

Promoviendo un sistema de transporte de carga eficiente en Argentina

Miembro de LEDS LAC:

Fernando Lía, Oficina de Eficiencia Energética, Ministerio de Energía y Minas de Argentina.

Apoyo proporcionado:

Asistencia técnica brindada a través del Servicio de Asistencia Remota para LEDS (REAL, por sus siglas en inglés) para el fortalecimiento de capacidades de los actores relacionados al transporte de carga con respecto a eficiencia energética y mitigación del cambio climático.

Fuente de la información:

Entrevistas con Fernando Lía (Coordinador de Eficiencia Energética en Transporte) y Rodrigo Rodríguez Tornquist (experto de la Asociación Sustentar) conducidas por Julieta Lahud, miembro del equipo de la Secretaría de LEDS LAC.



Antecedentes

¿Cuál era la situación inicial?

Argentina, como parte de sus Contribuciones Nacionalmente Determinadas presentadas en el marco del Acuerdo de París, se comprometió a mantener sus emisiones de dióxido de carbono por debajo de 483 millones de toneladas hacia el 2030. En este contexto, el sector transporte representa un componente fundamental para cumplir con dicha meta, pues es responsable del 15,5% de las emisiones nacionales y dentro de éste sector, el 45% de las emisiones es generado por el transporte de carga¹.

El transporte de carga representa un motor de la economía de la región Latinoamérica y específicamente de Argentina, donde 94% de las cargas nacionales se transporta por medio de camiones. Además, es una fuente significativa para la creación de empresas y generación de empleo, pues más de 500 mil personas² son directamente empleadas en el sector. El transporte

de carga, por lo tanto, representa una actividad de gran importancia para el país y, a la vez, una fuente significativa de emisiones principalmente debido a su dependencia a los combustibles fósiles, como es el petróleo.

Ante esta situación, la Subsecretaría de Ahorro y Eficiencia Energética, responsable de promover programas para el uso eficiente de los recursos energéticos, del Ministerio de Energía y Minas, solicitó a la Alianza Global de LEDS (LEDS GP) y a LEDS LAC la asistencia técnica para la elaboración de un manual nacional de eficiencia energética enfocado en el transporte de cargas y, junto a esto, liderar un proceso de fortalecimiento de capacidades en torno a la temática.

"[...] fue muy bueno el trabajo que realizó LEDS LAC en cuanto a desarrollo, presentación y forma de comunicar los conceptos (de la Guía)"

Fernando Lía

1. Segundo Informe Bienal de actualización de la República Argentina a la Convención Marco de las Naciones Unidas sobre el cambio climático. <http://bit.ly/2zjaGCd>
2. (2017) Guía de para el GESTIÓN EFICIENTE TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS de la República Argentina, pp.1.

¿Qué apoyo ha proporcionado LEDS LAC?

Asistencia REAL en el desarrollo de la Guía Gestión Eficiente para el Transporte Automotor de cargas de la República Argentina

La Asociación Sustentar, junto a la Subsecretaría de Ahorro y Eficiencia Energética del Ministerio de Energía y Minas y a funcionarios de los ministerios de Ambiente y de Transporte, con el apoyo de la Universidad Nacional de San Martín (UNSAM), desarrolló en el 2017 la **“Guía de gestión eficiente para el transporte automotor de cargas de la República Argentina”**, de ahora adelante la Guía.

El servicio proporcionado por LEDS LAC respecto a la formulación de la Guía partió del enfoque, estructura y contenido ya establecidos previamente por la Subsecretaría, la cual además proporcionó información e insumos referentes a las diversas acciones que se venía realizando en temas de eficiencia energética. De manera complementaria, se dio la revisión de manuales y guías sobre transporte de carga eficiente de diferentes países e instituciones internacionales, de los cuales se seleccionaron casos de gestión eficiente para adaptarlos al contexto y necesidad nacional. Una vez que la Guía estuvo desarrollada, pasó por un proceso de revisión a cargo de la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (FADEEAC), representada por más del 74% de transportistas a nivel nacional.

El formato como se presenta la Guía incluye diversas ilustraciones que facilitan la lectura del contenido respecto a temas relacionados al impacto del transporte en el medio ambiente, la gestión eficiente de flotas, uso de tecnologías de eficiencia energética, potenciales de ahorro, entre otros. Así, la importancia de ésta radica en su contenido versátil, en un formato didáctico con distintas imágenes y gráficos que hacen que sea de fácil entendimiento; todo esto permite que distintos públicos puedan acceder, comprender y aplicar el contenido.

Fortalecimiento de conocimiento entorno a la eficiencia energética y mitigación del cambio climático en el transporte de carga

La Subsecretaría de Ahorro y Eficiencia Energética desarrolla eventos periódicamente para el fortalecimiento de capacidades de las diferentes cámaras de transporte al interior del país, así como para los organismos y gobiernos locales, en los que se utiliza como principal insumo la información contenida en la Guía Gestión Eficiente para el Transporte Automotor de cargas de la República Argentina. Así también, la Subsecretaría ha presentado la Guía durante las segundas Jornadas Nacionales de Eficiencia Energética³, ésta figura también como material de referencia en la página web institucional del Ministerio de Energía⁴ y forma parte de los proyectos elaborados en el sector transporte de la Memoria Anual del 2017 de la Subsecretaría⁵.

Es así que la Guía se convierte en una pieza técnica y comunicacional clave para la difusión de información y fortalecimiento de capacidades en el uso racional y eficiente del transporte de carga. Actualmente ya se cuenta con una segunda edición de impresión.

“(la Guía) es un gran material de difusión e información y dado el resultado obtenido podríamos repetir la experiencia de trabajo con LEDS LAC”.

Fernando Lía

3. <https://www.youtube.com/watch?v=n7PRLx5bXSY&t=1925s>

4. <https://www.argentina.gob.ar/ee/transporte/material-de-referencia>

5. https://www.argentina.gob.ar/sites/default/files/memoria_anual_2017-_subsecretaria_de_ahorro_y_eficiencia_energetica.pdf



¿Cómo ha contribuido el apoyo de LEDS LAC y LEDS GP a la labor de la subsecretaría de ahorro y eficiencia energética?

Consolidación de información

El desarrollo de la Guía de Gestión Eficiente para el transporte automotor de cargas de la República Argentina implicó la revisión, sistematización y consolidación de información y diferentes insumos generados por la Subsecretaría de Ahorro y Eficiencia Energética a lo largo de su funcionamiento y que, debido a la falta de personal y tiempo, no podía ser presentada de manera integrada.

Generación de información comunicacional

A nivel interno de la Subsecretaría se tiene diversa información técnica sobre eficiencia energética, la cual, a partir del apoyo de LEDS LAC, sirvió para generar gráficos, infografías y esquemas que contienen y transmiten la información de manera comunicacional y comprensible por diferentes públicos.

Entendimiento de conceptos relativos al cambio climático y eficiencia energética

A través de la Guía se presentan y explican conceptos relativos al cambio climático, como gases de efecto invernadero, efectos de su acumulación e importancia de reducirlos, así como los sectores que contribuyen a esta problemática. Sobre eficiencia energética, se presentan sus beneficios directos e indirectos, como menores costos en el viaje y en el mantenimiento del vehículo; mayor seguridad, posicionamiento de la empresa, y mayor cuidado del medio ambiente.

Conocimiento sobre el marco institucional internacional y nacional

A partir de la Guía se conoce sobre el Acuerdo de París y la meta de evitar el aumento de la temperatura en 2°C, así como la necesidad de los países en comprometerse a reducir sus emisiones. Junto a esto se conoce el significado de las Contribuciones Nacionalmente Determinadas y los Objetivos de Desarrollo Sostenible, vinculados a la importancia de la eficiencia energética en los transportes de carga.

Relevancia del sector transporte en las metas nacionales

Se pone en conocimiento el impacto del sector transporte en el uso de energía y la generación de gases de escape como responsables de la contaminación del aire y de las emisiones de gases de efecto invernadero.

Fortalecimiento de capacidades a nivel estatal y privado

Se fortalecieron las capacidades internas de la Subsecretaría en torno a la eficiencia energética, a través de acciones y capacitaciones para la elaboración de información técnica, como guías y manuales. Además, a través de capacitaciones lideradas con la Subsecretaría junto a la FADEEAC, diferentes cámaras de transportistas a nivel nacional participaron en talleres realizados en torno a la temática.

“El material desarrollado por LEDS LAC acompaña nuestras capacitaciones y fortalece los conceptos que brindamos en las mismas”.

Fernando Lía



¿Cuál es el impacto logrado?

- » Generación de información para difundir hábitos para la gestión eficiente de energía en transportes de carga. Hasta el momento, se han impreso dos ediciones de la Guía, siendo en total mil ejemplares; además, se encuentra en proceso la impresión de una tercera edición. Adicionalmente se prevé una edición adicional elaborada a cargo de la FADEEAC para sus cámaras asociadas.
- » Difusión de conocimiento sobre la importancia del sector transporte de carga en el cambio climático y concientización sobre la importancia de la eficiencia energética. En el 2017, durante el ciclo de capacitaciones denominado "Eficiencia para el ahorro de combustible", la Guía fue utilizada como material de apoyo y entregada a cada uno de los 230 empresarios participantes, así como a los 50 presidentes de cámaras provinciales y sectoriales⁶.

"Por otro lado, a partir de la asistencia recibida (por LEDS LAC) se han fortalecido las capacidades internas de la subsecretaría en el desarrollo de este tipo de guías y manuales que tienen como objetivo la acción y capacitación en medidas de eficiencia energética"

Fernando Lía

6. <https://www.argentina.gob.ar/energia/ahorro-y-eficiencia-energetica/transporte/iniciativas-y-proyectos>



Enlaces de interés

- » Guía de para el Gestión Eficiente de Transporte Automotor de Cargas de la República Argentina: <http://bit.ly/2zgsbU0>
- » Presentación de la Guía en la Segunda Jornada Nacional de Eficiencia Energética (a partir de minuto 47): <http://bit.ly/2zrj17h>
- » Memoria Anual 2017: Subsecretaría de Ahorro y Eficiencia Energética: <http://bit.ly/2zhBXFp>