

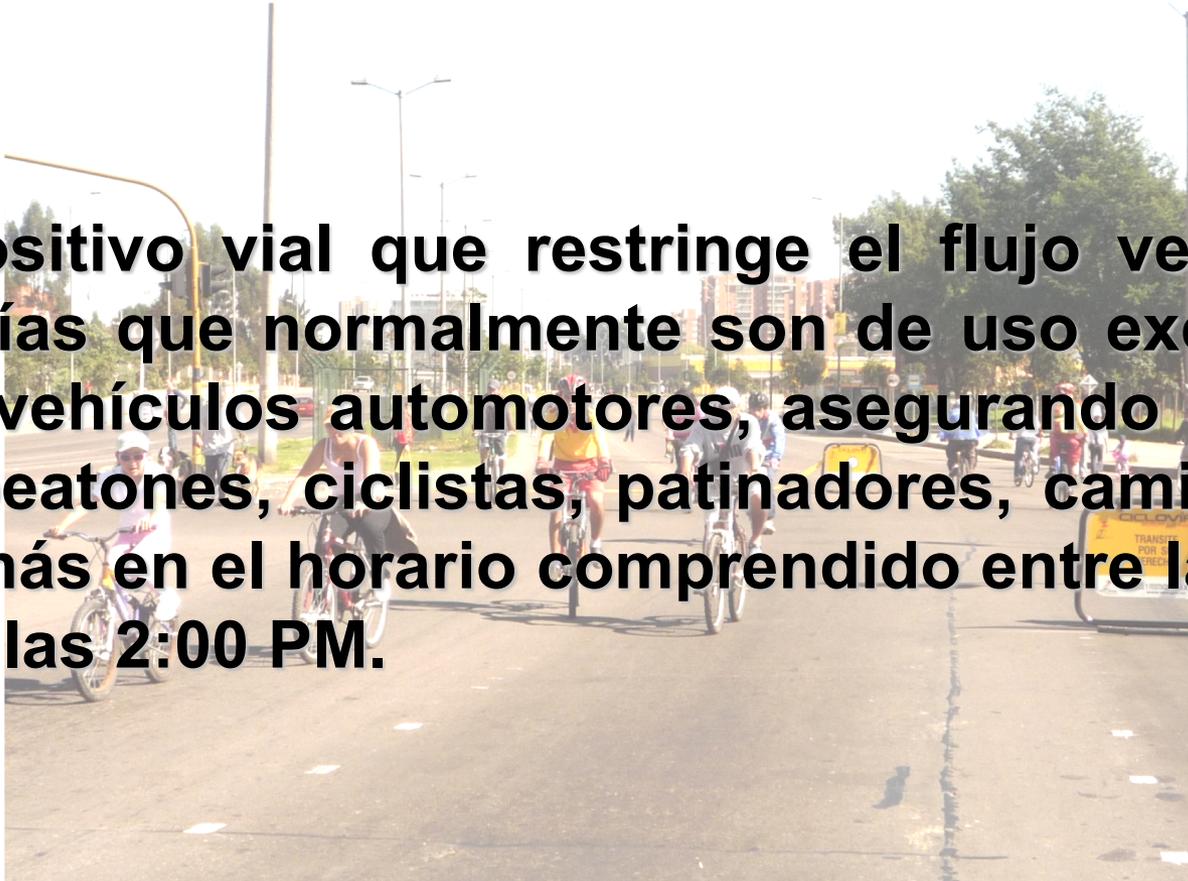


# ACERCA DE LA CICLOVÍA

La Ciclovía en Bogotá es la mejor opción de uso del tiempo libre que se habilita **domingos** y días **festivos**, utilizando varias de las principales arterias vehiculares, conformando una red de **121 kilómetros** y en donde por espacio de **siete horas** (de 7:00 am a 2:00 pm) tiene exclusividad el ciclista, el deportista, la familia y el peatón.

## **CICLOVIA ¿Qué es?**

**Dispositivo vial que restringe el flujo vehicular por vías que normalmente son de uso exclusivo para vehículos automotores, asegurando su uso por peatones, ciclistas, patinadores, caminantes y demás en el horario comprendido entre las 7:00 AM y las 2:00 PM.**



## **OBJETIVO GENERAL**

**Brindar un espacio de convivencia ciudadana, de respeto y tolerancia por nuestro entorno y contribuir con el buen y adecuado uso de los espacios para la recreación, el deporte y aprovechamiento del Tiempo libre de los habitantes de Bogotá**

# RESEÑA HISTORICA

| <b>AÑO</b>  | <b>KM</b> | <b>COBERTURA</b> | <b>DATOS RELEVANTES</b>  |
|-------------|-----------|------------------|--|
| <b>1974</b> |           |                  | <b>Dr. Guillermo Corredor subdirector del I.D.U presenta el primer proyecto sobre Ciclovías para estudiantes universitario.<br/>Dr. Luis Prieto Ocampo realiza el primer ensayo de Ciclovía, con muy poco éxito.</b> |
| <b>1976</b> | <b>40</b> | <b>80</b>        | <b>Oficialización de creación (Decreto No.566 del 7 de junio). Padre Efraín Rozo Rincón realiza la primera caravana ciclista.</b>  |
| <b>1981</b> | <b>40</b> | <b>5.000</b>     | <b>Primer Día Nacional de la Bicicleta</b>   |
| <b>1982</b> | <b>54</b> | <b>5.000</b>     | <b>Inauguración primer espacio de Ciclovía (Cr 7 Cll 32 a Cll 72). Se crea el comité de Ciclovías</b>  |
| <b>1983</b> | <b>56</b> | <b>500.000</b>   | <b>Coldeportes declara Día Nacional de la Bicicleta (Resolución No. 0634 del 20 de Mayo)</b>   |
|             |           |                  |  |

# RESEÑA HISTORICA

| <b>AÑO</b>         | <b>KM</b> | <b>COBERTURA</b> | <b>DATOS RELEVANTES</b>  |
|--------------------|-----------|------------------|--|
| <b>1985 a 1995</b> | <b>24</b> | <b>250.000</b>   | <b>Ciclovía es administrada por la STT, funcionando en tramos aislados, es señalizada en un 20% y funciona en un 80% en el norte de la ciudad.</b>   |
| <b>1996</b>        | <b>81</b> | <b>380.000</b>   | <b>El I.D.R.D inicia la administración y control de la Ciclovía. Se implementan 8 puntos de Recreovía, señalización permanente y transitoria y se realiza una convocatoria para la contratación de personal. El jingle de Ciclovía es promocionado. La Ciclovía es interconectada en cuatro circuitos y se establecen vínculos interinstitucionales. El horario de Ciclovía es extendido una hora.</b> |
| <b>1997</b>        | <b>81</b> | <b>420.000</b>   | <b>Se aumentan los puntos de Recreovía a 10 se crea un punto de ciclo misa. Se implementa el sistema de comunicaciones en toda la red de Ciclovía.</b>   |

# RESEÑA HISTORICA

| AÑO  | KM  | COBERTURA | DATOS RELEVANTES   |
|------|-----|-----------|--|
| 1998 | 81  | 1.200.000 | <p>Se amplia el convenio interinstitucional entre la STT y el I.D.R.D facultándolo para administrar y controlar las Ciclovías existentes e implementar nuevas. Se supera el Guinness record mundial de Singapur con 31.731 usuarios haciendo aeróbicos. Se implementan 4 campañas educativas.</p>  |
| 1999 | 100 | 1.400.000 | <p>Se crean los paseos cicloturísticos, se implementa un plan para vendedores ambulantes, se crea la campaña de mascotas, se amplia el sistema de comunicaciones (Beeper y radios), se efectúa un estudio de satisfacción a usuarios, se vincula el patrocinador oficial de Ciclovía y se realizan estudios de ampliación de la malla vial. Se adicionan los corredores de Yomasa, Carrera 15, Carrera 9 y Bosa.</p> |

# RESEÑA HISTORICA

| AÑO                | KM         | COBERTURA        | DATOS RELEVANTES   |
|--------------------|------------|------------------|--|
| <b>2000 - 2002</b> | <b>100</b> | <b>1.500.000</b> | <b>Se incrementa la malla vial a 121 kilómetros, y a 12 los puntos de Recreoavía, los cuales fueron reubicados en Ciclovía y en el sistema distrital de parques y se realiza un control y organización de los vendedores que salen a Ciclovía, la coordinadora del programa viaja México para implementar el programa en varias ciudades de este país teniendo como modelo la Nuestra.</b> |

# RESEÑA HISTORICA

| AÑO         | KM  | COBERTURA | DATOS RELEVANTES  |
|-------------|-----|-----------|---|
| 2003 - 2004 | 121 | 1.800.000 | <p>Se crean las escuelas de guardianes de Ciclovía y la de Profesores de Actividad Física, para mejorar la calidad del servicio y estandarizar los procesos de selección del personal del programa, se realiza la Ciclovía Nocturna con una asistencia de mas de cuatro millones de personas, se realizan investigaciones para determinar el grado de satisfacción de los usuarios hacia el programa, se elabora un proyecto de mobiliario para la Ciclovía, se realiza un seminario Internacional con la participación de 8 países, se comienza a elaborar un libro sobre la historia y operación técnica del programa. se incrementan a 18 los puntos de Recreovia.</p> |

# RESEÑA HISTORICA

| <b>AÑO</b>  | <b>KM</b>  | <b>COBERTURA</b> | <b>DATOS RELEVANTES</b>  |
|-------------|------------|------------------|--|
| <b>2005</b> | <b>121</b> | <b>1.700.000</b> | <b>Se incrementan a 20 los puntos de Recreovía para el fin de semana y 10 entre semana,. Es reconocida internacionalmente con el máximo galardón como el programa que contribuye a que la ciudad de Bogotá sea las mas activa y saludable.</b> |

# RESEÑA HISTORICA

| <b>AÑO</b>  | <b>KM</b>  | <b>COBERTURA</b> | <b>DATOS RELEVANTES</b>  |
|-------------|------------|------------------|--|
| <b>2006</b> | <b>121</b> | <b>1.300.000</b> | <b>Se efectúa el relanzamiento del programa con nuevos servicios complementarios como baños, deporte extremo, Rafis, ciclopaseos etc y se organizan las ventas a través de módulos</b> |
| <b>AÑO</b>  | <b>KM</b>  | <b>COBERTURA</b> | <b>DATOS RELEVANTES</b>  |
| <b>2007</b> | <b>121</b> | <b>1.300.000</b> | <b>Se implementa el préstamo de bicicletas y la escuela para aprender a montar bicicletas en los parque metropolitanos</b>   |
| <b>AÑO</b>  | <b>KM</b>  | <b>COBERTURA</b> | <b>DATOS RELEVANTES</b>  |
| <b>2009</b> | <b>97</b>  | <b>1.300.000</b> | <b>Se declara de interés cultural, deportivo y recreativa la Ciclovía</b>  |

# RESEÑA HISTORICA

| <b>AÑO</b>  | <b>KM</b> | <b>COBERTURA</b> | <b>DATOS RELEVANTES</b>   |
|-------------|-----------|------------------|---|
| <b>2009</b> | <b>97</b> | <b>1.150.000</b> | <b>Se declara de interés cultural, deportivo y recreativa la ciclovía</b> |

| <b>AÑO</b>  | <b>KM</b> | <b>COBERTURA</b> | <b>DATOS RELEVANTES</b>  |
|-------------|-----------|------------------|--|
| <b>2010</b> | <b>97</b> | <b>1.150.000</b> | <b>Se cambian los uniformes de los Guardianes, se diseña una señalización mas amable y pedagógica, se adquieren nuevos módulos de servicios para ciclovía y se implementan nuevos servicios complementarios.</b> |

# RESEÑA HISTORICA

| <b>AÑO</b>  | <b>KM</b> | <b>COBERTURA</b> | <b>DATOS RELEVANTES</b>   |
|-------------|-----------|------------------|---|
| <b>2011</b> | <b>97</b> | <b>1.150.000</b> | <b>Se realizan gestiones para recuperara el corredor de la Calle 26</b> |

| <b>AÑO</b>  | <b>KM</b>  | <b>COBERTURA</b>                   | <b>DATOS RELEVANTES</b>  |
|-------------|------------|------------------------------------|--|
| <b>2012</b> | <b>116</b> | <b>1.417.000 en máxima jornada</b> | <b>Cambio interno en la coordinación del programa. Se recupera el corredor de la Calle 26 con el dispositivo más complejo y nunca antes visto de señalización.</b> |

# FUNCIONAMIENTO

La Ciclovía se encuentra integrada por los siguientes sectores:

- **Zona Norte:** Avenida Boyacá Norte  
Avenida Pepe Sierra  
Carrera 9  
Calle 147  
Carrera Séptima Norte  
Carrera 15 y Calle 72
- **Zona Centro:** Carrera Séptima Sur  
Parkway  
Calles 17 y 39 sur  
Carrera 50
- **Zona Sur:** Avenida Boyacá Sur  
Bosa  
Yomasa





Horario Ciclovía: Domingos y festivos 7am a 2pm

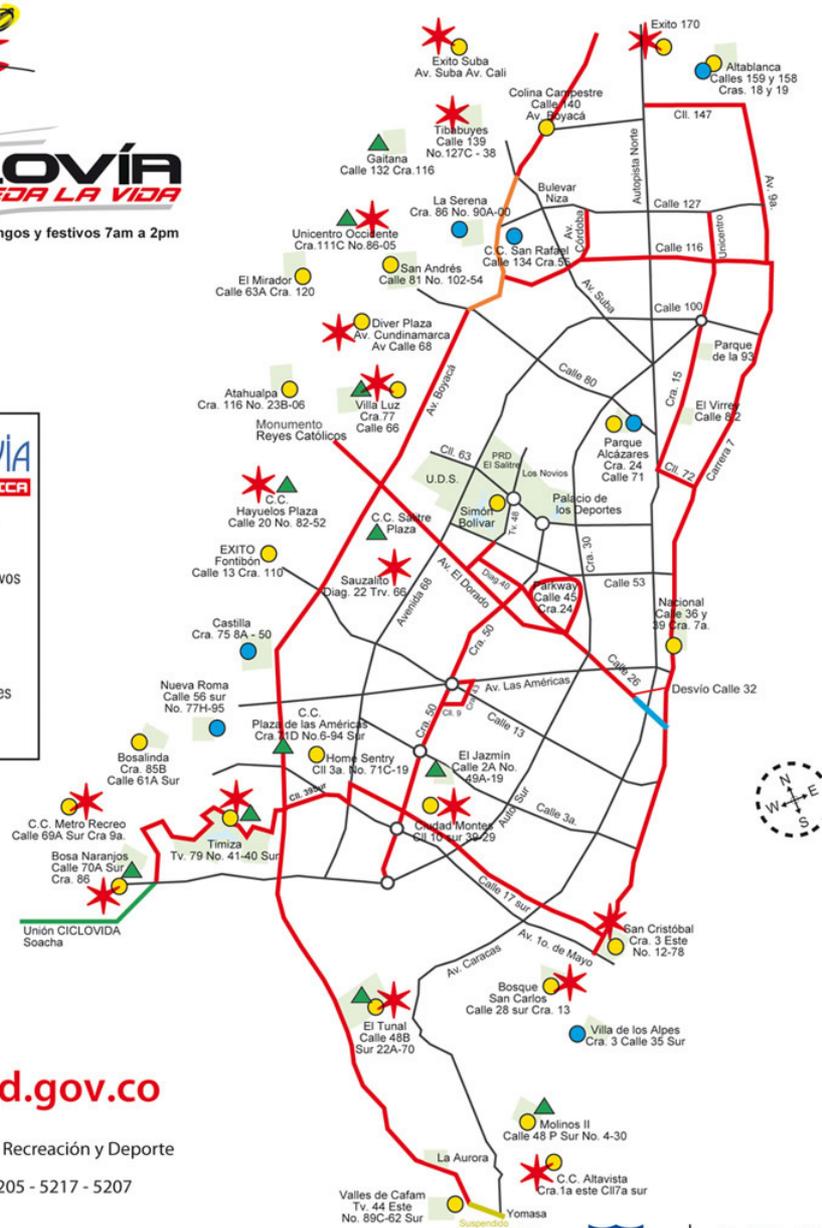
Ruta CICLOVÍA

Tramo CICLORUTA

Tramo SUSPENDIDO por obras Trasmilenio

**PUNTOS DE RECREO VÍA**  
**ACTIVIDAD FÍSICA**

- Nocturna: Martes y Jueves 6 p.m. a 9 p.m.
- Fin de semana: Domingos y Festivos 8 a.m. a 1 p.m.
- Entre semana: Martes y jueves 6 a.m. a 9 a.m.
- Entre semana: Miércoles y viernes 6 a.m. a 9 a.m.
- Parques



[www.idrd.gov.co](http://www.idrd.gov.co)

Informes:  
 Instituto Distrital de Recreación y Deporte  
 Calle 63 No. 47-06  
 PBX: 6605400 ext. 5205 - 5217 - 5207

Facebook:  
 Eventos Ciclovía IDRD  
 Prensa IDRD

Twitter:  
 @IDRD



**BOGOTÁ**  
 HUMANANA

# TALENTO HUMANO

- 300 Auxiliares Bachilleres
- 30 Profesionales de la Policía Nacional
- 900 Servidores Sociales por módulo, en 6 módulos al año.
- 200 Guardianes de Ciclovía
- 19 Gerentes de Ruta
- 21 Encargados de Punto
- 60 profesores de Actividad física
- 5 Monitores de Programa
- 1 Técnico Administrativo
- 1 Coordinador General



# SERVICIOS COMPLEMENTARIOS

## MODULOS DE SERVICIO

El usuario de Ciclovía encontrara varias alternativas que le ayudaran a satisfacer sus propias necesidades como Baños, Puntos de Información, Alimentación, Hidratación, Ciclotalleres accesorios y cicloparqueaderos. Los cuales están distribuidos en puntos estratégicos, a lo largo y ancho de toda la Ciclovía, logrando un cubrimiento generalizado de toda la Ciudad.





**Puntos RAFI** (Recomendaciones en Actividad Física): Son puntos de asesoramiento en actividad física, dirigida a los usuarios de Ciclovía.

**Juegos infantiles:** Son puntos de recreación para niños y niñas donde podrán disfrutar de actividades lúdicas, deportivas y recreativas como plastilina, origami y maquillaje.

## **SERVICIOS COMPLEMENTARIOS**



**Los ciclopaseos:** son recorridos programados internamente o establecidos por usuarios externos con el fin de visitar y conocer sitios de interés patrimonial, cultural, recreativo y deportivo, realizados en los corredores habilitados para la Ciclovía dominical y festiva

**SERVICIOS COMPLEMENTARIOS**

# **FUNCIONAMIENTO**

- **Entidades de apoyo**



- **Policía Metropolitana**
- **Secretaría de Salud**
- **Secretaría de Movilidad**
- **Secretaría de Educación**
- **Secretaría de Gobierno**

# JORNADAS ESPECIALES DÍA DE LA BICICLETA

Homenaje que se le realiza a la bicicleta el segundo domingo de cada Noviembre de todos los años





Brindar una alternativa de esparcimiento y sana convivencia para los más de 3'000.000 de Bogotanos que desde el año 1.999 disfrutan este evento, a través de un recorrido por las vías habilitadas tradicionalmente para la Ciclovía, en el que se podrá apreciar diferentes eventos recreativos, deportivos y culturales programados, con motivo de la temporada Navideña.

## **CICLOVIA NOCTURNA**



Bogotá fue la sede de fundación de las Ciclovías Recreativas de las Américas **CRA**; el sábado 13 de Noviembre del año 2005, en la Primera Conferencia Internacional sobre Ciclovías Recreativas organizada en la ciudad de Bogotá, Colombia, en una iniciativa conjunta con la Organización Panamericana de la Salud (OPS/OMS), el Centro de Control y Prevención de Enfermedades (CDC)

La Ciclovía-Recreovía, ha servido de modelo para más de 150 ciudades en el mundo, incluyendo a más de 30 países. Recientemente visitas de Estados Unidos, Japón, Escocia, Brasil, Costa Rica, Panama, Perú etc.

# MODELO INTERNACIONAL



Certificado N° SC 5155-1



Certificado N° GP 032-1