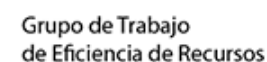
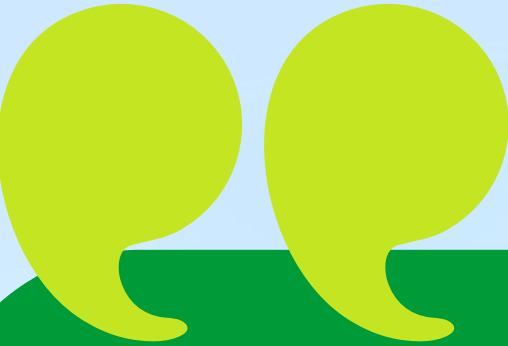


# Asistencias Técnicas en LAC

Explorando Proyectos y Oportunidades  
de Replicación para la Movilidad  
Sostenible y la Eficiencia de Recursos

Desliza para conocer la **experiencia**  
de los beneficiarios y expertos de  
las **asistencias técnicas**





Para cumplir con los compromisos climáticos en la región, resulta fundamental accionar la sinergia de todas las partes involucradas y lograr instancias de replicabilidad de las buenas prácticas, que de alguna manera impulsen el avance del cumplimiento de esos compromisos que llevan adelante los diferentes sectores e industrias que están interviniendo.



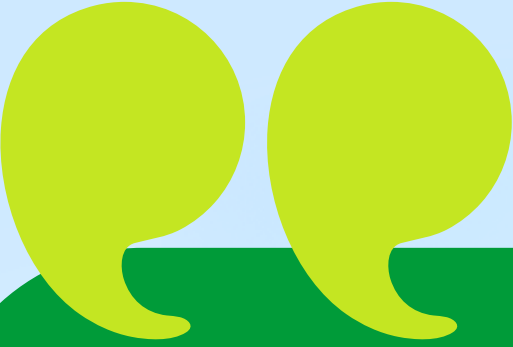
**MARTINA PUGNO**

Coordinadora Grupo de Trabajo de Transporte



Grupo de Trabajo de Eficiencia de Recursos



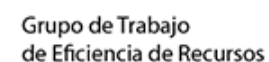



Buscamos territorializar todo lo aprendido a partir de esta asistencia. Transmitir las iniciativas de Economía Circular a todas las pymes para que puedan transicionar hacia la producción sostenible y generar economías que sean sostenibles a largo plazo aceptables ambiental y socialmente.



## HENRY MOREIRA

Ingeniero en Gestión Ambiental y  
Manejo de Riesgos Naturales



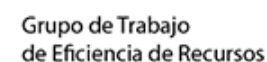


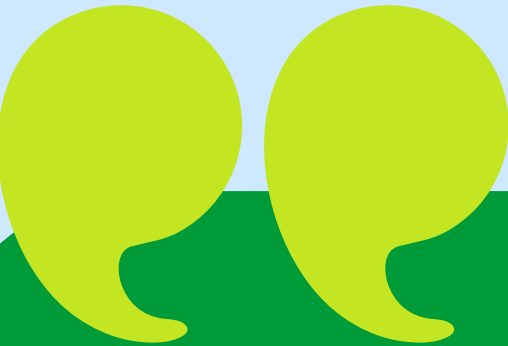
La herramienta generada en esta asistencia técnica es la primera del país para la medición de huella de carbono a nivel organizacional, sencilla para pymes, para reportar su reducción de emisiones. Esta herramienta permitirá reportar el esfuerzo en las NDCs, fortalecer capacidades técnicas para transversalizar la acción climática a nivel sectorial. También contabilizar reducción de emisiones de forma trazable y certificable y las empresas aumentarán su competitividad.



## SOLEDAD CARRANZA

Jefa de la Unidad Ambiental del Ministerio de Economía de El Salvador





El aumento de la población urbana se reproduce a nivel continente, por lo que los desafíos son similares para los distintos países y no muchos están tomando la movilidad sostenible como una política nacional. La metodología planteada en esta asistencia puede disparar intereses y formas de aplicarlo en otros territorios y contribuir al cambio cultural de concepción de la movilidad.



## MARÍA LAURA PAGANI

Directora del Instituto de Estudios de Transporte de la UNR

