



La acción climática subnacional y los NDC el proyecto VICLIM





Por qué ciudades?

- La urbanización aumenta rápidamente: hasta 2050 apr. 70% de la población mundial vivirá en ciudades
 - Ciudades consumen más que la mitad de la energía producida mundialmente
 - Ciudades producen apr. 75% de todas las emisiones CO2
- El cambio climático se debe en gran parte a las ciudades del mundo

Pero:

- Tomadores de decisión a nivel municipal muchas veces no tienen las capacidades (institucionales, personales, financieras etc.) e instrumentos para realizar contribuciones significativas a las metas de mitigación nacionales
- Ciudades como actores independientes pocas veces son tomadas en cuenta por el nivel nacional al diseñar NDCs
- Como resultado ciudades (igual como otros actores subnacionales) tienen muy pocos incentivos para co-diseñar (e implementar) políticas climáticas nacionales

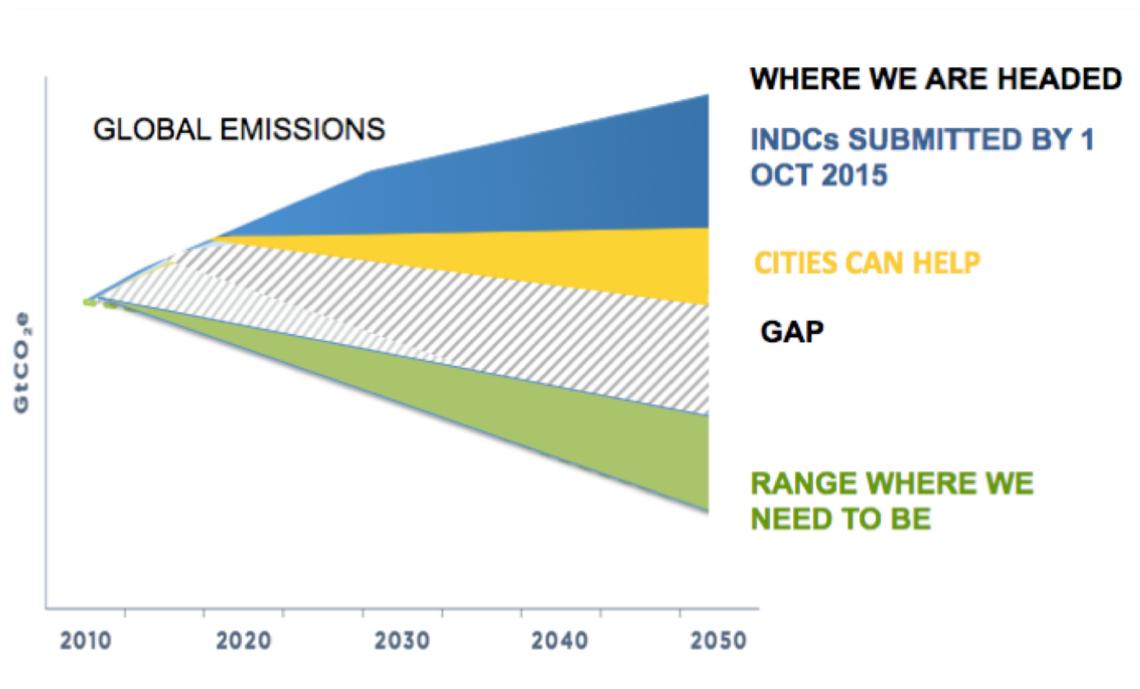
Pero no solamente ciudades, sino niveles sub-nacionales en general

Fuente: Cities and Climate Change, OECD 2014



NDCs, la meta de 2 grados y ciudades

- NDCs no son suficientemente ambiciosos para alcanzar la meta de París
- Ciudades pueden ayudar a cerrar la brecha de ambición (aunque no totalmente)





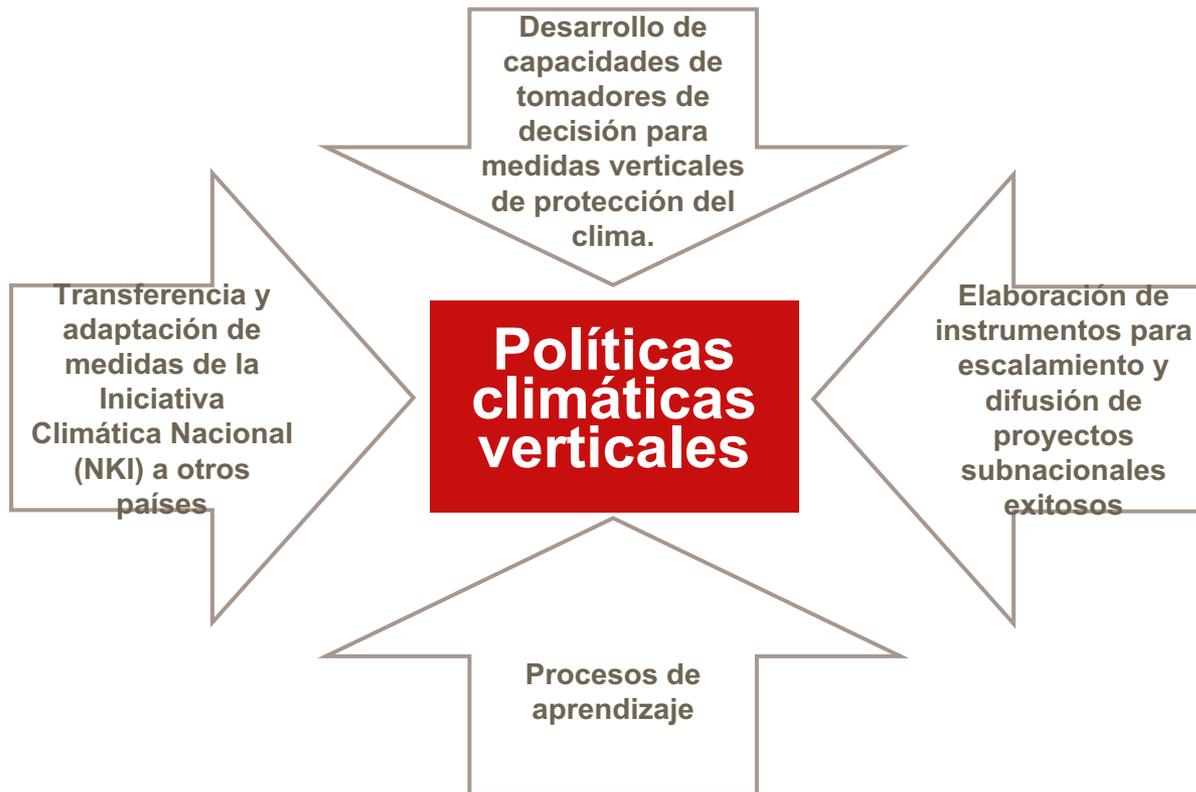
Objetivo principal

Mejorar la implementación de metas climáticas nacionales (NDCs) mediante el involucramiento de actores subnacionales (estatales, provinciales, municipales etc.). Mediante eso se fortalecen las capacidades relacionadas a políticas climáticas de tomadores de decisión nacionales y subnacionales y se establecen mecanismos de cooperación. Las lecciones aprendidas serán evaluadas y retroalimentadas al contexto de negociaciones internacionales.

La lógica de las NDC se puede transferir al nivel subnacional: metas son más aceptadas e interiorizadas cuando no se dictan desde arriba, sino cuando son autodefinidas. Así que vale la pena hacer participar niveles subnacionales en la definición de metas climáticas.



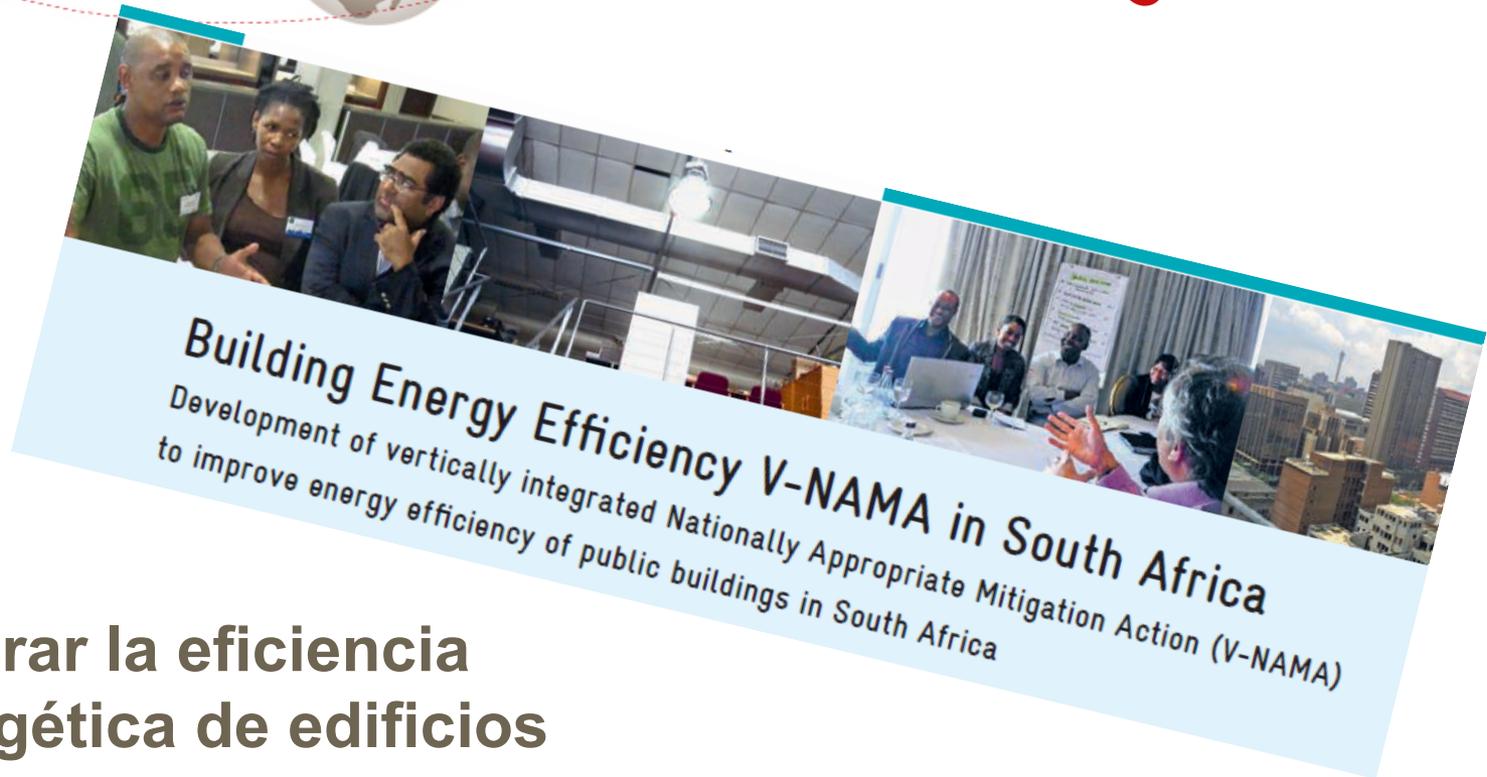
Soluciones – cuatro Outputs





Actividades urbanas de mitigación de cambio climático





Mejorar la eficiencia energética de edificios

<https://gpd.transparency-partnership.net/>



Transit Oriented Development NAMA in Colombia
Nationally Appropriate Mitigation Action (NAMA) for transformational urban development
linking transport and land-use planning at the local level

Transit oriented Development:
transformar el desarrollo urbano para lograr la
planeación y el desarrollo compacto de barrios
alrededor de corredores y estaciones de transporte
público



Mejorar la eficiencia energética de iluminación de calles

Fuente:
<http://qrznow.com/could-led-street-lights-drown-out-ham-radio-signals/>



Uso de energías renovables





Bajar las emisiones de rellenos sanitarios





Educación e información para cambios de comportamiento de usuarios: ahorro de energía, uso de medios de transporte (avoid, shift, improve) etc.





Als bundeseigenes Unternehmen unterstützt die GIZ die Bundesregierung bei der Erreichung ihrer Ziele auf dem Gebiet der internationalen Zusammenarbeit für eine nachhaltige Entwicklung.

Herausgeber:
Deutsche Gesellschaft für
Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH

Eingetragener Geschäftssitz: Bonn und Eschborn,
Deutschland

„Vertikal integrierter Klimaschutz“

E-Mail: tangmar.marmon@giz.de
URL: www.giz.de

Verantwortlich
Tangmar Marmon
Bildnachweis
© GIZ