

# ANÁLISIS Y ESPACIO DE INTERCAMBIO: COMPONENTES ENERGÉTICOS DE LAS BATERÍAS DE UN BUS ELÉCTRICO EN EL CONTEXTO COLOMBIANO

Asistencia Técnica a WRI Colombia con el aval de la Unidad de Movilidad Urbana Sostenible (UMUS) del Ministerio de Transporte de Colombia

## CONTEXTO

Colombia está comprometida con la mitigación del cambio climático y la modernización de su transporte hacia tecnologías de cero emisiones. Ya ha implementado 1589 buses eléctricos en Bogotá, Medellín y Cali, y está trabajando arduamente para llevar el transporte público cero emisiones a más ciudades. El Plan Nacional de Desarrollo, el documento que marca la ruta de políticas públicas e inversión del gobierno central, promueve la transición a flotas de transporte público y de carga con bajas o cero emisiones, en línea con la Contribución Nacionalmente Determinada (NDC) y la Ley de Acción Climática. El compromiso es alcanzar un total de 600.000 vehículos eléctricos, que tienen el potencial de reducir 4.04Mt de CO2 equivalente y aportarán a la meta de reducir en un 51% las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) con respecto al año de referencia a 2030 y alcanzar la carbono neutralidad a 2050.

El objetivo de esta asistencia técnica fue caracterizar los impactos ambientales de la producción y disposición final de las baterías de los vehículos eléctricos y delinear una estrategia de posconsumo de baterías. Esto permitió construir un análisis de ciclo de vida de los buses eléctricos para socializar con el sector público y privado, facilitando la formulación de regulaciones sobre la importación, reutilización y reciclaje de baterías de vehículos eléctricos en el país.



## DESAFÍOS

- ✓ La regulación actual de la segunda vida de las baterías se limita a la "responsabilidad extendida del productor", lo que no abarca completamente las necesidades de reciclaje y reutilización.
- ✓ Aunque los buses eléctricos no emiten durante su operación, la fabricación y disposición inadecuada de las baterías puede tener impactos ambientales significativos.
- ✓ Falta de conocimiento técnico específico en el equipo de descarbonización de movilidad sobre el impacto ambiental de las baterías.
- ✓ Las buenas prácticas y estrategias de descarbonización aún no están plenamente incorporadas en las políticas y regulaciones nacionales.

## PROPUESTA DE MEJORA

### 1 ENTREVISTAS

Con actores clave relacionados con la importación, gestión, reparación y segundos usos de las baterías, incluyendo entidades gubernamentales, importadores de vehículos eléctricos, proveedores y operadores de flotas de buses eléctricos, y empresas de reparación y reciclaje de baterías.

### 2 INFORME TÉCNICO

Cubriendo desde la fabricación de baterías, economía circular, reparación, segundos usos y reciclaje de baterías, así como el diseño de una estrategia de economía circular y definición de lineamientos para facilitar el reciclaje y segundos usos.

### 3 ESPACIO DE INTERCAMBIO

Se presentaron las conclusiones del informe técnico en un espacio de socialización virtual, con el sector público y con el sector privado, para promover políticas públicas y estrategias de gestión adecuada de baterías.

## IMPACTO

Mediante esta asistencia técnica, se fortalecieron las capacidades técnicas del equipo de descarbonización de la movilidad de WRI Colombia, y de quienes participaron del espacio de socialización, en términos del impacto ambiental de las baterías y energía. Asimismo se propusieron buenas prácticas en la materia que servirán como insumo para que los tomadores de decisión puedan impulsar normativa que regule los aspectos aquí tratados.

Para enterarte más sobre la asistencia técnica, ingresa [aquí](#)

Asistencia técnica brindada a WRI Colombia como parte del apoyo del Acelerador de Acción Climática de GCAP, de la Plataforma Regional LEDS LAC, el Grupo de Trabajo de Transporte de dicha Plataforma y la Aceleradora de Asistencias Técnicas de Asociación Sustentar.