

ESTRATEGIA DE INCENTIVOS PARA LA COMPRA Y USO DE BICICLETAS ELÉCTRICAS COMO ALTERNATIVA PARA FOMENTAR LA MOVILIDAD SOSTENIBLE EN BOGOTÁ

Asistencia Técnica a la Secretaría Distrital de Movilidad de Bogotá

CONTEXTO

Colombia está comprometida con la mitigación del cambio climático y la transición hacia tecnologías de movilidad de cero emisiones. Sin embargo, en diciembre de 2023, las motocicletas representaban el 80% de los vehículos matriculados en el país y el 20% en Bogotá, exacerbando problemas de emisiones, accidentes de tránsito y contaminación acústica, lo que subraya la necesidad de abordar estas externalidades negativas.

Ante este desafío, Bogotá, con su extensa red de ciclorrutas y alto uso de la bicicleta, ve en las bicicletas eléctricas una solución viable para contrarrestar el creciente uso de motocicletas. Esta asistencia técnica se centró en estructurar una estrategia de incentivos para promover la compra y uso de bicicletas eléctricas en la ciudad, buscando reducir el uso de motocicletas y fomentar un cambio modal hacia una movilidad más limpia y sostenible.



DESAFÍOS



15% de los viajes diarios en Bogotá se realizan en vehículos privados contribuyendo a las emisiones contaminantes, siniestralidad vial y contaminación auditiva.



Crecimiento acelerado del uso de motocicletas y ciclomotores.



La bicicleta, aunque muy utilizada, presenta barreras físicas, especialmente en viajes largos o en zonas de ladera.



Necesidad de alternativas sostenibles para superar las barreras físicas de la bicicleta y competir con las motocicletas, permitiendo a una mayor proporción de la población optar por un medio de transporte limpio y saludable ayudando a construir una movilidad más equitativa, inclusiva y sostenible en Bogotá.

PROPUESTA DE MEJORA

1

Recopilación de casos de buenas prácticas nacionales e internacionales en incentivos para promover la compra y uso de bicicletas eléctricas.

2

Análisis de las posibles aplicaciones de las buenas prácticas identificadas a nivel internacional, en el contexto de Bogotá.

3

Esquema de incentivos para fomentar el cambio modal de vehículos automotores a bicicletas eléctricas para Bogotá.

4

Hoja de ruta para aplicar el sistema de incentivos.

IMPACTO

Mediante esta Asistencia Técnica, la Secretaría Distrital de Movilidad encontró un completo estudio de benchmarking y acciones notables en el ámbito internacional que permitirán ser aterrizadas y evaluadas en el contexto local para validar sus aplicaciones e implicaciones y que conllevarán a una propuesta real de alternativas para promover las bicicletas eléctricas.

Asistencia Técnica brindada a la Secretaría Distrital de Movilidad de Bogotá como parte del apoyo del Acelerador de Acción Climática de GCAP, Clean Energy Solution Center (CESC), el Grupo de Trabajo de Transporte de la Plataforma LEDS LAC y la Aceleradora de Asistencias Técnicas de Asociación Sustentar.