

LA PAZ  
está en nuestra  
NATURALEZA



# EFICIENCIA ENERGÉTICA EN EL SECTOR TRANSPORTE

Claudia Carolina Cuentas  
Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible

Bogotá, Septiembre 2017.



MINAMBIENTE



TODOS POR UN  
NUEVO PAÍS  
PAZ EQUIDAD EDUCACIÓN



# Compromisos del Gobierno Nacional

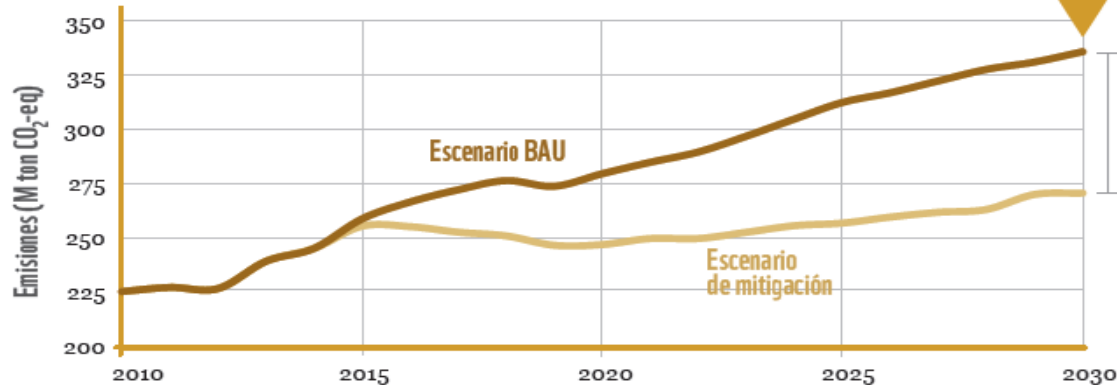
Colombia se comprometió a reducir **30%** de las emisiones proyectadas de **GEI para 2030 = 67 Millones de toneladas de CO<sub>2</sub>eq.**



## META UNILATERAL E INCONDICIONADA

La República de Colombia se compromete a reducir sus emisiones de gases de efecto invernadero en un 20% con respecto a las emisiones proyectadas para el año 2030.

## META DE REDUCCIÓN DE EMISIONES



Reducción del **20%** respecto al Escenario BAU



COP21 · CMP11

**PARIS 2015**

UN CLIMATE CHANGE CONFERENCE





# Ratificación del Acuerdo de París

## Congreso de la República de Colombia

### Proceso de ratificación

El Acuerdo ya había sido firmado el 22 de abril de 2016 en la sede de Naciones Unidas de Nueva York por el Presidente

Senado  
2 debates

5 de septiembre de 2016  
17 de Mayo 2017

Cámara  
2 debates

7 de junio de 2017  
15 de junio 2017



MINAMBIENTE



# Compromisos del Gobierno Nacional



## Recomendaciones del Comité de Política Ambiental de la OCDE:

- Control de contaminación atmosférica derivada del consumo de combustibles fósiles. [C(85)101]
- Evaluación y toma de decisiones para la integración de políticas de transporte y ambiente [C(2004)80]
- Limitación del tráfico y mejoramiento de bajo costo de ambientes urbanos [C(74)218]
- Mejorar el desempeño ambiental del Gobierno [C(96)39/FINAL]



# Plan Nacional De Desarrollo (Ley 1753 del 9 de Junio de 2015)

El **Plan Nacional de Desarrollo** provee los lineamientos estratégicos de las políticas públicas, y tiene como objetivos avanzar hacia un crecimiento sostenible y bajo en carbono, proteger y asegurar el uso sostenible del capital natural y mejorar la calidad ambiental, lograr un crecimiento resiliente y reducir la vulnerabilidad frente a los riesgos de desastres y cambio climático.

Para el logro de los objetivos del Plan, se trazan **5 estrategias transversales** que aportan a los 3 pilares de la paz, la equidad y la educación; son ellas: 1) Competitividad e Infraestructura Estratégicas; 2) Movilidad Social; 3) Transformación del Campo; 4) Seguridad, Justicia y Democracia para la Construcción de Paz; y, 5) Buen Gobierno. Todas estas cinco estrategias están unidas por una estrategia envolvente de 6) **Crecimiento Verde**.

Mecanismos para la ejecución del plan

1

**Artículo 30:** Financiación Sistemas de Transporte

1

**Artículo 32:** Apoyo a los Sistemas de Transporte (p.ej. Cobros por congestión, sobretasa a estacionamiento)

6

**Artículo 170:** Implementación de Planes de Acción Sectorial de Mitigación

1

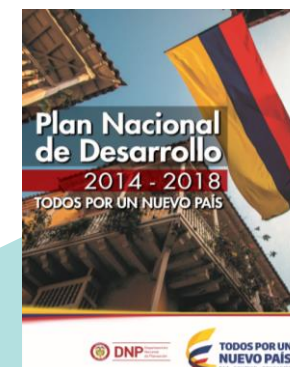
**Artículo 31:** Apoyo a los Sistemas de Transporte.

6

**Artículo 204:** Estímulos para el uso de la bicicleta y los tricimóviles no motorizados

6

**Artículo 175:** Crea el registro nacional de reducción de emisiones de GEI



MINAMBIENTE



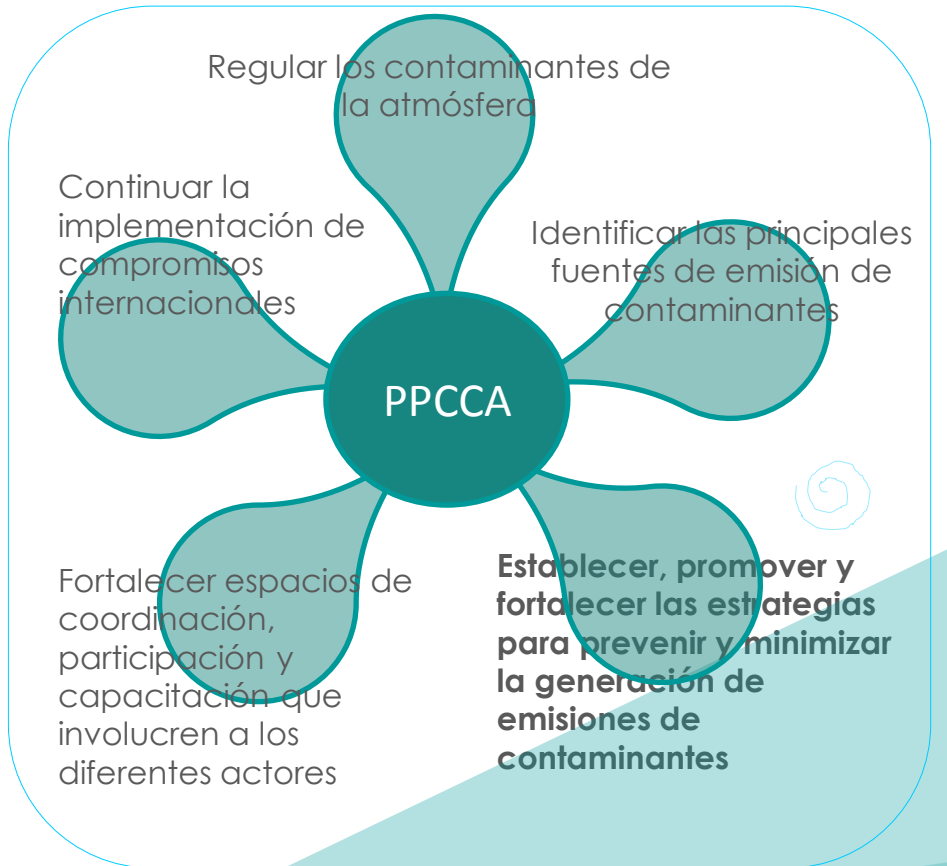
# Elementos de Articulación

## Políticas de Cambio Climático & Calidad del Aire

Educación, tecnología e innovación

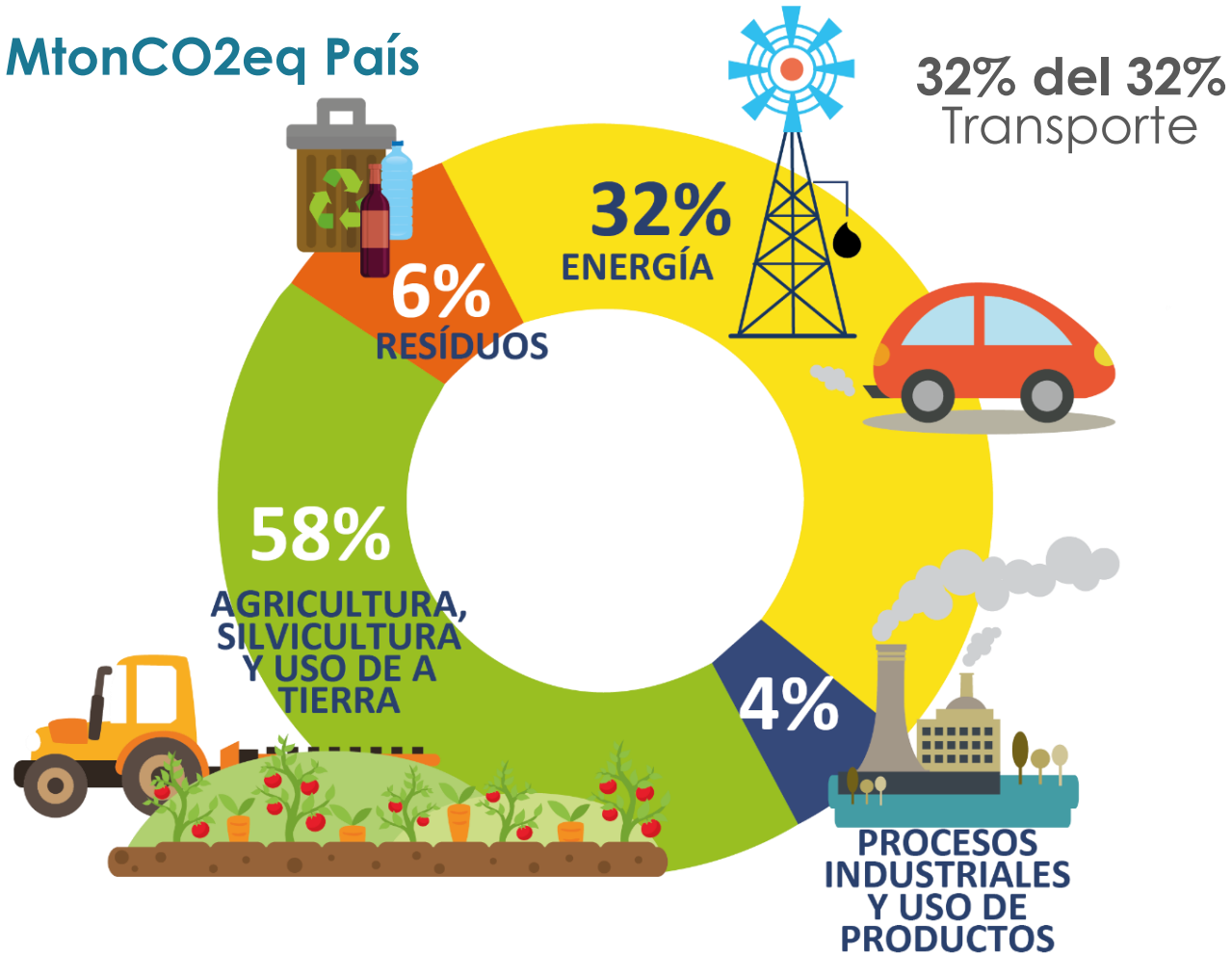


Insumos técnicos y documentos de lineamientos



# Cambio climático y transporte

224 MtonCO<sub>2</sub>eq País



**Sector Transporte**  
El 10% (22 millones de toneladas) de las emisiones totales del país a 2010 corresponden a este sector.

**Es decir + 22 Millones de toneladas de CO<sub>2</sub>eq**

Las emisiones del sector transporte son producto de la quema de combustibles fósiles

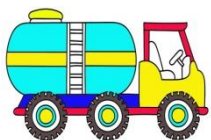
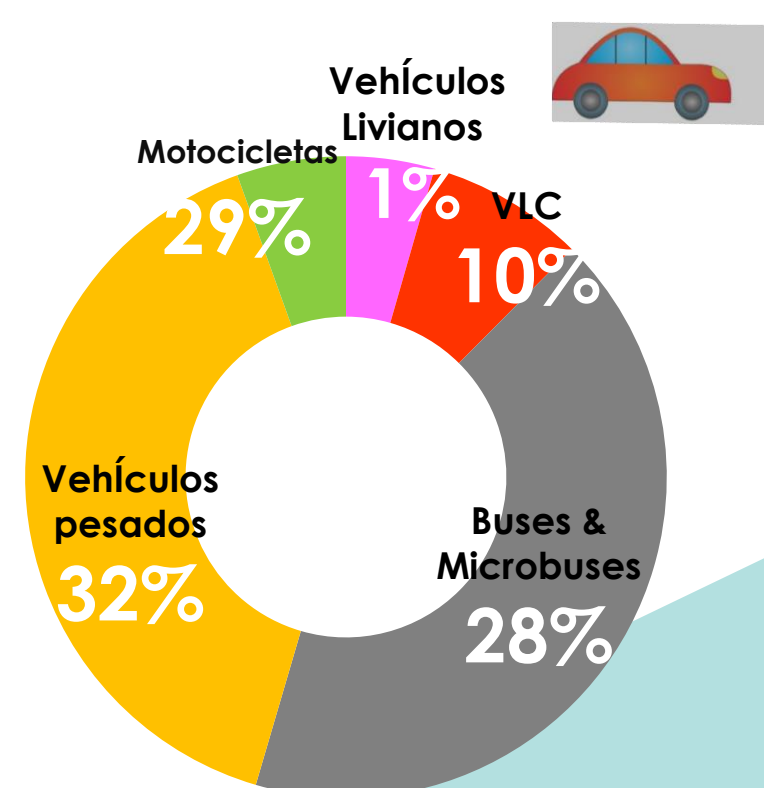
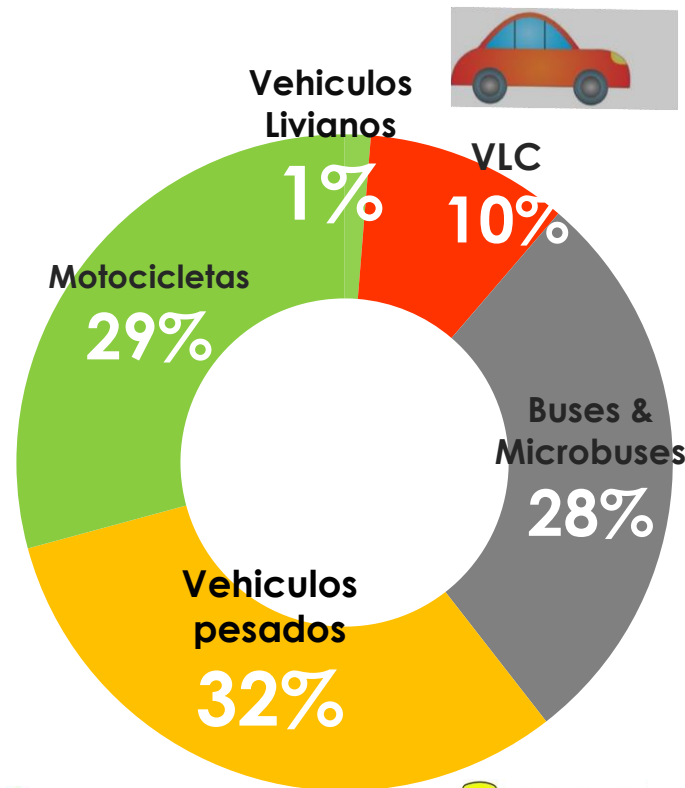
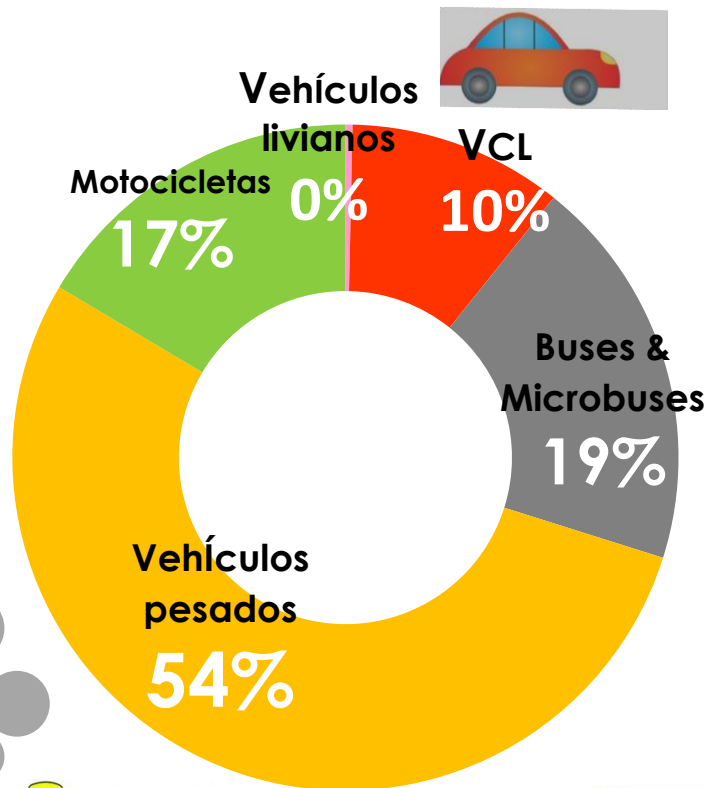


# Calidad del Aire y transporte

Emisiones de Carbono Negro  
**4003.24**  
**toneladas**  
 2014

Emisiones de PM2.5  
**7833.02**  
**toneladas**  
 2014

Emisiones de NO2  
**178038.31**  
**toneladas**  
 2014





# Estrategias de reducción de emisiones



POLÍTICA DE PREVENCIÓN Y CONTROL DE LA CONTAMINACIÓN DEL AIRE

204



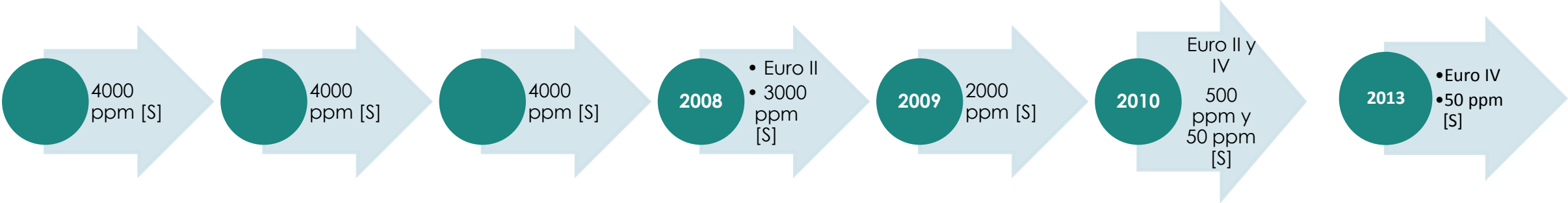
POLÍTICA NACIONAL DE CAMBIO CLIMÁTICO

Versión preliminar  
No distribuir ni citar



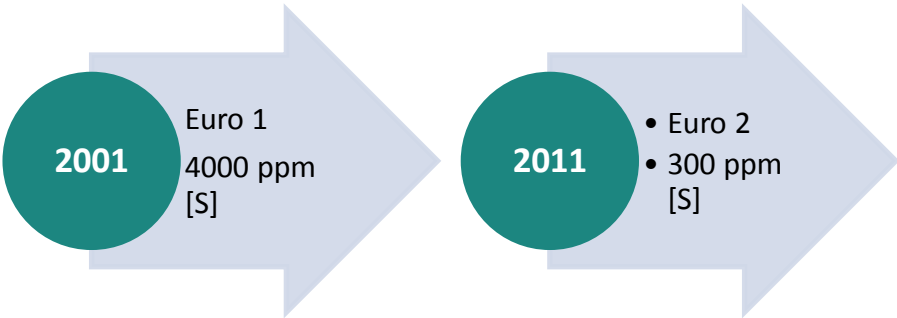
# Calidad de Combustibles

## Diésel Colombia



2015 entra en vigencia

## Gasolina Colombia



# Renovación de Flota Vehicular

## Vida útil de los vehículos

- Transporte público de pasajeros: 20 años
- Transporte de carga: 20 años
- Transporte especial: 15 años

Fortalecer los procesos de desintegración vehicular

Ingreso de tecnologías de cero y bajas emisiones



MINAMBIENTE





# Tecnologías vehiculares

## Cero y bajas emisiones

- **Estatuto Tributario**

- Los VE son bienes están gravados con la tarifa del 5% IVA.
- Están excluidos del impuesto nacional al consumo los vehículos eléctricos no blindados de las partidas 87.02, 87.03 y 87.04

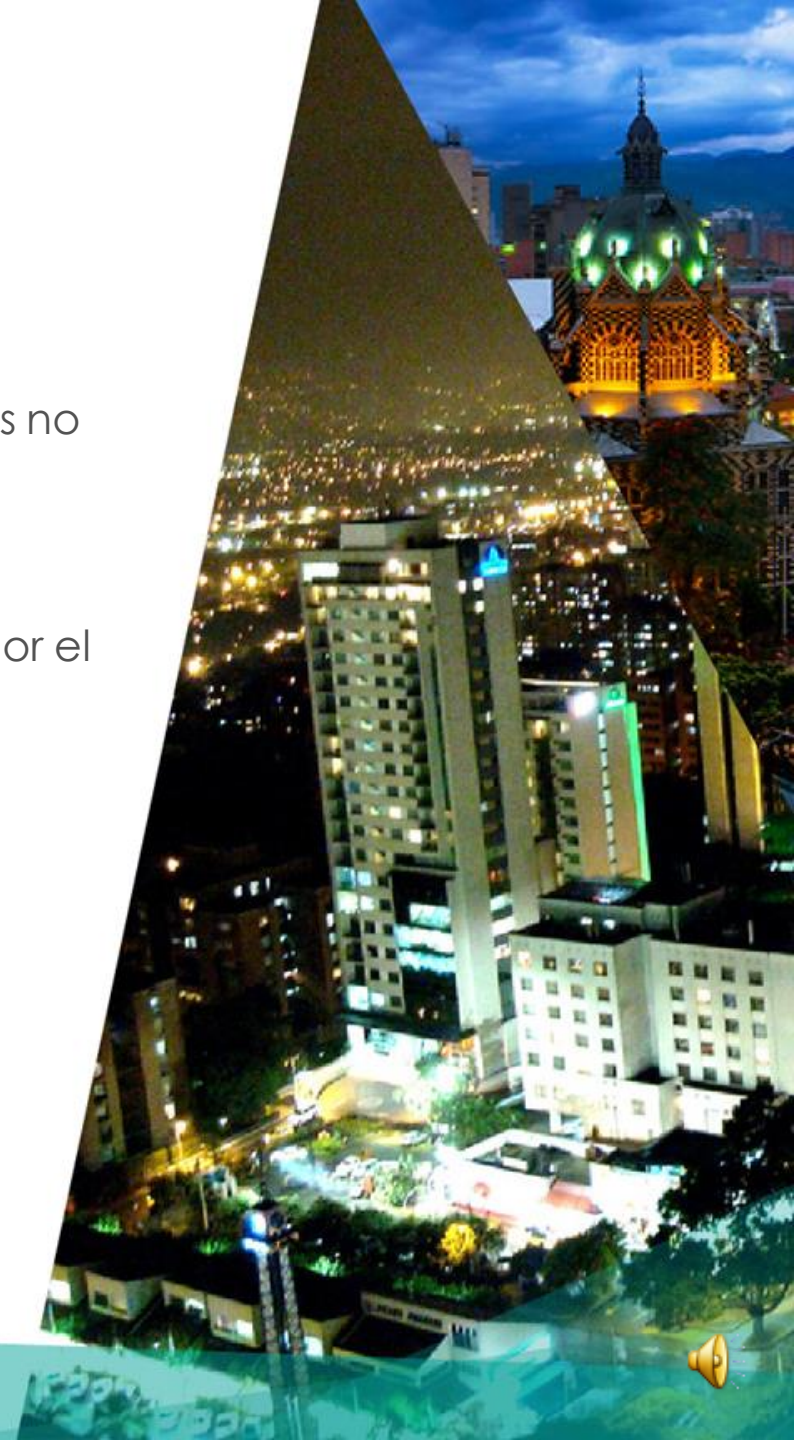
- **Decreto 1116 de 2017:**

- Contingente para la importación de tecnologías vehiculares eléctricas por el **término de 10 años, sin vistos buenos para 26.400 unidades.**

Periodo	Cupos aprobados VE/año
2017 – 2018 – 2019	1.500
2020 – 2021 – 2022	2.300
2023 – 2024 – 2025 – 2026 – 2027	15.000

- **Metas Ambientales:**

- En proceso de adopción, tomando como base en el plan de acción indicativo de eficiencia energética 2017-2022 para el otorgamiento de beneficios económicos para vehículos eléctricos, entre otros.





# Innovación Impuesto al carbón



La última reforma tributaria de 2016, incluye el impuesto al carbón en función del contenido de carbón presente en todas las clases de combustibles fósiles comercializados en el país y que sean usados en procesos de combustión. (Ley 1819/2016)



Los sujetos pasivos que certifiquen ser carbono neutral están exentos de pagar este impuesto.

Requerimientos:

- Ser una iniciativa Colombiana.
- Aplicar las metodologías desarrolladas por programas transparentes y rigurosos para la certificación.
- No se debe originar de actividades desarrolladas con el fin de cumplir un mandato establecido por las autoridades ambientales.
- Debe estar registrado en el registro nacional de reducción de emisiones.

GEI Reducción

Iniciativa para:

GEI Eliminación

Recaudador de impuestos

Departamento de impuestos y  
aduanas nacionales



Venta, retiro o importación  
de combustibles fósiles

Evento de pago

Todos los que compren  
combustibles fósiles

Sujeto pasivo

Productores e  
importadores

Responsable

Combustible fósil	Unidad	Tarifa/Unidad
Natural Gas	Cubic meter	\$29
GLP	Gallon	\$95
Gas	Gallon	\$135
Kerosene y Jet Fuel	Gallon	\$148
ACPM	Gallon	\$152
Fuel Oil	Gallon	\$177

**Reduction potential: 51,57 Mton CO2eq/year**



Los recursos recolectados son asignados a la financiación o como inversión en proyectos ambientales sostenibles y/o proyectos de desarrollo rural.

# Articulación Interinstitucional



MINAMBIENTE



MINMINAS



upme  
Unidad de Planeación Minero Energética



MINTRANSPORTE

ONU  
medio ambiente

move  
movilidad eléctrica en latinoamérica



Centro Mario Molina • Chile

CEGESTI

UTP  
Universidad Tecnológica de Pereira

EY



WRI MEXICO



MINAMBIENTE

TODOS POR UN  
NUEVO PAÍS  
PAZ EQUIDAD EDUCACIÓN



# Hoja de Ruta propuesta



Definición de **estándares de eficiencia energética** y **etiquetado** de vehículos

## ACELERAR EFICIENCIA ENERGÉTICA

1. Estándares de emisiones y combustible
2. Etiquetado
3. Impuesto de emisiones CO2

## ELIMINAR DISTORSIONES DEL MERCADO

1. Corrección de subsidios a combustibles fósiles

## CREAR INCENTIVOS EV

1. Pilotos
2. Conformar masa crítica de VE a través de incentivos

## DESARROLLAR INFRAESTRUCTURA EV

1. Redes de recarga
2. Tarifas diferenciadas
3. Creación de plataformas de innovación en torno a la movilidad eléctrica
4. Formación técnica



Gracias,

**Claudia Carolina Cuentas**

Advisor on Short Lived Climate Pollutants and Climate Change

[ccuentas@minambiente.gov.co](mailto:ccuentas@minambiente.gov.co)

**Mayra Alejandra Lancheros**

Profesional Especializada

[Mancheros@minambiente.gov.co](mailto:Mancheros@minambiente.gov.co)



MINAMBIENTE







LA PAZ  
está en nuestra  
NATURALEZA