180** cursos realizados** de acuerdo a la siguiente tabla:

****Las 1,180 si corresponden a personas del Distintivo.**

Curso	No. De cursos aprobados
Operación de Flotas Eficientes	3,283
Cadena de Suministro y Costos del Autotransporte	2,072
Profesionalización del Autotransporte	500
TOTAL	5,855**

Curso	No. De cursos aprobados
Retos de la Empresa Familiar	242
Planeación estratégica, hacia dónde quiero llegar con mi empresa	231
Cómo hacer de mi empresa familiar una empresa institucional	233
Construyendo Empresas Socialmente Responsables	231
Curso Diagnóstico para la micro y pequeña empresa	243
TOTAL	1,180**



Resultados 2019



Personas capacitadas Del 1 de abril de 2019 al 31 de julio de 2019			
TEMA	PERSONAS QUE REALIZARON EVALUACIONES	TOTAL, DE PERSONAS APROBADAS	TOTAL, DE PERSONAS REPROBADAS
Conducción Técnico - Económica	599	578	21
Diagnóstico Energético y Ahorro de Combustible	519	500	19
Cómo Mejorar el Mantenimiento de la Flota Vehicular	507	497	10
Cómo Seleccionar el Vehículo Ideal para tu Carga	470	457	13
TOTALES	2095	2032	63



Personas capacitadas al primer semestre de 2019 / # Países	
3,609 usuarios	31 países



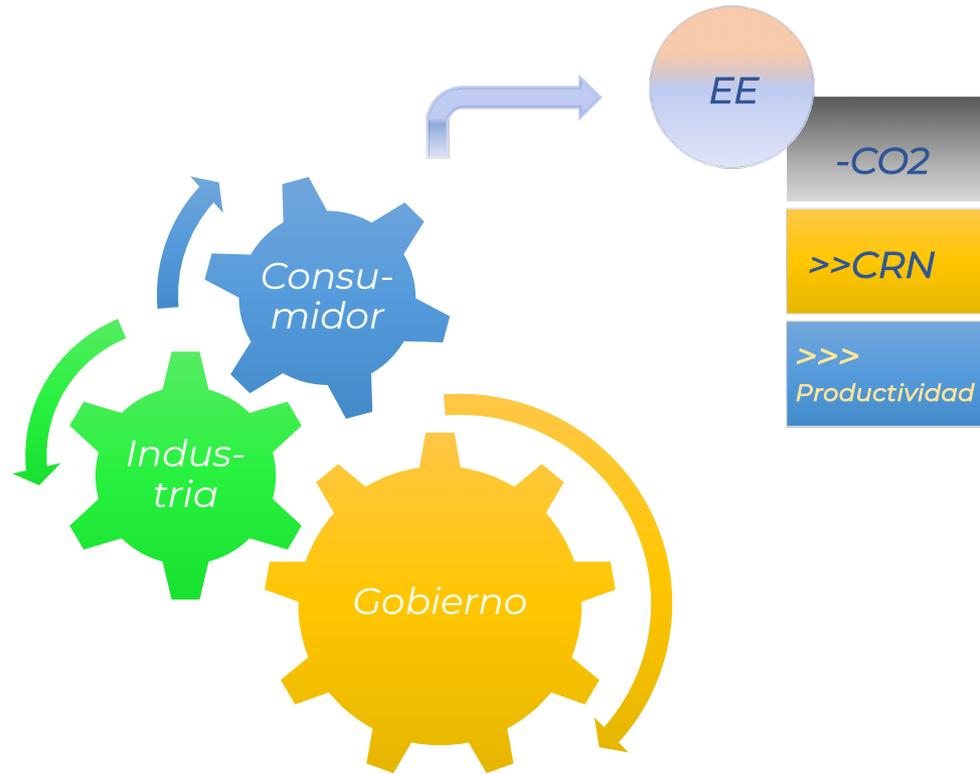
¿Qué resultados* se pueden obtener en general?

<i>Capacitación</i>	<i>9 al 23%</i>
<i>Mantenimiento</i>	<i>7 al 15%</i>
<i>Selección y especificación vehicular</i>	<i>variable</i>
<i>Gestión de combustible</i>	<i>mínimo 5%</i>
<i>Una buena administración de la Flota</i>	<i>hasta 35%</i>

** En ahorro de combustible*



El Gobierno
y la
Industria
trabajando
para la
Sociedad





Los latinoamericanos consumimos energía y... requerimos para hacerlo bien...

- *Cultura a favor de la sustentabilidad (vs. Contracultura)*
- *Tomar decisiones por nosotros mismosemanciparnos*
- *Más información, más investigación, más conocimiento.....*
- *Usar eficientemente (tecnología)*
- *Racionalizar (conciencia)*
- *NO USO (evitar)*

“...los beneficios son muchos: acciones contra el Cambio Climático, productividad, ahorro de más del 15% en energía...en fin...una mayor sustentabilidad energética...”



SENER
SECRETARÍA DE ENERGÍA

CONUEE
COMISIÓN NACIONAL PARA EL
USO EFICIENTE DE LA ENERGÍA

¡Gracias!

*Francisco Javier García Osorio
Director de Movilidad y Transporte, CONUEE*

javier.garcia@conuee.gob.mx

@CTransp @xavier_osorio