

# ANÁLISIS DE ALTERNATIVAS DE ELECTROMOVILIDAD: CAPACITACIÓN Y RECOMENDACIONES

Asistencia técnica brindada a Metrobus de Ciudad de México

## CONTEXTO

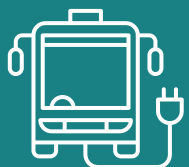
El Sistema de Transporte Público de Pasajeros Metrobús (MB) de la Ciudad de México ha enfocado sus esfuerzos en disminuir sus impactos negativos socio-ambientales, para lo cual, entre otras medidas, han incorporado tecnologías para la reducción de emisiones, y renovado su flota.

La demanda y la situación actual, sobre todo la mala calidad del aire de la ciudad, instan a buscar alternativas tecnológicas limpias que promuevan sistemas de transportes colectivos sustentables; como la electromovilidad.



## DESAFÍO

### ELECTROMOVILIDAD



Con el propósito de diseñar, implementar y gestionar sistemas de movilidad urbana económicamente viables, ambientalmente sostenibles y socialmente justos, MB se propuso incorporar tecnologías de cero emisiones locales.

### NUEVO CORREDOR



MB se planteó implementar un corredor bajo en emisiones que recorrerá las vías del Circuito Interior Revolución y Patriotismo (CIRP), el cual redistribuye viajes en forma tangencial evitando que ingresen a la zona centro de la Ciudad.

## PROPUESTA DE MEJORA

- 1 Se realizaron 6 talleres de trabajo para el personal técnico de MB, con el objetivo de brindar los conceptos más relevantes sobre el uso de diferentes tecnologías vehiculares, incluyendo trolebuses, autobuses eléctricos a batería, de carga nocturna lenta y autobuses de carga rápida o carga de oportunidad, para el transporte de pasajeros.
- 2 Se realizaron 3 mesas de trabajo entre expertos en temas de electromovilidad y personal técnico de MB, con el objetivo de buscar el mejor escenario de electromovilidad para el transporte de pasajeros sobre el Corredor CIRP.

## IMPACTO

La asistencia técnica brindada permitió, no sólo mejorar la capacidad técnica del equipo de MB sobre las tecnologías de movilidad eléctrica, si no también dar mayor visibilidad a los productos y vehículos disponibles en el mercado para la transición hacia una movilidad cero emisiones en la Ciudad de México.

Para enterarte más sobre la asistencia técnica, entrá acá

Asistencia Técnica brindada a Metrobús de la Ciudad de México como parte del apoyo del Climate Helpdesk del Low Emission Development Strategies Global Partnership (LEDS GP) y de la Plataforma Regional de Estrategias de Desarrollo y Bajo en Emisiones (LEDS LAC) y su Grupo de Trabajo de Transporte.

