

Articulación intersectorial para la implementación de políticas de eficiencia energética en transporte

Lima, 19 Septiembre 2017

**Subsecretaría de
Ahorro y Eficiencia Energética**



**Ministerio de Energía y Minería
Presidencia de la Nación**

Articulación intersectorial

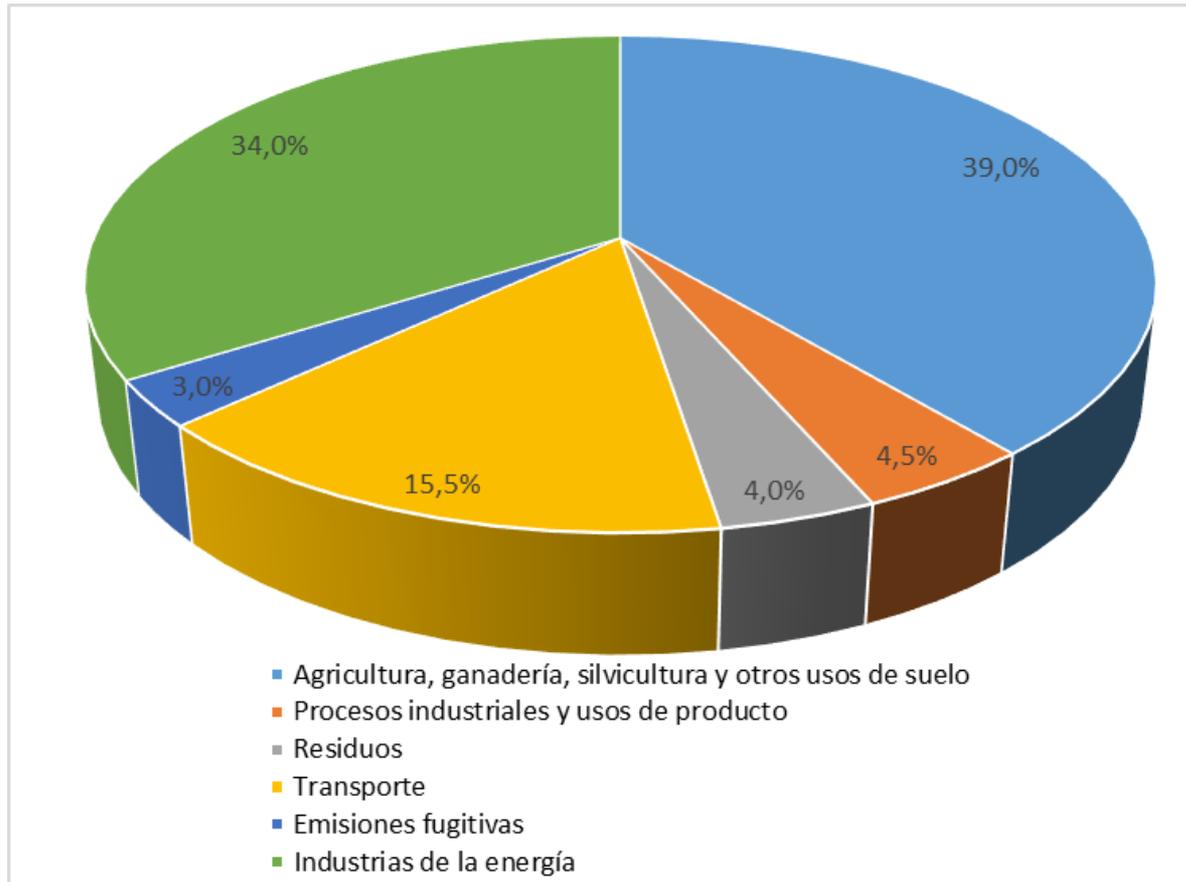
Índice

1. ¿Quiénes somos? Nuestro enfoque
2. Emisiones GEI por sector
3. Emisiones GEI del sector transporte
4. Áreas y proyectos en los que trabajamos
5. Oportunidades, retos y barreras
6. Nuestro intento por superarlos

¿Quiénes somos? Nuestro enfoque

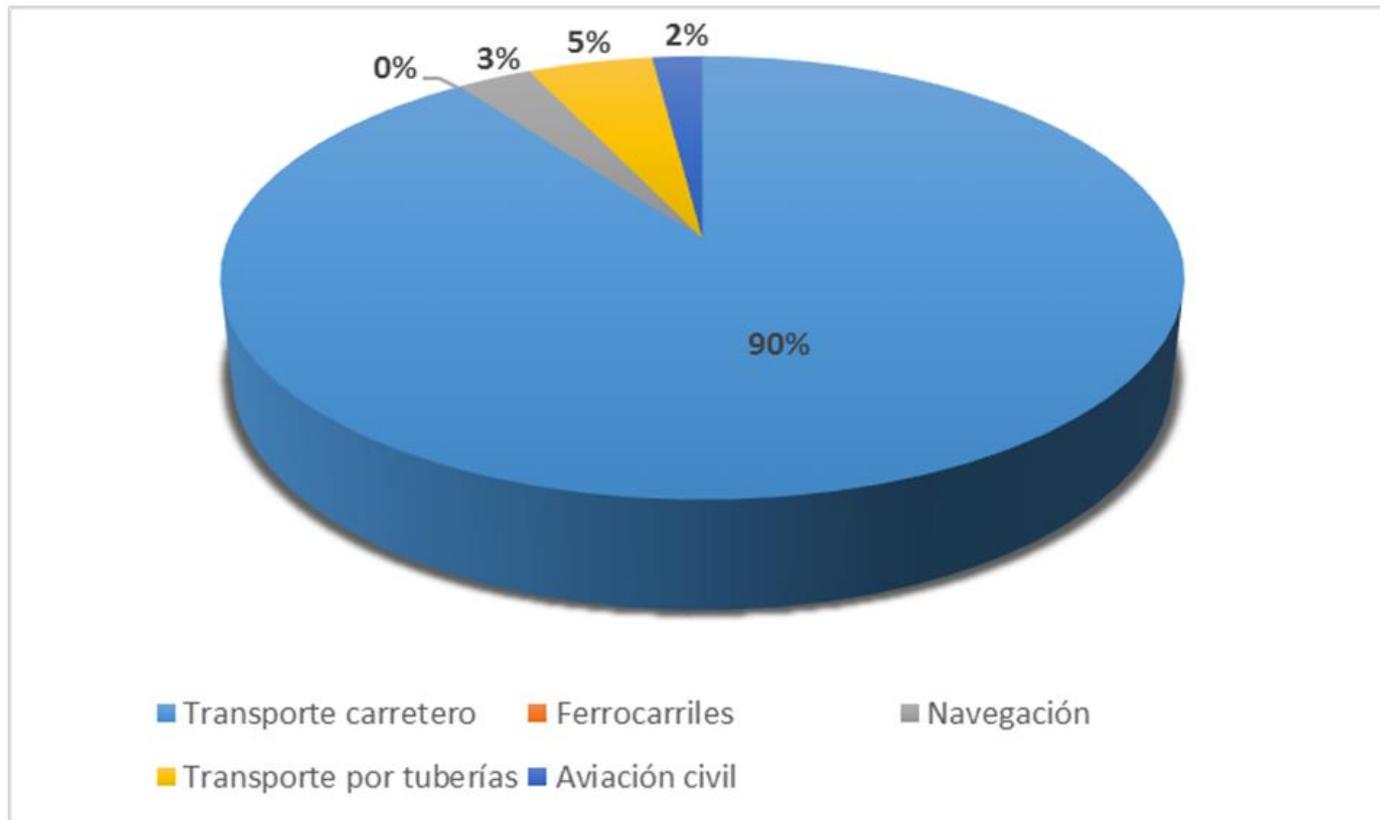


Emisiones Argentinas de GEI por sector



Fuente: Elaboración propia en base al Inventario Nacional de GEI 2012

Emisiones de GEI en el sector Transporte



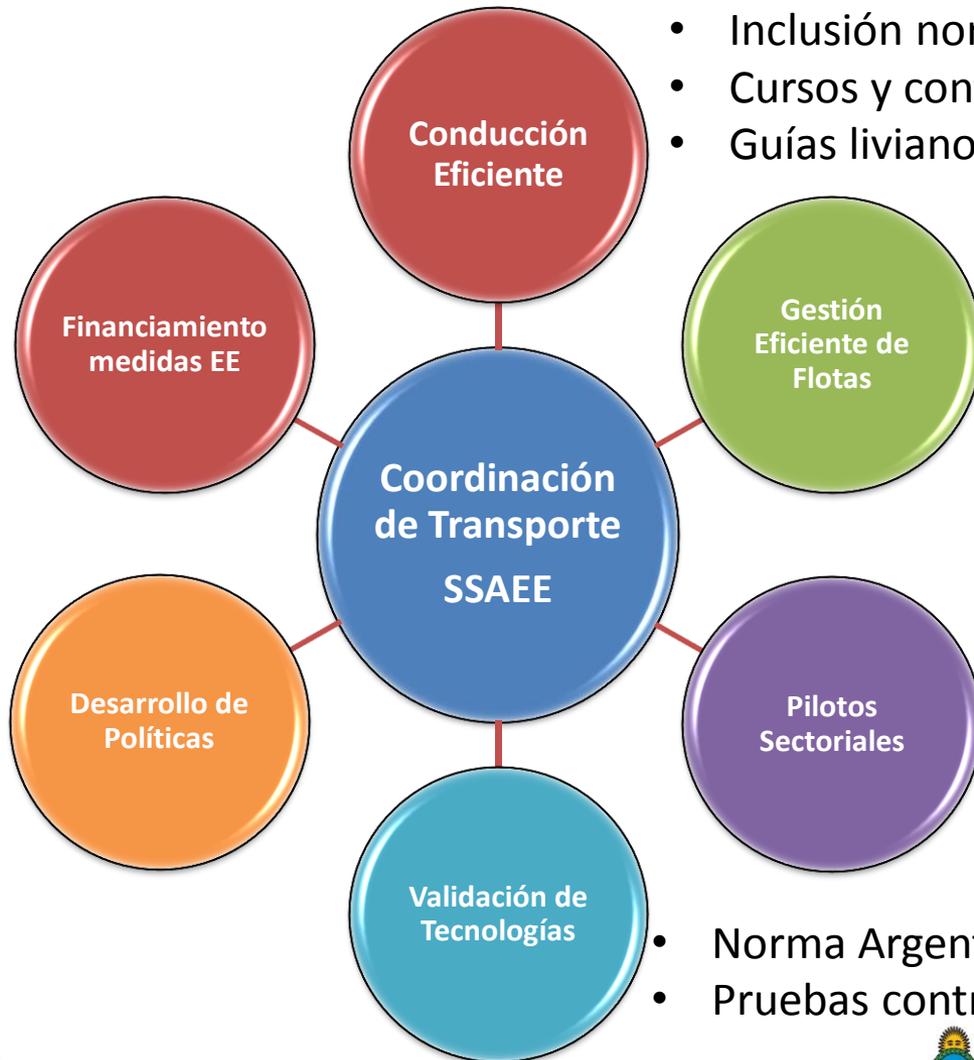
Fuente: Elaboración propia en base al Inventario Nacional de GEI 2012

Áreas en las que trabajamos

eficiencia
energética



- Fondo Argentino de Eficiencia Energética - FAEE



- Inclusión normativa
- Cursos y contenidos
- Guías livianos y pesados

- Capacitaciones G.E.F.
- Programas en flotas
- Guía G.E.F.

- Etiquetado EE vehículos livianos
- Mesas tecnología automotriz
- Mesa movilidad limpia
- BEU

- Flota de gobierno
- Sectores cerealero, distribución urbana, puertos, etc.

- Norma Argentina
- Pruebas controladas y en operación



Oportunidades, retos y barreras

Sector

- Poco profesionalizado
- Muy ineficiente
- Muy atomizado
- Casi nula experiencia en Eficiencia Energética

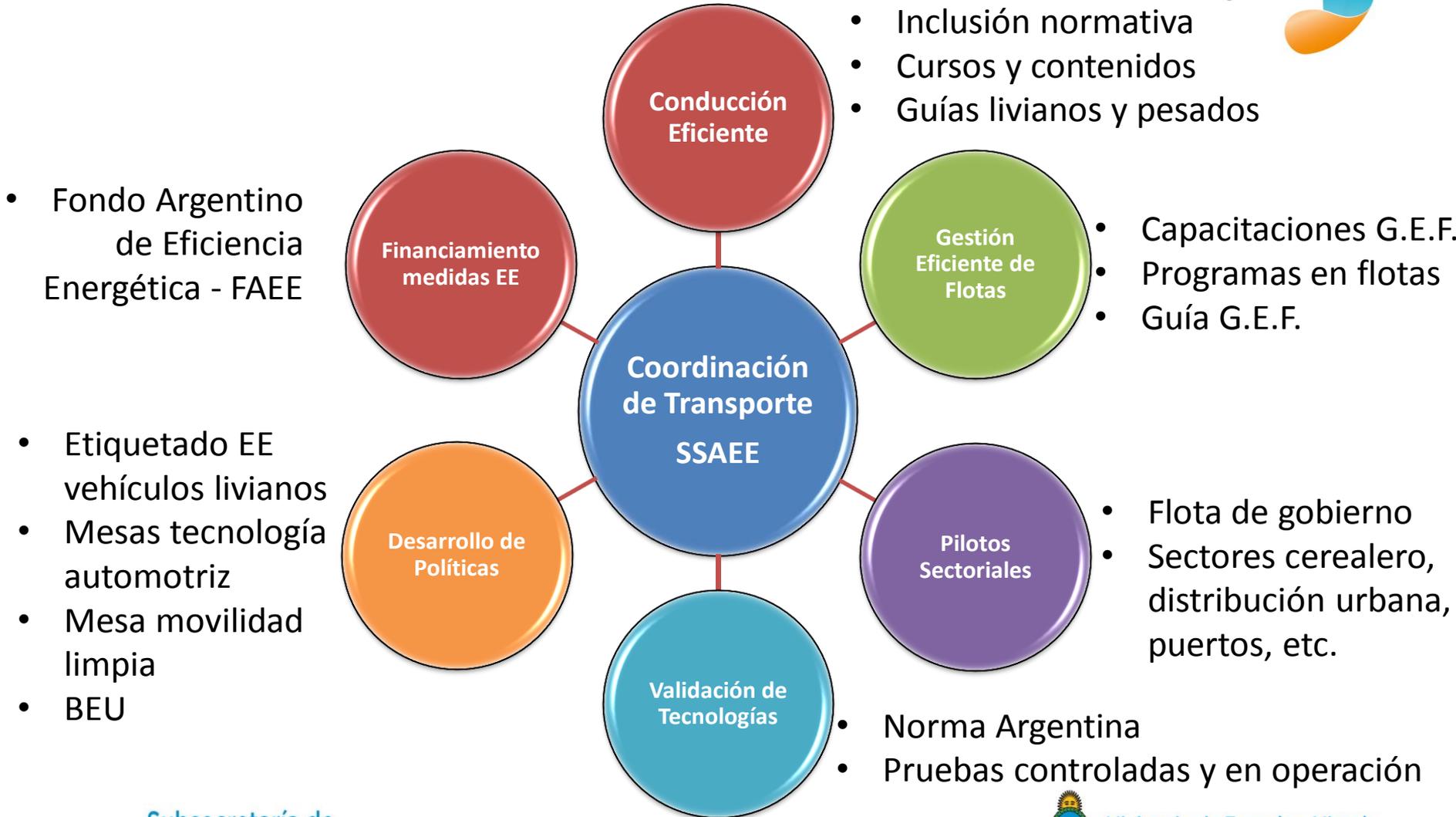
Contexto

- Baja en los subsidios, aumento del combustible
- Compleja relación existente Gobierno-Privados
- Nueva administración, poca cultura cooperación

Barreras

- Requerimientos de inversión
- Dadores de carga centrados en bajas tarifas

Buscar consenso y situación win-win



Gracias!

Fernando Lía

Coordinador Eficiencia Energética en Transporte

flia@minem.gov.ar

www.minem.gov.ar/ee



Argentina Eficiente - @Eficiencia_Ar