

# HOJA DE RUTA PARA INCORPORAR LA ELECTROMOVILIDAD AL PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE CURRIDABAT

Asistencia Técnica a la Municipalidad de Curridabat, Costa Rica




## CONTEXTO

El marco normativo de Costa Rica tiene una postura proactiva hacia la movilidad sostenible, seguridad peatonal y promoción del transporte eléctrico. Particularmente, el Plan Estratégico Municipal de Curridabat para los años 2023-2027, explora objetivos y proyectos de inversión que fomenten alternativas de movilidad sostenible y multimodal, considerando la seguridad, comodidad, asequibilidad y accesibilidad.

Esta asistencia técnica tuvo por objetivo el desarrollo de una Hoja de Ruta para la elaboración de un Plan Integral de Movilidad Urbana Sostenible que contemple las políticas nacionales en términos de movilidad eléctrica.



## DESAFÍOS

-  Las NDC de Costa Rica están definidas y una de las principales áreas de acción es en Movilidad y Transporte, enfocado en el desarrollo de la movilidad activa y el transporte público.
-  Costa Rica tiene importantes metas relacionadas a la descarbonización, la electrificación de la movilidad y el desarrollo urbano orientado en el transporte.
-  Existe un marco normativo que demanda el establecimiento de planes integrales que consideren la movilidad ciclista, peatonal, transporte público, vehicular entre otros componentes.

## PROPUESTA DE MEJORA

### Revisión de Estándares y Buenas Prácticas

Antecedentes y marcos normativos de ciudades que han implementado con éxito la movilidad eléctrica, garantizando la seguridad y fiabilidad en todo el ecosistema de la electromovilidad.

### Identificación de los requisitos técnicos mínimos para la elaboración de un Plan Integral de Movilidad Urbana Sostenible:

- Recogida de Datos
- Participación de Stakeholders
- Evaluación de Subvenciones Ocultas
- Diversificar las Opciones de Transporte
- Determinar la Forma en que la Electricidad Puede Alimentar o Facilitar Diversas Opciones de Transporte
- Priorización de las Ventajas del Vehículo Eléctrico

- Desarrollo de los Objetivos de Electromovilidad
- Recopilación de datos para determinar el estado actual del transporte
- Implementación de estándares
- Identificación de cambios de políticas
- Diversificación de las opciones de transporte
- Participación comunitaria y modificación proactiva de la implementación

## IMPACTO

La presente asistencia se encuentra alineada con los compromisos asumidos por Costa Rica en sus NDC y contribuyó a fortalecer las capacidades de la organización beneficiaria proponiendo la implementación de buenas prácticas y estándares en términos de movilidad eléctrica.

Asistencia Técnica brindada a la Municipalidad de Curridabat de Costa Rica como parte del apoyo del Acelerador de Acción Climática de [GCAP](#), [Clean Energy Solution Center \(CESC\)](#), el [Grupo de Trabajo de Transporte](#) de la Plataforma LEDES LAC y la Aceleradora de Asistencias Técnicas de [Asociación Sustentar](#).



# HOJA DE RUTA PARA INCORPORAR LA ELECTROMOVILIDAD AL PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE CURRIDABAT

Asistencia Técnica a la Municipalidad de Curridabat, Costa Rica




## CONTEXTO

El marco normativo de Costa Rica tiene una postura proactiva hacia la movilidad sostenible, seguridad peatonal y promoción del transporte eléctrico. Particularmente, el Plan Estratégico Municipal de Curridabat para los años 2023-2027, explora objetivos y proyectos de inversión que fomenten alternativas de movilidad sostenible y multimodal, considerando la seguridad, comodidad, asequibilidad y accesibilidad.

Esta asistencia técnica tuvo por objetivo el desarrollo de una Hoja de Ruta para la elaboración de un Plan Integral de Movilidad Urbana Sostenible que contemple las políticas nacionales en términos de movilidad eléctrica.



## DESAFÍOS

-  Las NDC de Costa Rica están definidas y una de las principales áreas de acción es en Movilidad y Transporte, enfocado en el desarrollo de la movilidad activa y el transporte público.
-  Costa Rica tiene importantes metas relacionadas a la descarbonización, la electrificación de la movilidad y el desarrollo urbano orientado en el transporte.
-  Existe un marco normativo que demanda el establecimiento de planes integrales que consideren la movilidad ciclista, peatonal, transporte público, vehicular entre otros componentes.

## PROPUESTA DE MEJORA

Revisión de Estándares y Buenas Prácticas

Identificación de los requisitos técnicos mínimos para la elaboración de un Plan Integral de Movilidad Urbana Sostenible:

Antecedentes y marcos normativos de ciudades que han implementado con éxito la movilidad eléctrica, garantizando la seguridad y fiabilidad en todo el ecosistema de la electromovilidad.

- Recogida de Datos
- Participación de Stakeholders
- Evaluación de Subvenciones Ocultas
- Diversificar las Opciones de Transporte
- Determinar la Forma en que la Electricidad Puede Alimentar o Facilitar Diversas Opciones de Transporte
- Priorización de las Ventajas del Vehículo Eléctrico

- Desarrollo de los Objetivos de Electromovilidad
- Recopilación de datos para determinar el estado actual del transporte
- Implementación de estándares
- Identificación de cambios de políticas
- Diversificación de las opciones de transporte
- Participación comunitaria y modificación proactiva de la implementación

## IMPACTO

La presente asistencia se encuentra alineada con los compromisos asumidos por Costa Rica en sus NDC y contribuyó a fortalecer las capacidades de la organización beneficiaria proponiendo la implementación de buenas prácticas y estándares en términos de movilidad eléctrica.

**Para enterarte más sobre la asistencia técnica, ingresa aquí.**

Asistencia Técnica brindada a la Municipalidad de Curridabat de Costa Rica como parte del apoyo del Acelerador de Acción Climática de [GCAP](#), [Clean Energy Solution Center \(CESC\)](#), el [Grupo de Trabajo de Transporte](#) de la Plataforma [LEDS LAC](#) y la Aceleradora de Asistencias Técnicas de [Asociación Sustentar](#).

