

# LOGÍSTICA URBANA DE ÚLTIMA MILLA EN EL SALVADOR





Asistencia Técnica al Ministerio de Obras Públicas y Transporte (El Salvador)

## CONTEXTO

El transporte desempeña un papel crucial en la conexión de las personas con los bienes y servicios, y proporciona oportunidades para el progreso social y económico. Es importante que en la búsqueda de soluciones e innovaciones en el sector de la última milla, el proceso se haga más sostenible y por ello se requiere un análisis integral que sirva de base para el planteamiento de acciones y políticas públicas que logren una transición hacia un sistema sostenible y eficiente. El objetivo de esta asistencia técnica consistió en fortalecer las capacidades del Ministerio de Obras Públicas y Transporte de El Salvador sobre la regulación de la logística urbana de última milla en el país, incluyendo aportes que pueden servir de base para el desarrollo de lineamientos técnicos y recomendaciones para este sector.



## DESAFÍOS

-  Limitar el paso de vehículos de transporte de carga tipo C-2 en el centro de la ciudad para reducir la contaminación y mejorar la eficiencia logística urbana.
-  Monitorear y fiscalizar los vehículos de transporte de carga mediante geolocalización para controlar horarios, rutas y evitar congestiones y accidentes.
-  Implementar un sistema integral de normativa de transporte de mercancías para evitar congestiones y accidentes, suprimiendo la sobrecarga y carga defectuosa mediante reformas legales.
-  Incentivar a las empresas de transporte de mercancías a adquirir flotas de vehículos que no usen combustibles fósiles para la distribución de última milla.

## PROPUESTA DE MEJORA

-  Restricción de vehículos por tipo
-  Diagnóstico de la situación actual del transporte y experiencias internacionales
-  Normas de seguridad vial
-  Combustibles más limpios
-  Gestión de operaciones
-  Identificación de puntos terminales de carga y descarga de mercancías

## IMPACTO

Mediante esta asistencia técnica, se fortalecieron las capacidades técnicas del Ministerio de Obras Públicas y Transporte en materia de logística sostenible. Asimismo, se propusieron buenas prácticas internacionales en la materia y se contribuyó al desarrollo del marco normativo de El Salvador.

Asistencia técnica proporcionada al Ministerio de Obras Públicas y Transporte de El Salvador como parte del apoyo del Acelerador de Acción Climática de GCAP, Clean Energy Solution Center, el Grupo de Trabajo de Transporte de la Plataforma LEDS LAC y la Aceleradora de Asistencias Técnicas de Asociación Sustentar.