## OBSERVATORIO CIUDADANO LIMA CÓMO VAMOS



## NOSOTROS

- Somos un observatorio ciudadano independiente que difunde y produce información constante sobre la calidad de vida en Lima Metropolitana y el Callao y que promueve la ciudadanía activa.
- Buscamos ser un referente sobre la calidad de vida en la ciudad de Lima y Callao, consultado permanentemente por la ciudadanía e instituciones públicas y privadas, por ciudades más humanas, justas y sostenibles.
- Nuestros principales MOCE Enchestalidad Cómo Vamos Portente de percepción BUCP calidad de vida y el Informe Evaluando la gestión en Lima.

### ¿COMO VAMOS EN TRANSPORTE?\*

- Mujer
- Hombr 9

### BUS



- 36.6%
- 30.1%

#### **COMBI COUSTER**



- 27.2%
- 28.3%

#### **METROPOLITANO**



- 4.3%
- 5.3%



- 3.9%
- 3.0%

## **METRO DE** LIMA

4.1%

#### **CORREDORES COMPLEMENTARIOS**



- 2.4%
- 1.1%

#### **AUTOMÓVIL PROPIO**



**MOTOTAXI** 



TAXI



2.4%

#### **MOTOCICLETA PROPIA**





2.6%



- 0.0%
- 0.4%

**VOY A PIE** 



- 8.9%
- 日 5%

- Mujer
- Hombr
  - 134×
- 3.8%

4.8%

- 1.7%

### ¿COMO VAMOS EN TRANSPORTE?\*

#### CALLA

- Mujer
- Hombr 9

### BUS



- 24.7%
- 20.7%

#### **COMBI COUSTER**



- 50.6%
- 42.2%

#### **METROPOLITANO**



- 1.3%
- 0.0%



- 2.6%
- 4.5%

#### **METRO DE CORREDORES** LIMA **COMPLEMENTARIOS**



- 0.0%
- 0.6%

#### **AUTOMÓVIL PROPIO**



£224%

#### **MOTOTAXI**



1.3%

0.6%



1.3%

#### **MOTOCICLETA PROPIA**



- 1.3%

#### **BICICLETA**

3.9%

1.9%



- 0.0%
- 1.3%

#### **VOY A PIE**



- 7.8%
- 7.8%

Hombr

Mujer

\* Se moviliza principalmente dentro de la ciudad para ir a su trabajo -

### ¿CÓMO VAMOS EN TRANSPORTE?\*

Las mujeres usan más el transporte público.



Las mujeres usan menos el auto privado.



Las mujeres caminan



WWW.LIMACOMOVAMOS.ORG

### ¿CÓMO VAMOS EN TRABAJO?



Limeños
ganan S/.
568.10 más
que
limeñas en
nromedio



Según datos de la Encuesta Permanente de Empleo (INEI), el ingreso promedio mensual ede Sasamujeres en el 2015, fue de S/. 1,238.30 soles y, S/. 1,851.40 soles el de los hombres.

### ¿CÓMO VAMOS EN SEGURIDAD?

- El 66.2% de limeñas se siente insegura en la ciudada solo un 8.5% se siente segura.
  - En Lima Metropolitana, el 51% de las víctimas de robos en la vía pública fueron mujeres durante el 2016
- El 31% de mujeres limeñas señaló haber sido víctima de acoso sexual callejero en el último año, frente a un 6% de hombres. Casi cinco veces más.

ta a los habitantes de la capital si se han erciao discriminados en el último año lima como vamos 2016 limeñas indicó que se han sentido discriminadas por ser mujer. WWW.LIMACOMOVAMOS.O

#### UNA CIUDAD DE DERECHOS

Es necesario considerar elementos urbanísticosarquitectónicos y los derechos humanos para construir, mantener y adaptar ciudades sostenibles y humanas.

La ciudad (espacio donde las personas se desenvuelven e interrelacionan) es el escenario perfecto en donde los derechos humanos se deben cumplir y proteger.

Procurando: calidad de vida.

Ciudadanía efectiva: acceso real / oportunidades /
activa y pasiva. www.LIMACOMOVAMOS

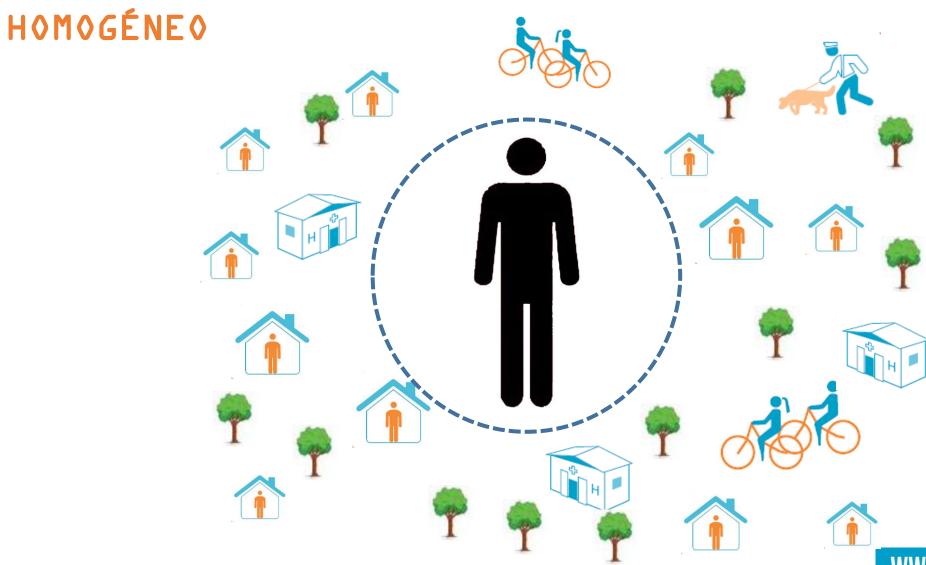
"EL DERECHO A LA CIUDAD NO ES SIMPLEMENTE EL DERECHO A ACCEDER A LO QUE YA EXISTE, SINO EL DERECHO A CAMBIARLO SEGÚN NUESTROS DESEOS Y NECESIDADES."

DAVID HARVEY, 2008

#### LAS MUJERES EN LA CIUDAD

- Como participante activa en la gestión de la ciudad (acción política, acción ciudadana)
  - Como sujeto cohesionador de la comunidad (organizaciones, redes, gestión colectiva, etc.)
- · Como **usuaria** de los servicios urbanos y como ciudadana que usa y disfruta la ciudad.

#### SE PIENSA LA CIUDAD PARA UN USUARIO



#### PERO DEBE PENSARSE PARA LA PERSONA.

#### HETEROGÉNEO



WWW.LIMACOMOVAMOS.ORG

## "EL DISEÑO FÍSICO DE LA CIUDAD ES ABSOLUTAMENTE RELEVANTE PARA GENERAR INCLUSIÓN Y MAYOR EQUIDAD"

## RETOS PARA HACER LAS CIUDADES MÁS AMIGABLES CON LAS MUJERES

- Espacios públicos (accesibilidad y diseño)
- Seguridad ciudadana (atención a casos de violencia<sub>]</sub> iluminación<sub>]</sub> respeto)
  - Transporte (digno y seguro)
  - Acoso sexual callejero -limita movilidad-(prevención y control)
  - Provisión de servicios cercanos (guarderías, escuelas, centros médicos, mercados, etc.) CIUDAD
- Adaptación de las ciudades para cambiar promover mayor participación de las mujeres en la el enfoque mhombre-centrista por un enfoque persona-centrista munumormovomos operación persona-centrista munumormovomos operación persona-centrista munumormovomos operación de las ciudades para cambiar promover de las mujeres en la cambiar promover de las ciudades para cambiar promover de las mujeres en la cambiar por las mujeres en la cambiar promover de la cambiar por la cambiar



"Plazoleta de la Integración"

Antes



"Plazoleta de la Integración"







Parklet "Las artes"

Antes

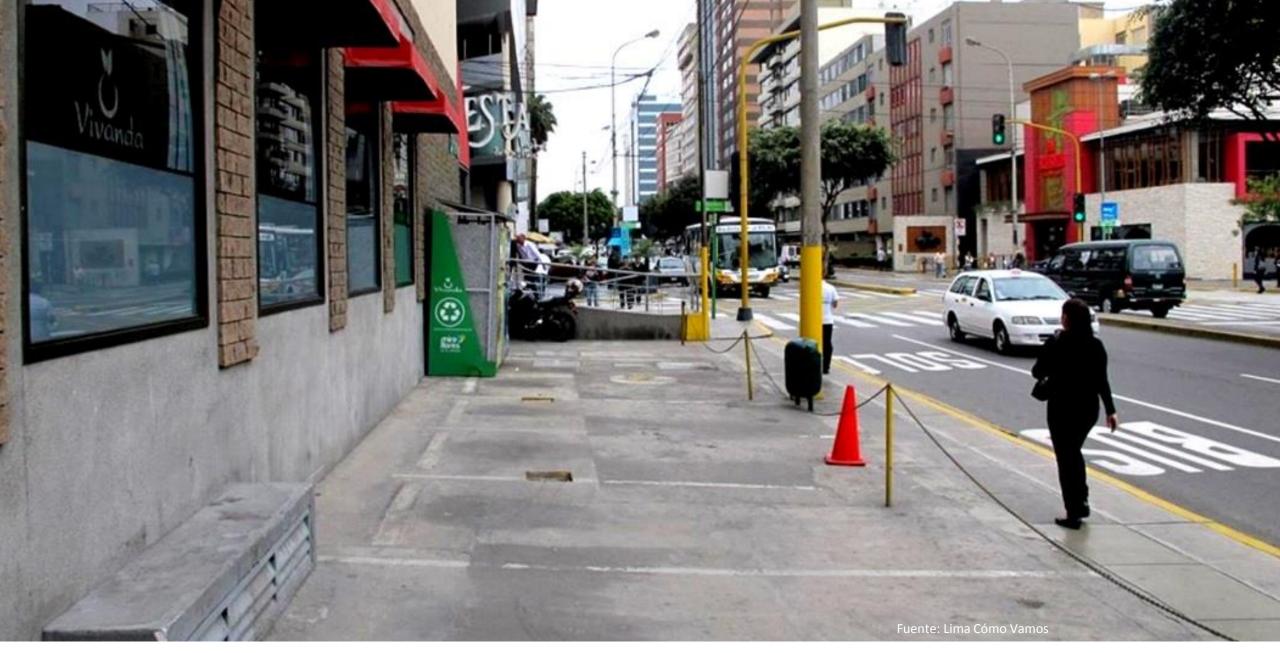


Parklet "Las artes"
Julio 2015





OCUPA TU
CALLE



#### **Parklet Benavides**

**Noviembre 2014** 



#### **Parklet Benavides**

Diciembre 2014







OCUPA TU

CALLE



**Parklet Benavides** 

Diciembre 2015







OCUPA TU

**CALLE** 

# Mariana Alegre COORDINADORA GENERAL

WWW.LIMACOMOVAMOS.ORG





