

Taller:

Fortalecimiento de las políticas de eficiencia energética en el sector transporte

Proyecto GFEI propuesto en Colombia

Experiencias de articulación intersectorial en Colombia

Septiembre 2017



Proyecto GFEI en Colombia

El Programa de las
Naciones Unidas
para el Medio
Ambiente (PNUMA)

Con sus socios:

*la Agencia Internacional de
Energía (IEA)*

*el Foro Internacional de
Transporte de la OECD (ITF),*

*el Consejo Internacional de
Transporte Limpio (ICCT),*

*el Instituto de Estudios del
Transporte de la Universidad de
California Davis, y la*

FIA Foundation

*La Iniciativa Global
para el Ahorro De
Combustibles (GFEI)*

Objetivo:

Reducir el consumo de
combustibles y las
emisiones de gases de
efecto invernadero y
otros contaminantes a
través de mejoras en la
eficiencia del
combustible de
vehículos a nivel
mundial

Proyecto GFEI en Colombia

En el 2016 entre los 12 proyectos nuevos GFEI inicio en América Latina y el Caribe.

El proyecto en Colombia inicia con un taller que presenta la iniciativa (GFEI), menciona la importancia de la economía de combustibles y sus implicaciones de política, así como establece un grupo de trabajo nacional para apoyar el proyecto .

Entre los resultados previstos del proyecto se encuentra (i) Base de datos nacional con **línea base y parámetros nacionales de la economía de combustible**. (ii) **Analizar los posibles resultados de las diferentes opciones de política con la herramienta del GFEI (Fuel Economy Policies Implementation Tool -FEPIT)** en base a las características de la flota de vehículos en una serie de escenarios diferentes.

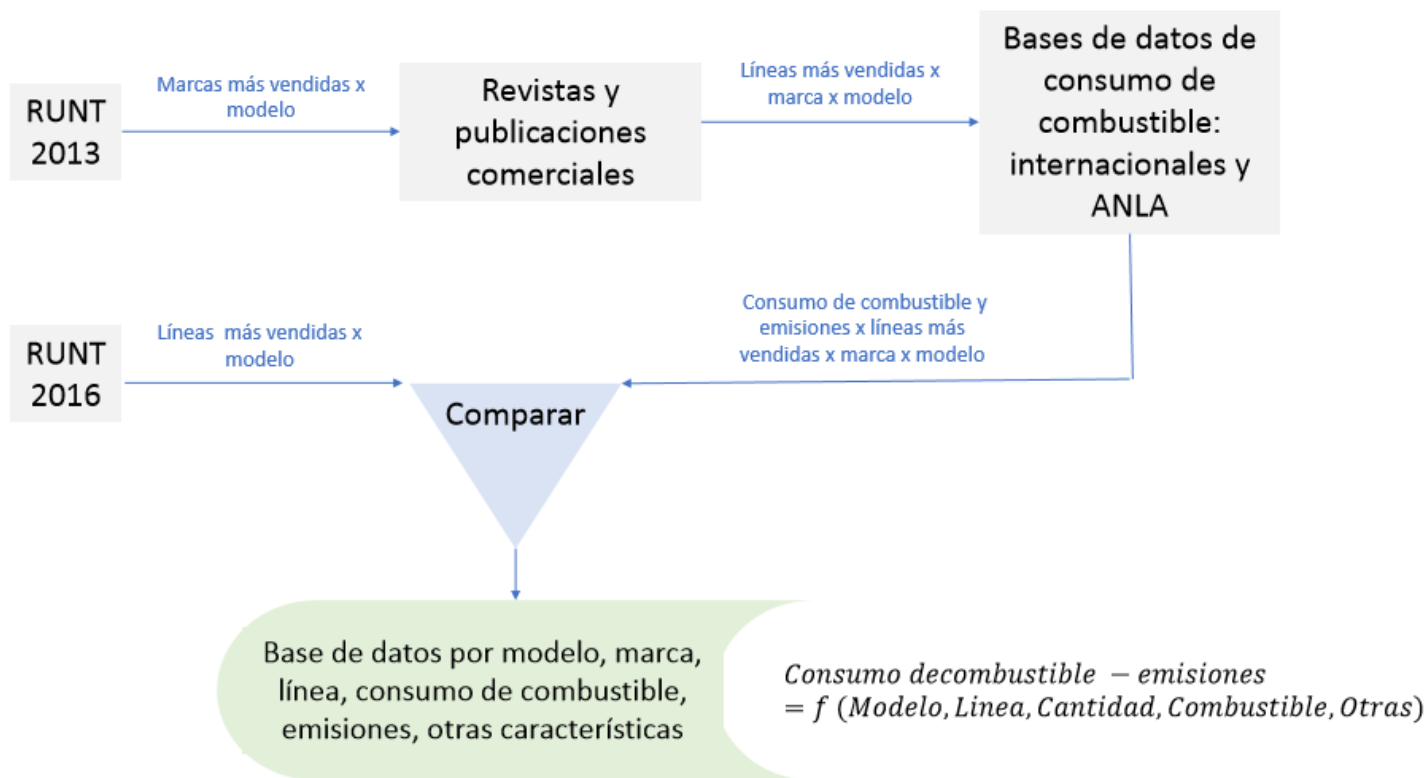
Universidad Tecnológica de Pereira (socio implementador)

Analizar las tendencias del rendimiento y las emisiones de CO2 de los vehículos nuevos en el mercado automotriz de Colombia durante el período 2008-2016 con el fin de establecer políticas que contribuyan a la reducción en el consumo de combustibles y las emisiones de CO2.

Acuerdo entre el PNUMA y la Fundación Centro de Gestión Tecnológica e Informática Industrial (CEGESTI) , socio técnico del PNUMA, para la financiación del proyecto y el apoyo técnico .

Proyecto GFEI propuesto en Colombia

Universidad Tecnológica de Pereira (socio implementador)



Proyecto GFEI propuesto en Colombia

(iii) Sensibilización de los tomadores de decisiones de los beneficios de una política de ahorro de combustibles en relación a la salud, el medio ambiente, económicos y globales;

(iv) Recomendaciones sobre los próximos pasos para desarrollar una propuesta para política nacional la economía de combustible, incluyendo un programa nacional de combustibles y vehículos limpios, con un plan de acción y líneas de tiempo para poner en práctica una política de ahorro de combustible, preparado en colaboración con un grupo de trabajo de actores claves;

(v) Recomendaciones para la legislación para apoyar la reducción de azufre en los combustibles, la promoción de vehículos más limpios y mejorar la economía de combustible en Colombia.

Otros actores:

- Centro Mario Molina (Chile)
- World Research Institute (WRI)

Retos

- *Colombia no tiene un laboratorio (centro de control vehicular) de medición de emisiones y eficiencia de los vehículos que ingresan o son ensambladas en el país.*
- *La reforma tributaria del 2016 que implementó un impuesto al consumo de combustibles (en función del contenido de carbono).*
- *Los combustibles fósiles en el país tienen subsidios.*
- *La calidad del combustible que se distribuye en el país es una barrera para el ingreso de tecnologías recientes, en términos de control de emisiones.*
- *La actualización que se está realizando a la norma de emisiones para vehículos.*

Oportunidades

- *La asociación de productores nacional de vehículos está participando en el proceso.*
- *Aporta al cumplimiento de los compromisos tanto vinculantes, como voluntarios adquiridos, como la NDC y el acuerdo de Marrakech.*
- *Atiende la problemática nacional de la calidad del aire en centros urbanos, como es el caso de Medellín.*

Parque automotor nacional

Parque Automotor 2016



RANGO	TOTAL PARQUE	MOTOS	VEHICULOS	AUTOS	TAXI	PAX	CARGA	CAMPERO CAMIONETA
TOTAL	12.302.000	6.970.000	5.332.000	2.876.000	233.000	194.000	365.000	1.664.000
Entre 0 y 5 años	36,1%	42,6%	27,7%	27,1%	31,9%	18,8%	24,0%	30,0%
Entre 6 y 10 años	25,6%	29,0%	21,1%	21,5%	35,2%	17,0%	19,6%	19,2%
Entre 11 y 15 años	10,4%	11,0%	9,7%	10,8%	15,0%	16,3%	6,9%	6,9%
Entre 16 y 20 años	6,5%	5,6%	7,7%	8,0%	6,6%	10,7%	4,7%	7,4%
Entre 21 y 25 años	8,1%	6,5%	10,2%	10,6%	5,4%	14,2%	9,5%	9,9%
Entre 26 y 30 años	2,9%	1,5%	4,6%	5,5%	1,6%	3,9%	3,5%	3,9%
Entre 31 y 35 años	2,9%	1,6%	4,5%	4,7%	0,8%	3,0%	2,9%	5,3%
Entre 36 y 40 años	3,6%	2,0%	5,7%	5,0%	1,2%	3,7%	9,1%	7,2%
Mas de 40 años	3,9%	0,2%	8,8%	6,9%	2,5%	12,3%	20,0%	10,1%
EDAD PROMEDIO (AÑOS)	12	9	16	15	10	18	20	16
MAS DE 20 AÑOS	21%	12%	34%	33%	11%	37%	45%	36%
TOTAL +20 AÑOS	2.633.387	828.677	1.804.710	936.195	26.603	71.922	164.119	605.871

Fuente: RUNT Abril 2016. Cálculos ANDEMOS.



MINAMBIENTE



**TODOS POR UN
NUEVO PAÍS**
PAZ EQUIDAD EDUCACIÓN

Parque automotor nacional

Inventario Emisiones 2016

	PARQUE 2016	EMISIONES TONELADAS AÑO				
		CO2	CO	NOX	HC	MP 2,5*
	12.302.000	61.228.000	3.312.000	556.000	393.000	10.000
AUTOMOVIL	23%	12%	23%	5%	24%	0%
TAXI	3%	11%	7%	11%	11%	0%
CAMPERO Y CAMIONETA	11%	16%	31%	10%	28%	0%
CARGA	5%	42%	2%	59%	6%	80%
PAX	1%	10%	0%	12%	2%	20%
MOTOS	57%	8%	36%	2%	30%	0%
Hasta 20 años	79%	71%	57%	63%	53%	30%
>20 años	21%	29%	43%	37%	47%	70%



MINAMBIENTE



Articulación Intersectorial

Se reconoce la necesidad de crear mesas de trabajo multisectorial en las discusiones de cambio climático y calidad del aire y desarrollo sostenible.

- La gestión para el cambio climático depende claramente de la voluntad de los sectores para actuar y del grado de sensibilización frente a estos temas.
- En algunos casos se ha identificado consecuencias inesperadas ambientales o externalidades producto del desarrollo de políticas sectoriales.

Llamado a evitar la fragmentación en los procesos de toma de decisión y a la integración de políticas sectoriales que están ciertamente relacionadas.