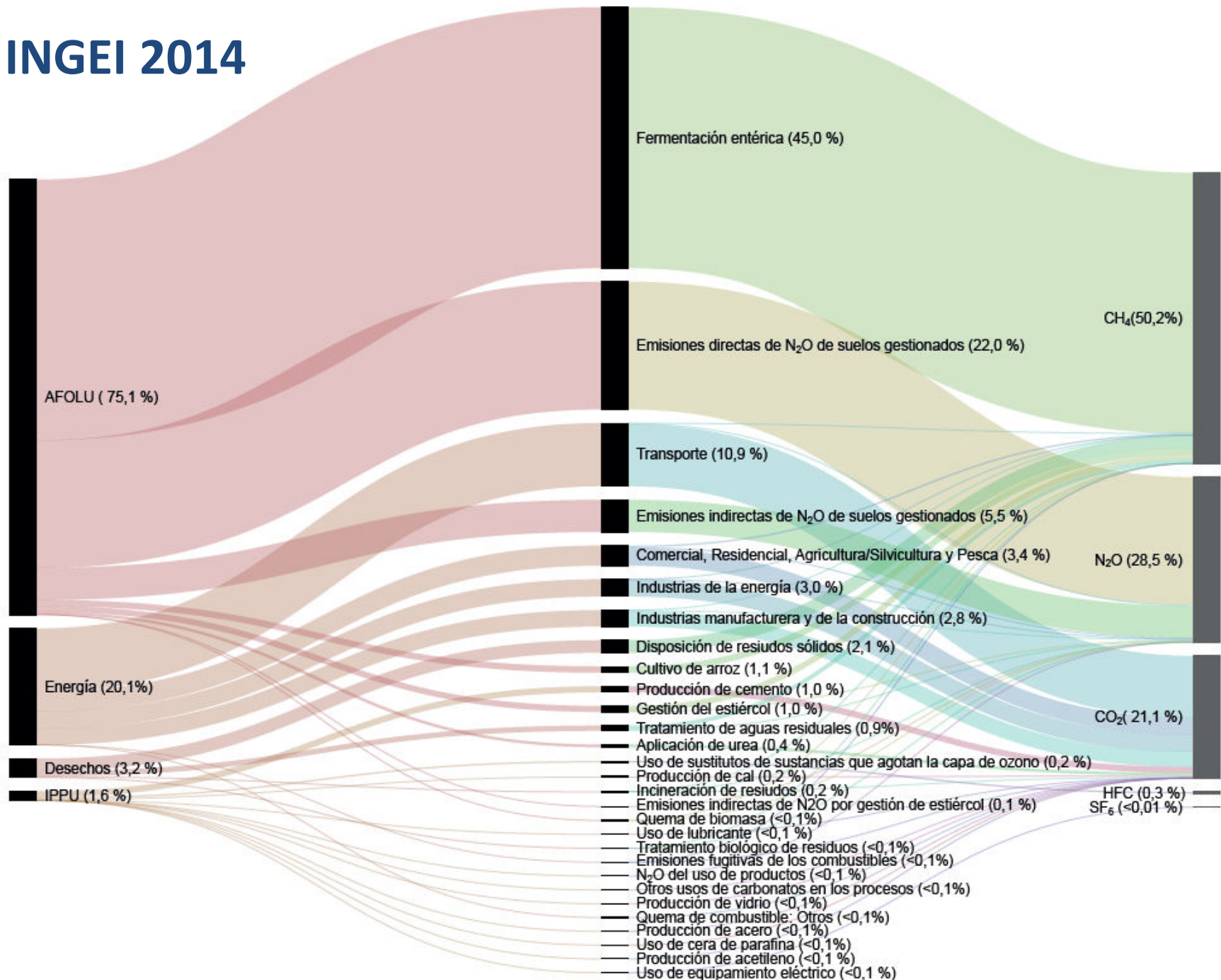
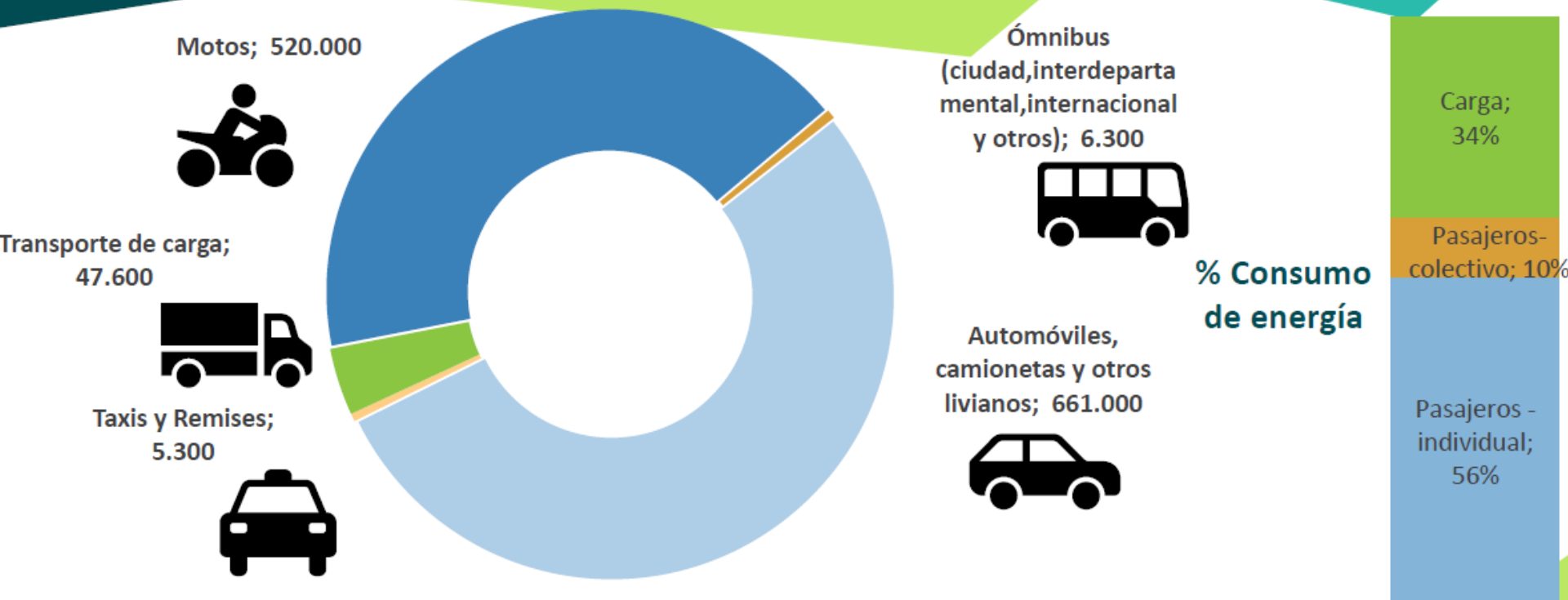


INGEI 2014

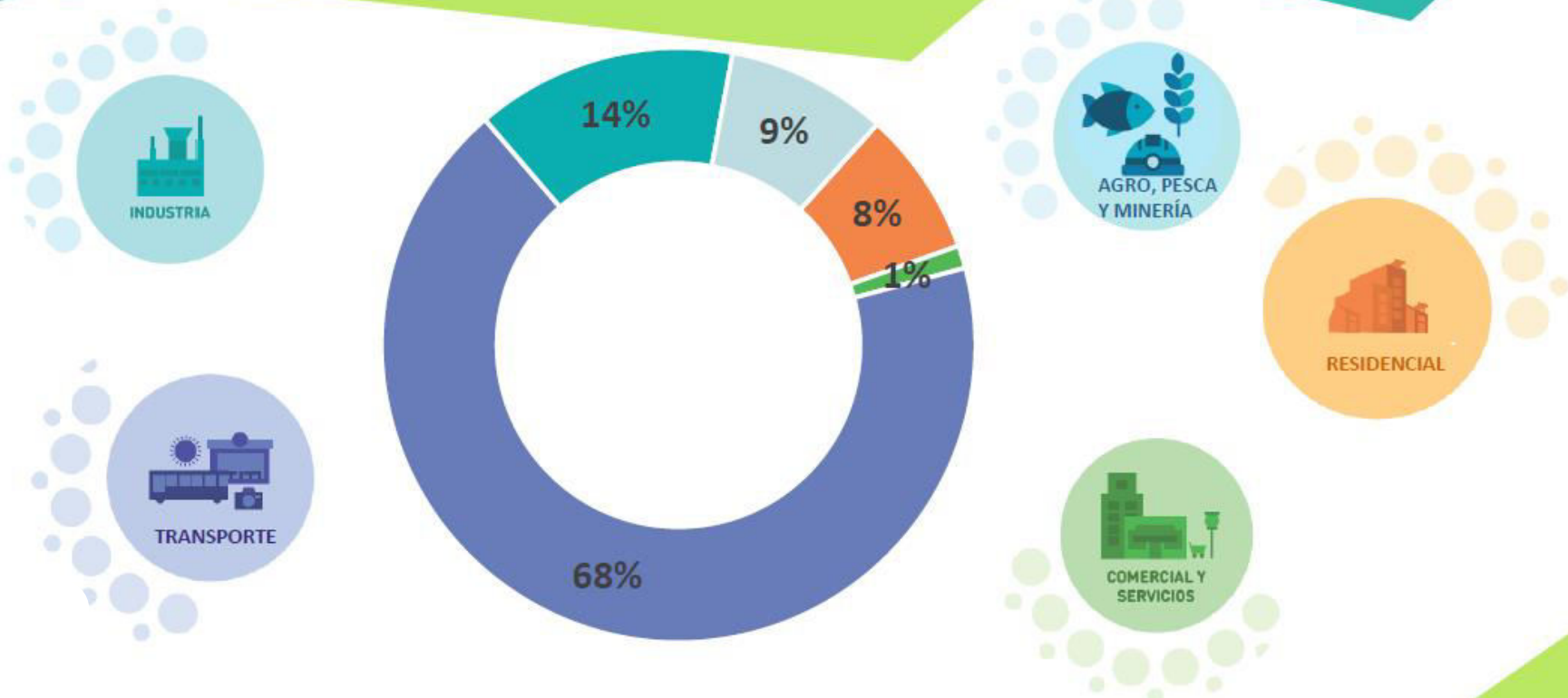


Transporte carretero cantidad y consumo



Demanda de petróleo y derivados

2016



Grupo interinstitucional de Eficiencia energética en transporte



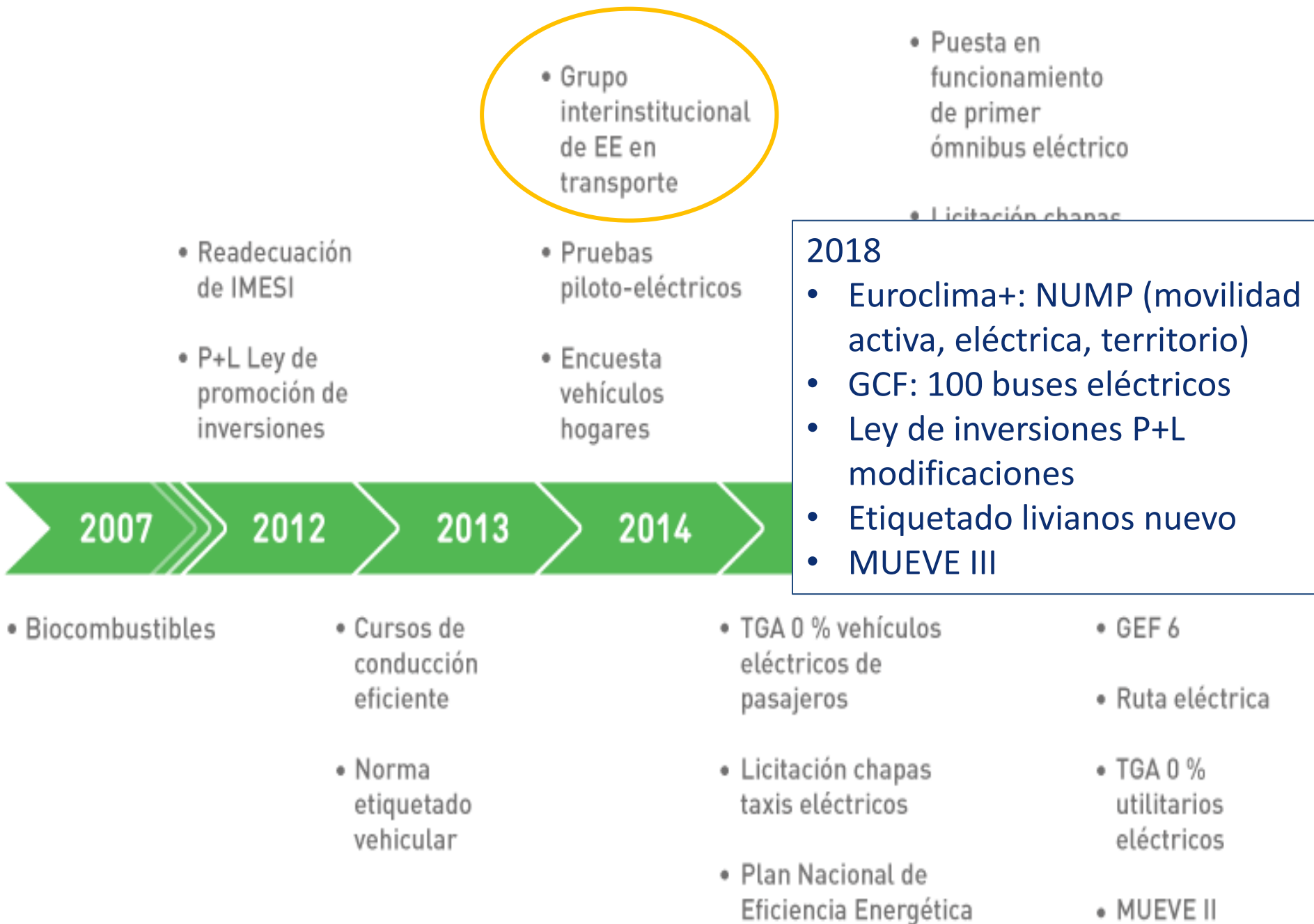
Información compartida

No duplicar esfuerzos

Visión energética en transporte

Generación de sinergias





Proyectos nacionales



“Hacia un sistema de movilidad urbana sostenible y eficiente en Uruguay”

GEF 6

Contribuir al desarrollo de políticas públicas para reducción de emisiones de GEI a través de la optimización del consumo de energía.

Promoción de la electrificación en el sector transporte (ómnibus y camionetas)

Contribuir al cambio cultural a través del uso masivo del transporte público e impulso de transporte activo.

EUROCLIMA +

Modos de transporte eficiente en las ciudades

Etiquetado

Consumo de vehículos livianos nuevos

Fondo verde

Transporte público de pasajeros eléctrico

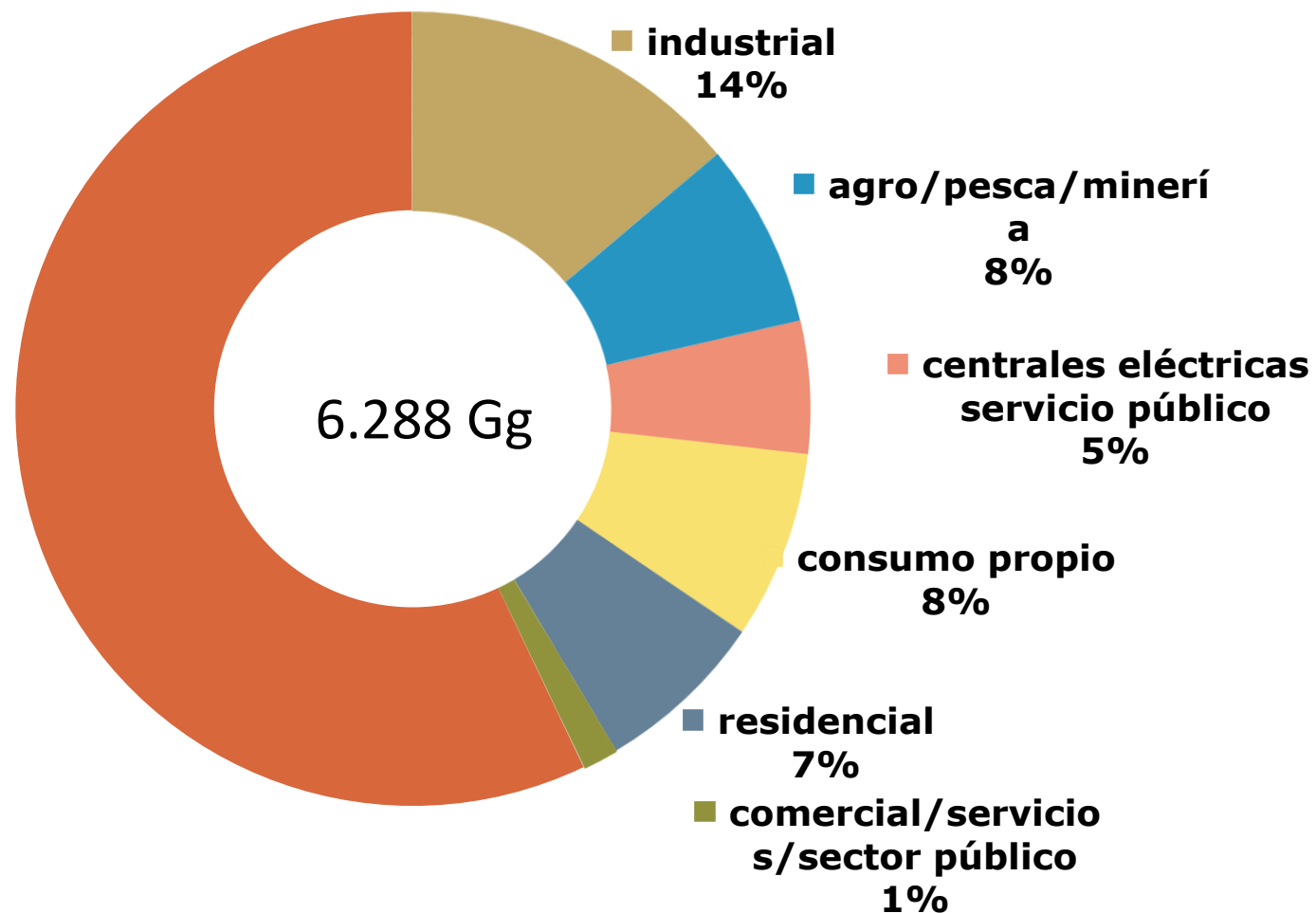


Grupo Interinstitucional de Eficiencia Energética en Transporte

Emisiones de CO₂ del Sector energético 2016

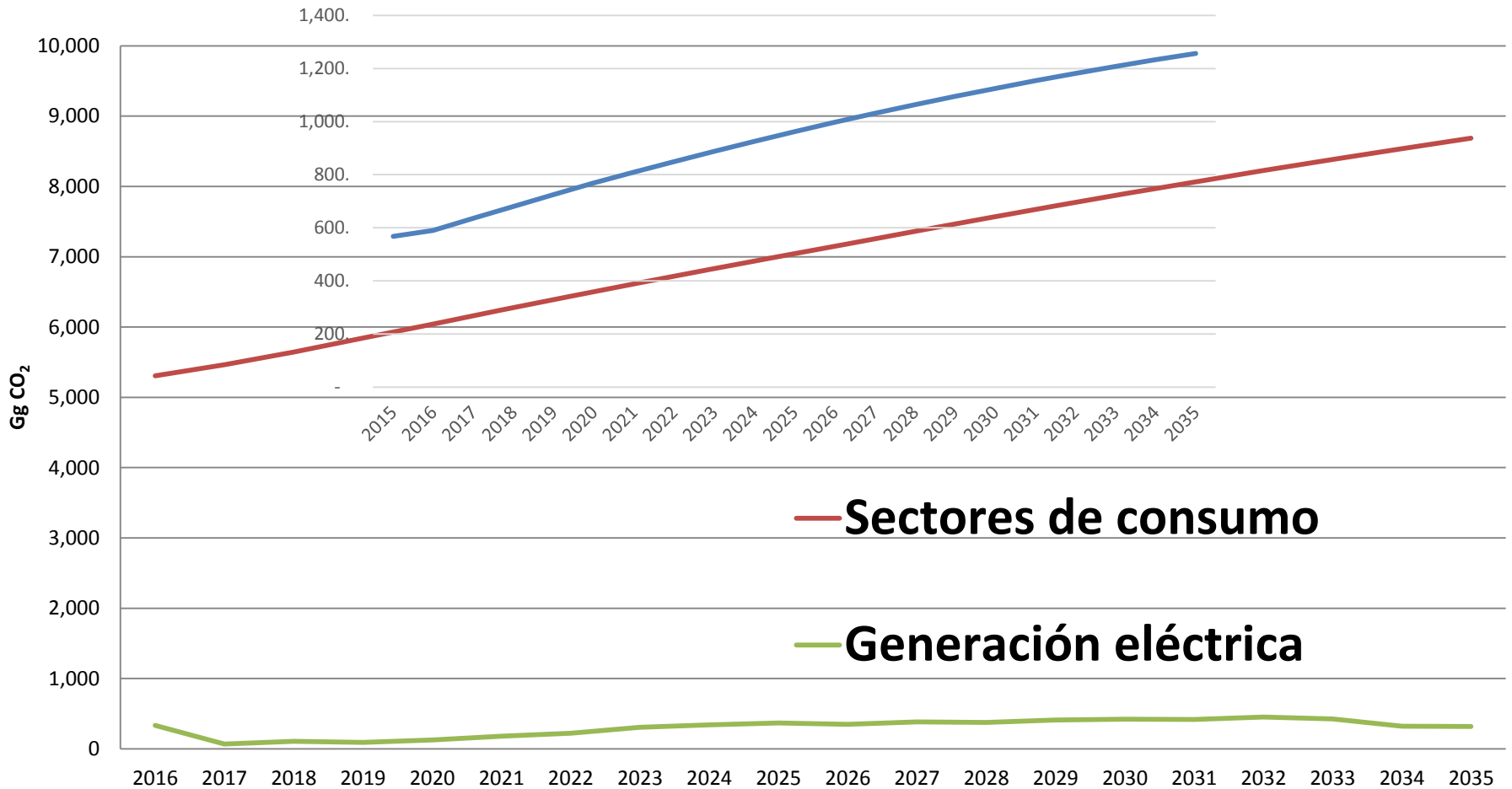
-Segundo
consumidor de
energía
-Primer
consumidor de
fósiles

**transporte
57%**



Emisiones CO₂ (prospectiva)

Gasolina



URUGUAY - NDC - METAS GLOBALES (99,4% EMISIONES)



GEI	Metas de Mitigación a 2025		Sector(es) del INGEI (sin incluir UTCUTS)
	Reducción de intensidad (emisiones de GEI por unidad de PBI) con respecto a 1990		
	Inco		
CO ₂			Transporte y Industriales 2012 en GWP ₁₀₀ AR2
CH ₄			Agropecuaria (inc. Ganadería), Residuos Industriales 2012 en GWP ₁₀₀ AR2
N ₂ O	48%	52%	Energía, Agropecuaria (inc. Ganadería), Residuos y Procesos Industriales 34.0% emisiones 2012 en GWP ₁₀₀ AR2

49%
Reducción en
intensidad de GEI por
PIB en CO₂eq
 GWP 100

- ✓ Biocombustibles en mezclas de GO y Gasolina: B5, E5 / **B7, E10**
- ✓ Etiquetado obligatorio de EE en vehículos livianos a combustión
- ✓ **Ampliación del etiquetado de EE en carga y público de pasajeros**
- ✓ **Establecimiento de un laboratorio de ensayo vehicular de EE y emisiones.**

- ✓ Introducción de VE en transporte público: 15 ómnibus y 150 taxis / **110 ómnibus y 550 taxis a 2025.**
- ✓ Introducción de VE utilitarios: 150 unidades / **900 unidades**
- ✓ **Sustitución del 5% de la flota de vehículos particulares livianos por VE**
- ✓ Primera ruta eléctrica de América Latina: 500 km cubriendo con SAVE (Colonia-Montevideo-Chuy)
- ✓ **Ampliación de la Ruta Eléctrica a los principales ejes carreteros de todo el país.**
- ✓ **Red de recarga rápida: instalación de puntos de recarga rápida en corriente continua**