



move
movilidad eléctrica en latinoamérica

Crédito: pulzo.com

Mayo, 2018





“Para alcanzar los objetivos del Acuerdo de París, existe una necesidad urgente de acelerar la acción en el corto plazo.

Asimismo, las opciones tecnológicas para lograr esta transformación están disponibles y son costo-efectivas.”



A principios del Siglo XX, pocos imaginaban que la transición al automóvil fuese a suceder de forma tan acelerada.



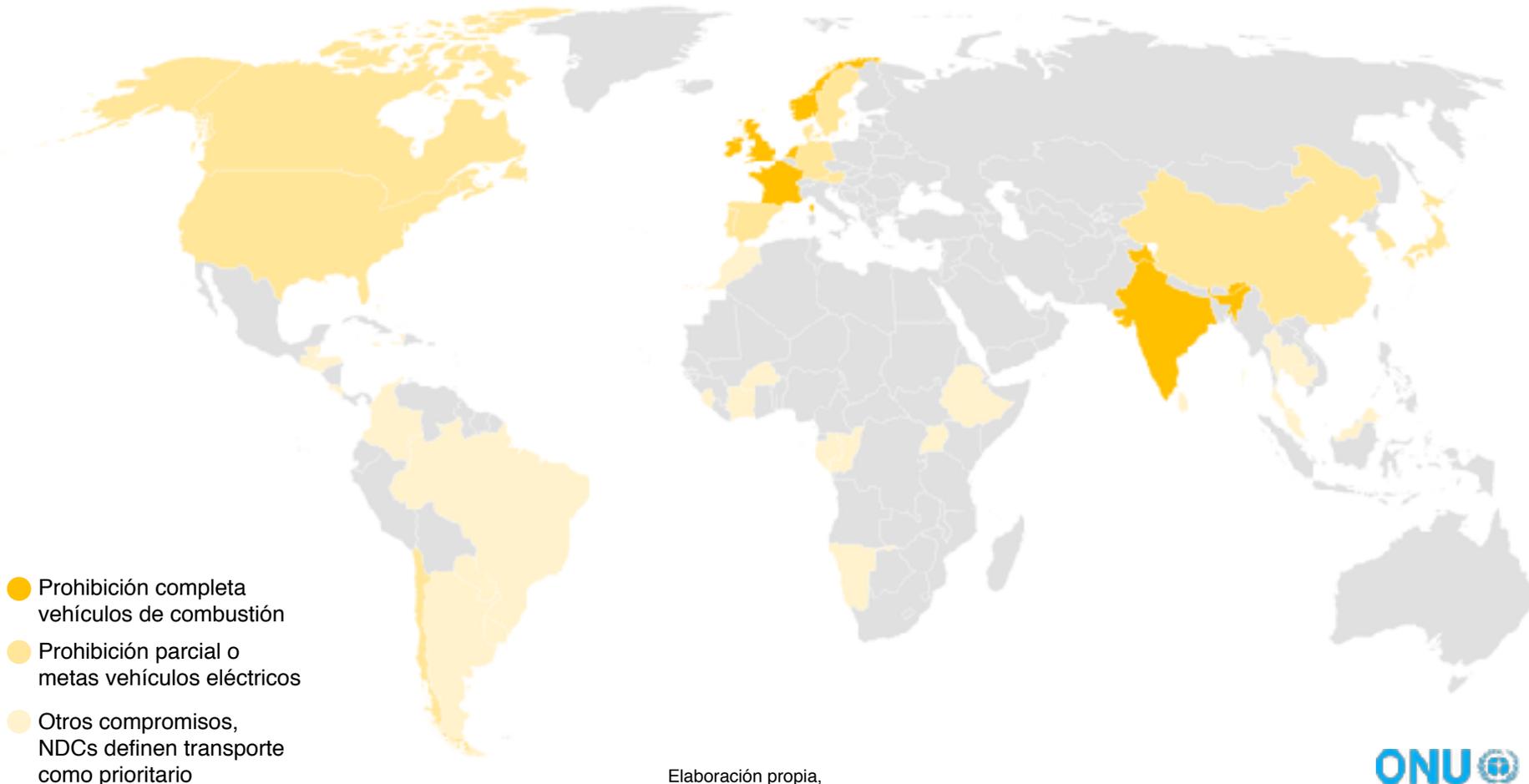
1900: Encuentre el automóvil



1913: Encuentre el caballo

Varios países se han comprometido a poner fin a los vehículos de combustión

Otros países ya están definiendo sus **metas de reducción de emisiones en transporte**



Elaboración propia,
gráfico no considera metas en materia de energías renovables



REGATTA

Regional Gateway for Technology Transfer and Climate Change Action in Latin America and the Caribbean

Con el apoyo de:



Implementado por:



Socios:



REGATTA: Plataforma Regional para la Transferencia de Tecnología y la Acción contra el Cambio Climático para América Latina y el Caribe

El objetivo de REGATTA es fortalecer capacidades y compartir conocimiento acerca de tecnologías de cambio climático y experiencias en adaptación y mitigación en América Latina y el Caribe.

La plataforma contribuye a la implementación del Centro y Red de Transferencia Tecnológica (CTCN) en la región a través de la organización de jornadas virtuales y la provisión de asistencia técnica a los países.

Existen varias **Comunidades de Práctica** auspiciadas por REGATTA



PLANES NACIONALES
DE ADAPTACIÓN



ADAPTACIÓN CON
BASE EN
ECOSISTEMAS



SALUD



Move



CONO SUR Y GRAN
CHACO



MESQAMERICA



ANDES



ENERGÍA SOLAR
FOTOVOLTAICA



NAMAS



climaLAC



AGRICULTURA

En el 2016, se lanzó **reporte regional sobre movilidad eléctrica**



Elaborado en
colaboración con:



Con el apoyo de:



Flota de automóviles en América Latina podría triplicarse en los próximos 25 años

Despliegue de vehículos eléctricos y redes de recarga en la región aún es incipiente

Transporte público posee un potencial estratégico para ser la punta de lanza de la movilidad eléctrica



1 ACELERAR EFICIENCIA ENERGÉTICA

1. Estándares de emisiones y combustibles
2. Etiquetado
3. Impuesto de emisiones CO₂

2 ELIMINAR DISTORSIONES DE MERCADO

1. Eliminar subsidios a combustibles
2. Regular importación de vehículos usados

3 CREAR INCENTIVOS VE

1. Construir condiciones para escalamiento
2. Pilotos en sectores clave
3. Adoptar incentivos transitorios
4. Difusión y concientización

4 DESARROLLAR INFRAESTRUCTURA VE

1. Redes recarga
2. Tarifas diferenciadas
3. Creación de plataformas de innovación
4. Formación técnica

Asistencia técnica y financiamiento



- Asesoría técnica y económica
- Acceso a financiamiento
- Creación de condiciones para el escalamiento del transporte público eléctrico

Asistencia en política



- Estrategias de movilidad eléctrica
- Asistencia en el desarrollo de legislación
- Desarrollo de estándares y normativa

Construcción de capacidades



- Diálogos virtuales MOVE
- Curso ITBA-MOVE: "Transporte Sustentable"
- Capacitación a tomadores de decisiones

Creación de conocimiento



- Evaluaciones de movilidad eléctrica
- Análisis de política pública
- Estimación de beneficios en salud y calidad del aire

Asistimos en el **escalamiento del transporte público eléctrico**



Crédito: cooperativa.cl

En Marzo 2018, se lanzó el inicio del desarrollo de la **Estrategia de Movilidad Eléctrica Colombiana** con el apoyo de ONU Medio Ambiente-MOVE



¿Beneficios estimados para el 2030?

¿Cuántas muertes asociadas a la calidad del aire se evitarían?



3,455

¿Cuánto se dejaría de gastar en combustible?



\$3,708
(Millones USD)

¿Cuántas emisiones de CO2 se reducirían?



15.6
(Millones TCO_{2e})

Situación actual (2017)

Transporte público actual

	Buses	Taxis
 Muertes ocasionadas Personas por año	307	72
 Gasto en combustible Millones USD al año	64.3	360
 Emisiones CO2 Millones TCO _{2e} al año	0.74	1.3



Beneficios acumulados (del 2017 al 2030)

Transporte público eléctrico

	Buses	Taxis
 Muertes evitadas Personas	2,905	550
 Ahorro en combustible Millones USD	562	3,146
 Emisiones CO2 Millones TCO _{2e}	5.6	9.9



¿Te imaginas un transporte público 100% eléctrico al año 2030 en **Bogotá?**



Las evaluaciones de movilidad eléctrica en ciudades de América Latina han sido desarrolladas por ONU Medio Ambiente en conjunto con HA Región IV y sus automóvil club locales con el fin de promover el diálogo y motivar la acción en materia de movilidad eléctrica en la región.

En el mapa a continuación, podrá descargar las evaluaciones de movilidad eléctrica para 22 ciudades de 12 países de América Latina:

- Barranquilla
- Belo Horizonte Bogotá
- Brasilia
- Buenos Aires
- Cali
- Caracas
- Ciudad de México
- Guadalajara
- León
- Lima
- Medellín
- Montevideo
- Ciudad de Panamá
- Quito
- Río de Janeiro
- Rosario
- Salvador de Bahía
- San José
- Santa Cruz de la Sierra
- Santiago
- Sao Paulo



Situación actual (2017)

Muertes ocasionadas
Personas por año



4,864

Gasto en combustible
Millones USD al año



\$7,206

Emisiones CO2
Millones tCO_{2eq} al año



38.8

Beneficios acumulados entre el 2017 y el 2030

Muertes evitadas
Personas



36,573

Ahorro en combustible
Millones USD



\$63,718

Reducción emisiones CO2
Millones tCO_{2eq}



300.3



Conferencia Internacional sobre
Electromovilidad y Transporte Público
10 y 11 de Mayo del 2017
Santiago, Chile.

Preguntas a  +56 9 7217 7635



En Mayo 2017, llevamos a cabo la **Conferencia Internacional sobre Movilidad Eléctrica y Transporte Público** en Santiago de Chile



Search



SIGN IN



movelatinam.org



MOVE Movilidad Eléctrica en Latinoamérica

9 subscribers

SUBSCRIBE

HOME

VIDEOS

PLAYLISTS

CHANNELS

DISCUSSION

ABOUT



Jornadas virtuales [PLAY ALL](#)

La comunidad MOVE refuerza capacidades y discute opciones para acelerar la transición a la movilidad eléctrica de forma articulada entre los actores más relevantes. En sus jornadas virtuales,



56:04

JORNADA 12: Análisis de rutas de transporte público

MOVE Movilidad Eléctrica en L.
3 views · 6 days ago



1:18:54

JORNADA 11: Legislación para acelerar la transición a

MOVE Movilidad Eléctrica en L.
2 views · 1 week ago



54:22

JORNADA 10: Las interacciones de la red en la

MOVE Movilidad Eléctrica en L.
11 views · 3 months ago



1:01:36

JORNADA 9: Transporte público eléctrico en acción

MOVE Movilidad Eléctrica en L.
34 views · 4 months ago



36:44

JORNADA 8: Análisis de Ciclo de Vida de los

MOVE Movilidad Eléctrica en L.
22 views · 5 months ago





ITBA @ITBA · Feb 17

¿Te interesaría generar opciones de tecnología verde en América Latina?
Conocé **TRANSPORTE SUSTENTABLE**, la nueva materia del ITBA.

👉 itba.edu.ar/una-materia-mu...

🌐 Translate from Spanish



Nueva Materia

TRANSPORTE SUSTENTABLE

Cooperación Española

ONU medio ambiente

move

EIA

INSTITUTO INTERPROVINCIAL DE AUTOMÓVILES REGION IT

ITBA



**Esteban Bermúdez
Forn**

esteban.bermudez@un.org