

HOJA DE RUTA PARA UNA POLÍTICA DE MOVILIDAD ELÉCTRICA

Asistencia Técnica brindada a la Autoridad de Transporte Lima y Callao, Perú

CONTEXTO

La localidad de Lima y Callao, Perú está experimentando un aumento acelerado y significativo de algunos factores que impactan negativamente en la calidad ambiental del aire y la salud de las personas. Desde el año 2019, dichas localidades cuentan con una única Autoridad de Transporte Urbano (ATU) cuya prioridad es implementar acciones para controlar las emisiones vehiculares y mitigar su impacto.

La asistencia técnica brindada a ATU tuvo como objetivo relevar el estado actual de la electromovilidad en la zona y evaluar y definir una "Hoja de Ruta para una Política de Movilidad Eléctrica".



DESAFÍO

POBLACIÓN



La población de Lima y Callao representa un 1/3 de la población de Perú

CONTAMINACIÓN



60% de la contaminación del aire en Lima es generada por el parque automotor.

COMBUSTIBLE



89% del transporte público de Lima y Callao utiliza el combustible DIESEL

MORTALIDAD



4% de la mortalidad de la población de Lima y Callao es atribuible a los niveles de contaminación del aire.

PROPUESTA DE MEJORA

- 1 Línea Base** situación actual, normativa, barreras existentes y lineamientos para su abordaje.
- 2 Evaluación de compatibilidad** vehículos eléctricos con el potencial de oferta de electricidad baja en carbono. Riesgos y beneficios.
- 3 Benchmarking de las mejores prácticas internacionales** aplicables en la localidad.
- 4 Actores Clave** y su nivel de participación.
- 5 Definición de Capacitaciones** para el fortalecimiento de la capacidad técnica y política.
- 6 Acciones de corto, mediano y largo plazo** para el fortalecimiento de la capacidad técnica y política.
- 7 Recomendaciones para la promoción, diseño de incentivos y estrategias de gestión pública**
- 8 Propuesta de prueba piloto e identificación de posibles fuentes de financiamiento** para el desarrollo e impulso de la "Política de Movilidad Eléctrica".

Para enterarte más sobre la asistencia técnica, entrá [acá](#).

Asistencia técnica proporcionada a la [Autoridad de Transporte Lima y Callao, Perú](#) como parte del apoyo del [Climate Helpdesk del Low Emission Development Strategies Global Partnership \(LEDS GP\)](#), gestionada por la Secretaría de la [Plataforma Regional de Estrategias de Desarrollo y Bajo en Emisiones \(LEDS LAC\)](#) y el [Grupo de Trabajo de Transporte](#) de dicha Plataforma.