

Webinar EUROCLIMA - LEDS LAC "Financiamiento climático y movilidad urbana sostenible en América Latina"

Agenda

Introducción.

- Ana María Majano. Coordinadora de la Secretaría LEDES LAC, Centro Agronómico Tropical de Investigación y Enseñanza (CATIE).
- Jan Karremans. Director de la Asistencia Técnica, EUROCLIMA.



1. **Financiamiento climático para ciudades resilientes y de bajas emisiones.**
Silvia Brugger. Asesora Técnica de la Asistencia Técnica, EUROCLIMA.



2. **El financiamiento climático: catalizador para la movilidad sostenible en las ciudades latinoamericanas.**
Carlos Felipe Pardo. Consultor de la Asistencia Técnica de EUROCLIMA y Director Ejecutivo de ONG Despacio, Colombia.



3. **El despliegue de la movilidad eléctrica en América Latina.**
Alejandro Moreno. Oficial de Programa, ONU Medio Ambiente.



4. **Movilidad urbana sostenible: una experiencia de Colombia.**
Florentino Márquez. Asesor Ambiental en la Unidad de Movilidad Urbana Sostenible (UMUS), Ministerio de Transporte, Colombia.



Webinar 3: *Financiamiento climático y movilidad urbana sostenible en América Latina*

Martes 2 de mayo 2017
08:30 – 10:00 CST (hora en Costa Rica)

Financiamiento climático para ciudades resilientes y de bajas emisiones.

Silvia Brugger
Asesora Técnica,
Asistencia Técnica EUROCLIMA

Las opiniones expresadas en esta presentación son del autor y no reflejan necesariamente la opinión de la Unión Europea.

Asistencia
Técnica de
EUROCLIMA

EUROCLIMA es financiado por:



- 1. Importancia del financiamiento climático para ciudades.**
- 2. Ciudades y transporte en (I)NDCs de América Latina.**
- 3. Fuentes de financiamiento climático para proyectos urbanos.**
- 4. Principales retos y opciones para mejorar acceso de ciudades a financiamiento climático.**
- 5. Preparación para financiación climática – Los Casos Piloto.**
- 6. EUROCLIMA+ y movilidad urbana sostenible.**

Importancia del financiamiento climático para ciudades



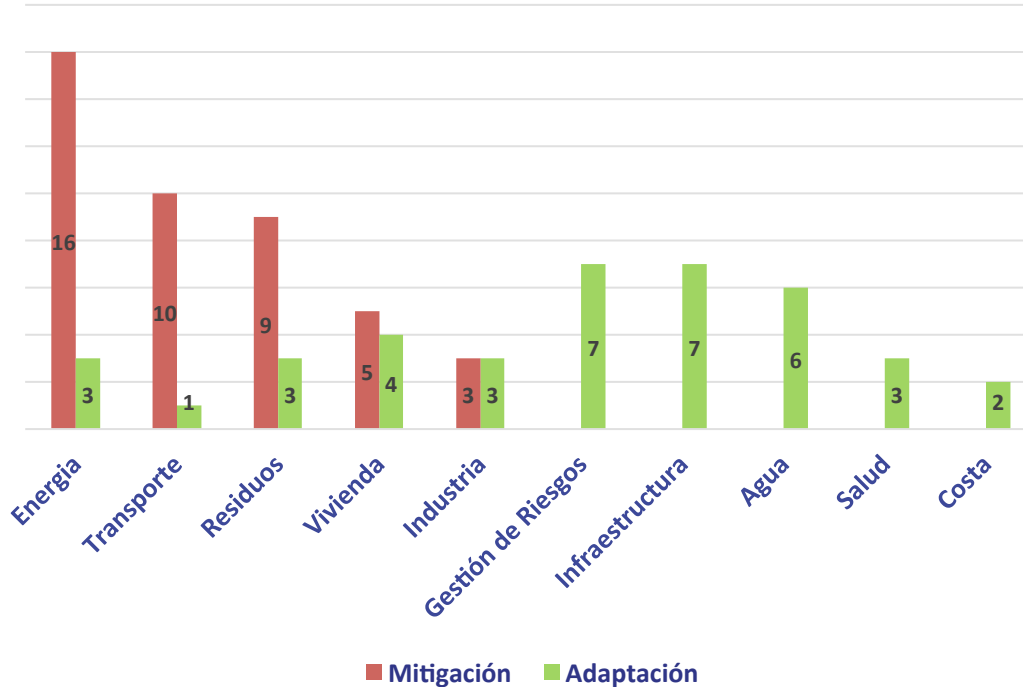
- **70% de población en ciudades en 2050** a nivel global.
- Responsable de **70% de todas las emisiones CO2**.
- Alta **vulnerabilidad** de ciudades ante el cambio climático.
- **Transporte urbano como sector clave** para mitigación.
- **Co-beneficios** en movilidad urbana sostenible.
- Necesidad de **inversiones significativas** para infraestructura sostenible.

US\$ 4.5-5.4 billones por año a nivel global, incluso **US\$ 0.4-1.1 billones para asegurar que infraestructura sea resiliente y de bajas emisiones.**

Ciudades y transporte en (I)NDCs de países latinoamericanos



Países latinoamericanos que indican acciones en (I)NDCs con referencia al contexto urbano



Algunos países de la región definieron acciones específicas de **desarrollo urbano** en sus (I)NDCs: CHI, COL, COS, SAL, URU

(I)NDCs en América Latina: Prioridades y Metas

Actualizado: abril 2017



Transporte como sector priorizado en Mitigación: ARG, BRA, COS, SAL, GUA, PER
Adaptación: COL



EUROCLIMA: La Ciencia y la Política unidas frente al Cambio Climático



Conceptualización: Jan Karremans
Gestión de ideas: Jan Karremans, Guillermo Davalos, Silvia Brugger
Diseño: Luis Puelli, Alexandra Cortés

www.euroclima.org

Twitter: @EUROCLIMA_UE_AL



Asistencia
Técnica de
EUROCLIMA

Principales fuentes de financiamiento climático para proyectos urbanos

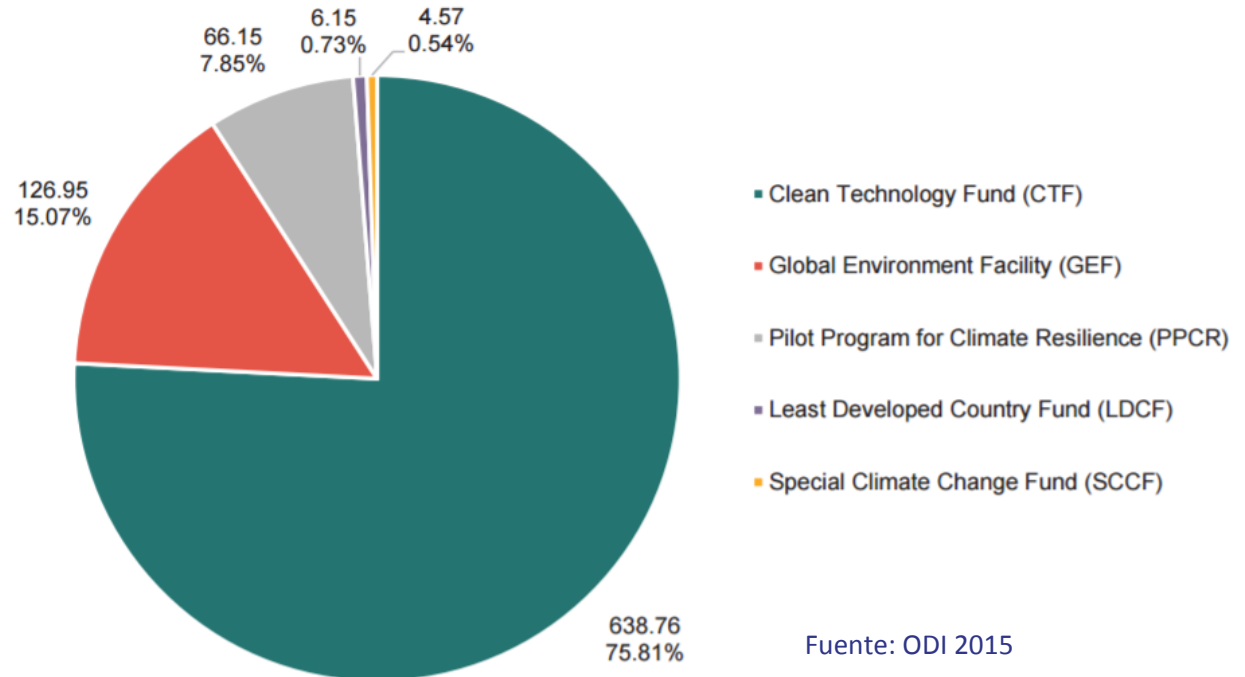


Financiamiento climático de fuentes públicas como **facilitador** y **catalizador** para **apalancar inversiones** de otros sectores a través de garantías, blending, asistencia técnica, capacitaciones.

Fondos climáticos multilaterales:
US\$ 842M aprobados para proyectos urbanos en 2010-2014 (ODI).

- 60% para transporte.
- 89% para países de ingreso medio.

Financiamiento de fondos climáticos para proyectos urbanos, 2010-14 en US\$ millones



Fuente: ODI 2015

Fuentes principales para ciudades: CTF, FMAM, FVC, NAMA Facility, IKI, LAIF y Bancos Multilaterales de Desarrollo.

EUROCLIMA es financiado por:



Principales retos y opciones para mejorar acceso de ciudades a financiamiento climático (1/2)



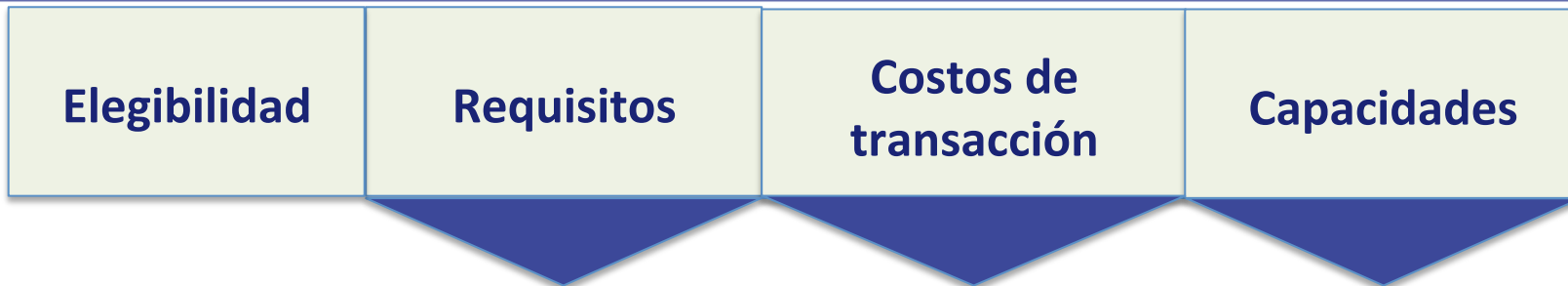
Elegibilidad

- ✓ Nuevo paradigma de cooperación entre ciudades y gobiernos nacionales
- ✓ Colaboraciones con sector privado y sociedad civil
- ✓ Modalidades de acceso directo

Acceso de ciudades a fuentes internacionales de financiamiento climático



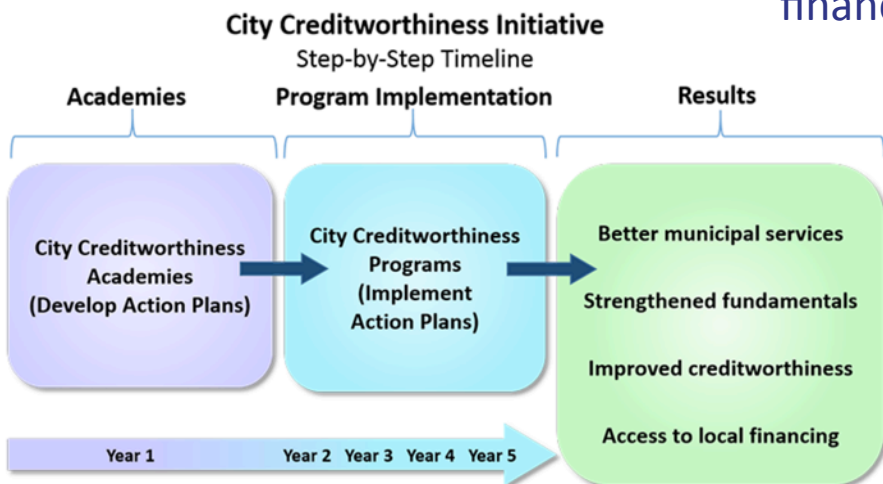
Principales retos y opciones para mejorar acceso de ciudades a financiamiento climático (2/2)



- ✓ Salvaguardas
- ✓ Solvencia crediticia
- ✓ Garantías, seguros
- ✓ Programas de *Readiness*

- ✓ Coordinación inter-departamental
- ✓ Planes locales de cambio climático
- ✓ Co-beneficios
- ✓ Intermediarios financieros

- ✓ Asistencia técnica para preparación de proyectos
- ✓ Intercambio de experiencias



EUROCLIMA es financiado por:

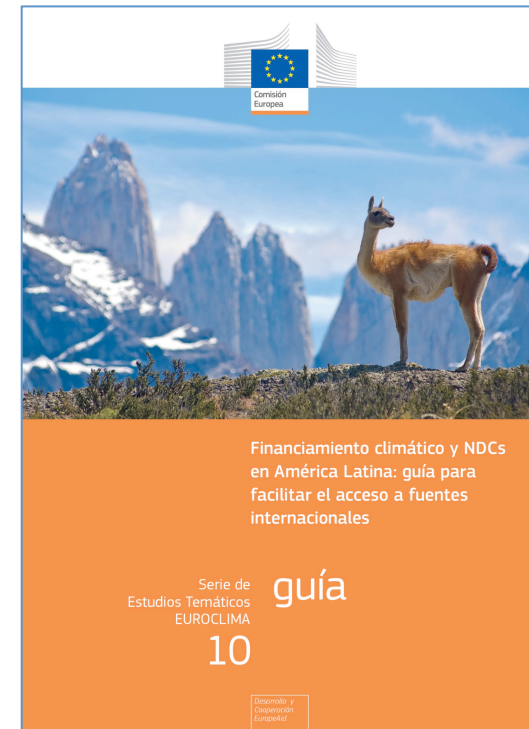
Preparación para financiación climática – Los Casos Piloto



La Asistencia Técnica de EUROCLIMA apoya a los países miembros con la elaboración de **propuestas de financiamiento climático**.



- Un conjunto de acciones puntuales llevadas a cabo por un pequeño grupo de países para mejorar el acceso al **financiamiento de medidas climáticas**.
- EUROCLIMA no financia las propuestas, solo apoya su formulación dirigida a **fuentes nacionales e internacionales**.
- Los países conformaron 4 grupos o “4 Casos Piloto” facilitando la **cooperación sur – sur**.
- **Casos Piloto 2 “Transporte y gestión urbana”**.
- Las propuestas fueron escogidas por los 18 países en base a sus políticas y programas de acción climáticos.
- **Guía** como instrumento esencial para **identificar y analizar fuentes de financiamiento**.



EUROCLIMA+ y movilidad urbana sostenible



EUROCLIMA+ 2016 (40 M. EUR)

EUROCLIMA+ 2017 (40 M. EUR)

Apoyo y
Coordinación

Mecanismo de Coordinación

(Comité Directivo, Comité de Gestión, Secretariado del Programa)

Contrato de Servicios:
Asistencia Técnica

Organizaciones
Internacionales

CEPAL / ONU
Medio Ambiente

FIIAPP / GIZ

Sector Horizontal

Diálogo e
intercambios

Gestión de
Conocimientos
Climáticos

Comunicación y
Educación
Climática

Facilidad de
Asistencia
Técnica
Climática

Monitoreo
Reporte &
Verificación

Sectores Verticales

EF / GIZ

Bosques,
Biodiversidad
y Ecosistemas

GIZ / AFD

Eficiencia de
los Recursos
en un Entorno
Urbano

AECID / AFD

Gestión y
Reducción del
Riesgo de
Desastres

AECID / AFD

Gestión de Agua con
una Perspectiva de
Resiliencia Urbana

GIZ / EF

Producción
Resiliente de
Alimentos

AFD / AECID

Energía
Renovable y
Eficiencia
Energética



Muchas gracias por su atención

Para mayor información:

Silvia Brugger

Silvia.Brugger@euroclima.org

Las opiniones expresadas en esta presentación son del autor y no reflejan necesariamente la opinión de la Unión Europea.

Asistencia
Técnica de
EUROCLIMA

EUROCLIMA es financiado por:





EUROCLIMA - LEDS LAC Serie de Webinars

Webinar 3: *Financiamiento climático y movilidad urbana sostenible en América Latina*

Martes 2 de mayo 2017
08:30 – 10:00 CST (hora en Costa Rica)

El financiamiento climático: catalizador para la movilidad sostenible en las ciudades latinoamericanas



Carlosfelipe Pardo

Consultor de la Asistencia Técnica de EUROCLIMA
Director Ejecutivo, Despacio

Las opiniones expresadas en esta presentación son del autor y no reflejan necesariamente la opinión de la Unión Europea.

Asistencia
Técnica de
EUROCLIMA

EUROCLIMA es financiado por:



ASI* - La Estrategia de Transporte



AVOID/REDUCE
EVITAR / REDUCIR

SHIFT
CAMBIAR

IMPROVE
MEJORAR

Reducir o evitar viajes o
necesidad de viajar

Cambiar a modos más
amigables ambientalmente

Mejorar la eficiencia
energética de modos de
transporte y tecnologías

- Integración de transporte y planificación de usos del suelo
- Logística inteligente
- Tele-trabajo, soluciones tecnológicas de compras, transacciones
- ...

- Gestión de la demanda de transporte
- Mejoramiento de condiciones para peatones, ciclistas, transporte público
- Cambio modal hacia transporte no motorizado y público
- ...

- Lubricantes de baja fricción
- Presión de llantas óptima
- Llantas de baja resistencia al rodar
- Límites de velocidad
- Conducción racional
- Cambio a combustibles alternativos
- Híbridos / eléctricos
- **(no resuelve congestión, accidentes.....)**

Fuente: GIZ

Asistencia
Técnica de
EUROCLIMA

EUROCLIMA es financiado por:



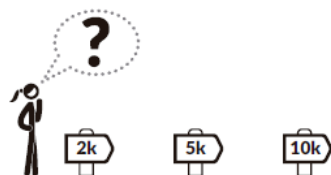
Evitar – Cambiar – Mejorar



Un hogar requiere bienes con frecuencia variada

1

¿Qué tan lejos ir?



Evitar o reducir

Las necesidades de desplazarse o de desplazar cosas lejos.

2

¿Cuál modo de transporte usar?



Cambiar

Motivar uso de transporte no motorizado y público.

3

¿Cuál tecnología utilizar?



Mejorar

Reducir el tamaño y la potencia del vehículo, cambiar a combustibles de menor impacto, mejorar la tecnología.

Fuente: Despacio, 2016

Asistencia
Técnica de
EUROCLIMA

EUROCLIMA es financiado por:



UNIÓN EUROPEA

- Financiamiento climático es un catalizador para el sector de movilidad urbana
 - Montos pequeños pero efectivos para generar cambios en inversiones grandes
 - Posibilidad de innovar (no tan fácil con financiación tradicional)
 - Posibilidad de integrar con otros sectores y otras organizaciones

¿Por qué los Casos Piloto?



- Apoyar en la formulación
- Experto técnico por cada área temática
- Conjunto de casos piloto
- 3 expertos en finanzas del clima: Buscar entre fondos existentes y cómo se aplica
- Coordinar con iniciativas existentes
- Estudio temático 5: sección transporte.



Avances en la propuesta de Paraguay



- Componentes de la propuesta
 - Mejorar la Eficiencia Energética de la Flota Vehicular
 - Evitar emisiones de GEI y CCVC a través de renovación de buses y mecanismo financiero
 - Fortalecer el Monitoreo, Reporte y Verificación de emisiones
- Identificación de actividades y avance en formulación.
- Identificación de posibles fuentes de financiación.



Avances en la propuesta de Costa Rica



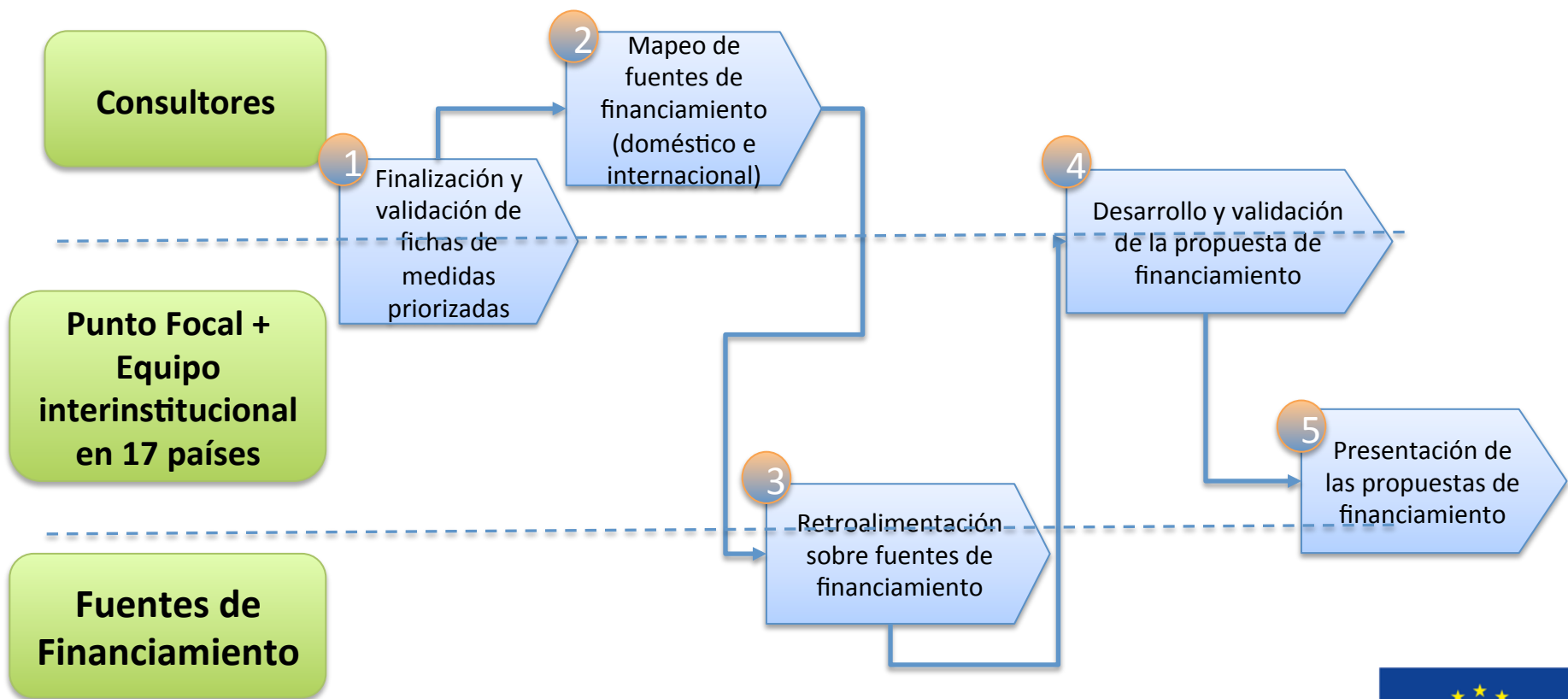
- Identificación de actividades y avance en estudios.
- Discusión sobre posibles fuentes de financiación.
- Apoyo en:
 - Experiencias internacionales de renovación de flota
 - Experiencias locales en mecanismos regulatorios y financieros



Proceso de elaboración de propuestas de financiamiento



Estudios, Asesoría y Capacitaciones



Muchas gracias por su atención

Para mayor información:

Carlosfelipe Pardo
pardo@despacio.org

Las opiniones expresadas en esta presentación son del autor y no reflejan necesariamente la opinión de la Unión Europea.

Asistencia
Técnica de
EUROCLIMA

EUROCLIMA es financiado por:





EUROCLIMA - LEDS LAC Serie de Webinars

Webinar 3: *Financiamiento climático y movilidad urbana sostenible en América Latina*

Martes 2 de mayo 2017
08:30 – 10:00 CST (hora en Costa Rica)

El despliegue de la movilidad eléctrica en América Latina



Alejandro Moreno
Coordinador EUROCLIMA,
ONU Medio Ambiente

Las opiniones expresadas en esta presentación son del autor y no reflejan necesariamente la opinión de la Unión Europea.

Asistencia
Técnica de
EUROCLIMA

EUROCLIMA es financiado por:

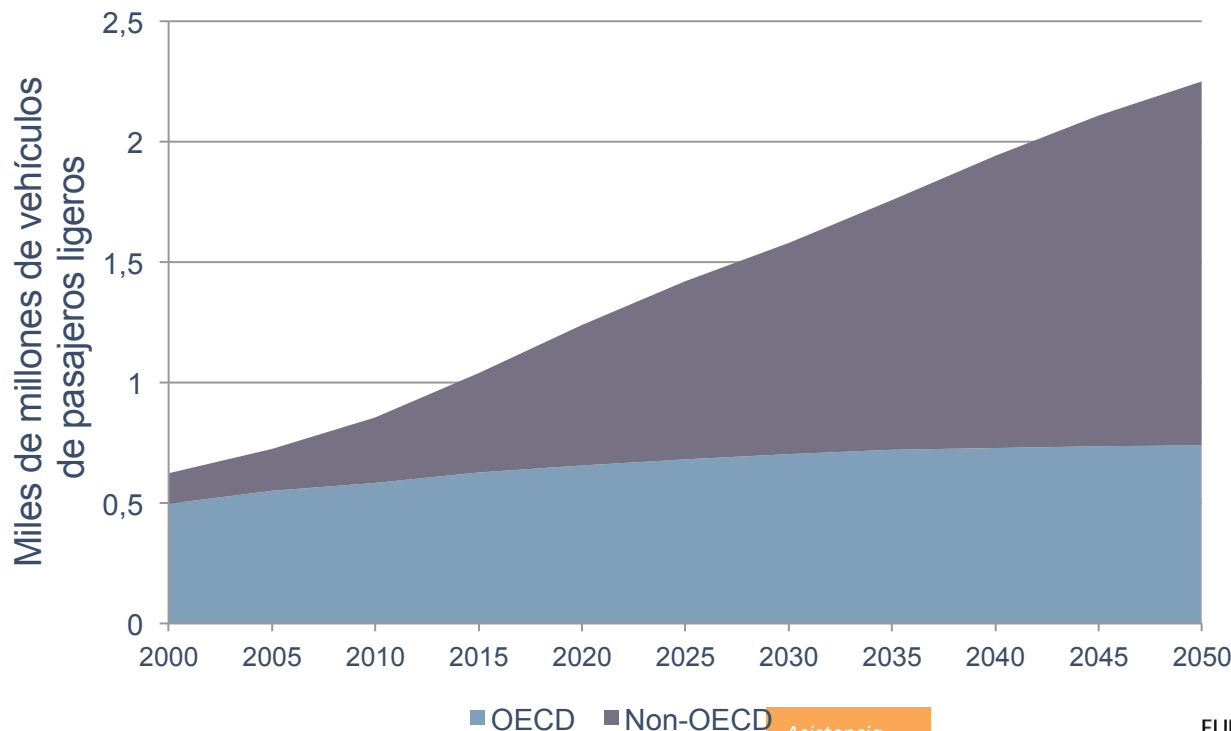


Flota global de vehículos se triplicará en 2050



Hoy existen 890 millones y se estima que más de
2,500 millones en 2050

90% del crecimiento será en **países emergentes y en desarrollo**
Oportunidad para la promover innovación



- Motorización baja en países desarrollados
- América Latina entre continentes con mayor aumento de motorización
- Pocos países tienen estrategias para preparar este escenario
- Alto riesgo de incumplimiento del Acuerdo de París

■ OECD ■ Non-OECD

Asistencia
Técnica de
EUROCLIMA

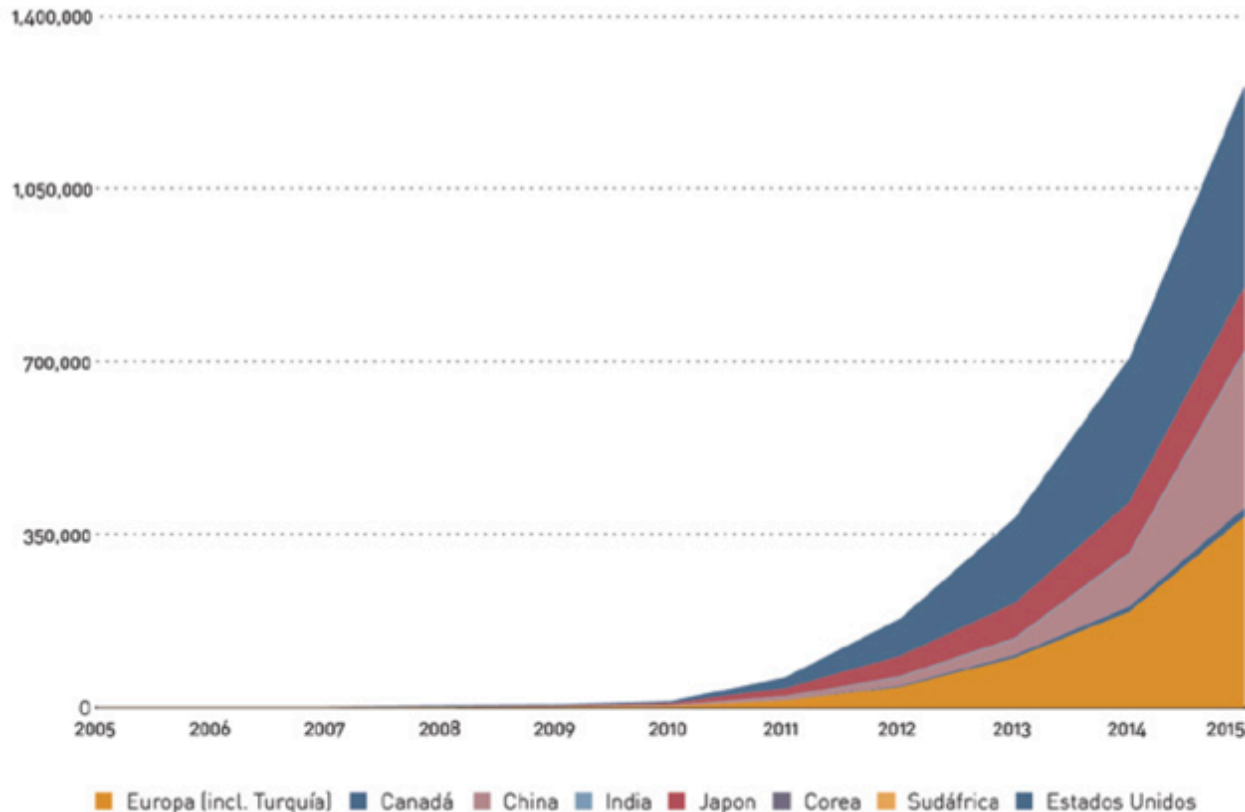
EUROCLIMA es financiado por:



Stock global de vehículos eléctricos



- En 2015 la flota mundial de vehículos eléctricos es de 1.3 millones
- 90% ventas: China, USA, Holanda, Noruega, UK, Japón, Alemania
- Impulsores: reducción costos baterías + políticas/incentivos + estándares de emisiones y eficiencia en vehículos



- Disrupción tecnológica en el sector automotor
- + 200 nuevos modelos vehículos eléctricos/ híbridos salen al mercado de 2016-19
- 10-30% del mercado en 2030
- Mayor penetración en ciudades grandes/ medias
- Velocidad del despliegue dependerá de políticas e incentivos

McKinsey, 2016

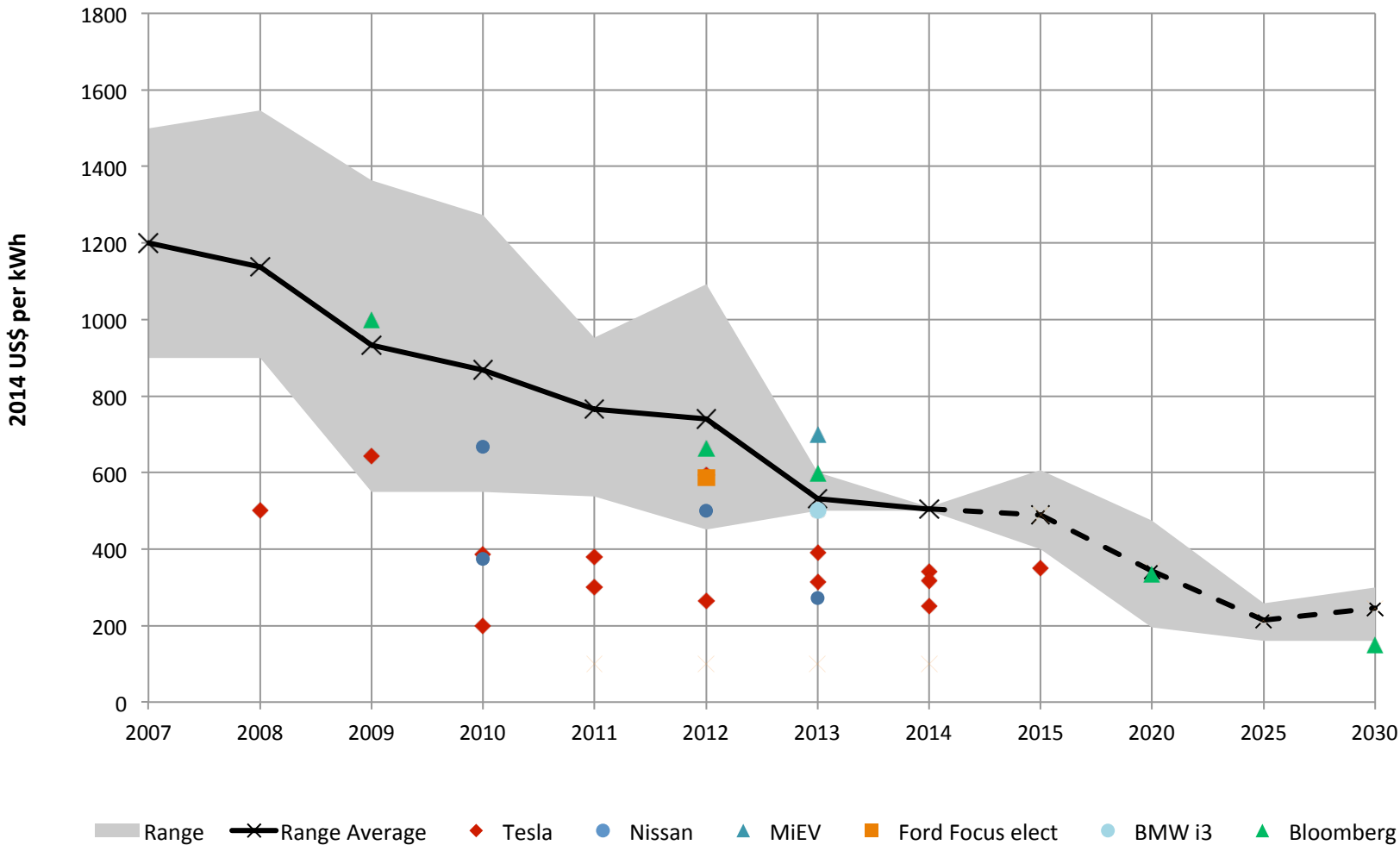


UNIÓN EUROPEA

EUROCLIMA es financiado por:

Asistencia
Técnica de
EUROCLIMA

Reducción constante costo de baterías: 14% por año



Asistencia
Técnica de
EUROCLIMA

EUROCLIMA es financiado por:



Políticas e incentivos en Latinoamérica



INCENTIVO /PAÍS	ARGENTINA	BRASIL*	COLOMBIA	COSTA RICA**	CHILE	ECUADOR	MÉXICO	URUGUAY
-----------------	-----------	---------	----------	--------------	-------	---------	--------	---------

Exención de IVA		●	●			●		
Exención de permiso de circulación		●		●			●	
Exención de programas de restricción vehicular			●	●	●		●	
Exención de impuestos aduaneros			●	●		●		●
Exención de impuesto a consumos especiales				●		●		
Tarifa eléctrica diferenciada					●	●	●	
Exención de impuesto ambiental					●	●		

** En el caso de Brasil, los incentivos son a nivel estatal, no federal.

** Basado en actual propuesta de ley sobre movilidad eléctrica en Costa Rica.

- Existen varios **incentivos fiscales** y no fiscales a nivel país en la región que buscan promover la **movilidad eléctrica**
- Falta visión integrada: Estrategias Nacionales de Movilidad Eléctrica

EUROCLIMA es financiado por:



Sugerencias para acelerar la movilidad eléctrica en la región



DESARROLLAR INFRAESTRUCTURA VE

1. Redes recarga
2. Tarifas diferenciadas
3. Creación de plataformas de innovación en torno a la movilidad eléctrica
4. Formación técnica

CREAR INCENTIVOS VE

1. Pilotos en sectores específicos
2. Conformar masa crítica de EV a través de incentivos.

ELIMINAR DISTORSIONES DE MERCADO

1. Subsidios combustibles y combustibles
2. Terminar con importación de vehículos usados

ACELERAR EFICIENCIA ENERGÉTICA

1. Estándares de emisiones y combustibles
2. Etiquetado
3. Impuesto de emisiones CO₂



Transporte público eléctrico: prioridad estratégica en América Latina

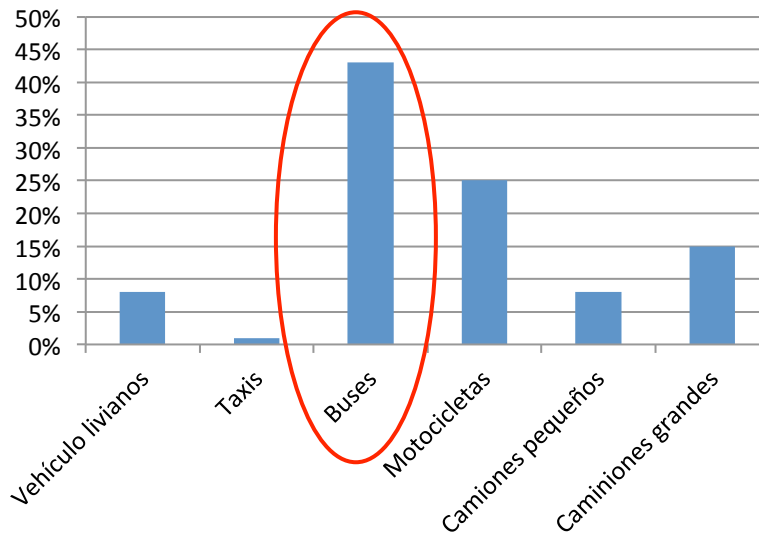


Beneficios de los buses eléctricos



- Contaminación en ciudades vinculada a grandes vehículos diésel (buses)
- Seguridad energética: reducción de importaciones de diésel
- Estabilidad de precios: costo electricidad aumenta menos que diésel
- Predictibilidad de rutas, alta utilización y cercanía a personas
- Demuestra beneficios de movilidad eléctrica en resto del transporte

Material Particulado 2.5



Fuente: Clean Air Institute for Latin America, 2014

Asistencia
Técnica de
EUROCLIMA

EUROCLIMA es financiado por:



Muchas gracias por su atención

Para mayor información:

Alejandro Moreno

Alejandro.moreno.affiliate@pnuma.org

Las opiniones expresadas en esta presentación son del autor y no reflejan necesariamente la opinión de la Unión Europea.

Asistencia
Técnica de
EUROCLIMA

EUROCLIMA es financiado por:





Webinar 3: *Financiamiento climático y movilidad urbana sostenible en América Latina*

Martes 2 de mayo 2017
08:30 – 10:00 CST (hora en Costa Rica)

Oportunidades de financiación climática para movilidad urbana sostenible: experiencias en Colombia



Florentino Márquez Ospina
Asesor Ambiental
Ministerio de Transporte

Las opiniones expresadas en esta presentación son del autor y no reflejan necesariamente la opinión de la Unión Europea.

Asistencia
Técnica de
EUROCLIMA

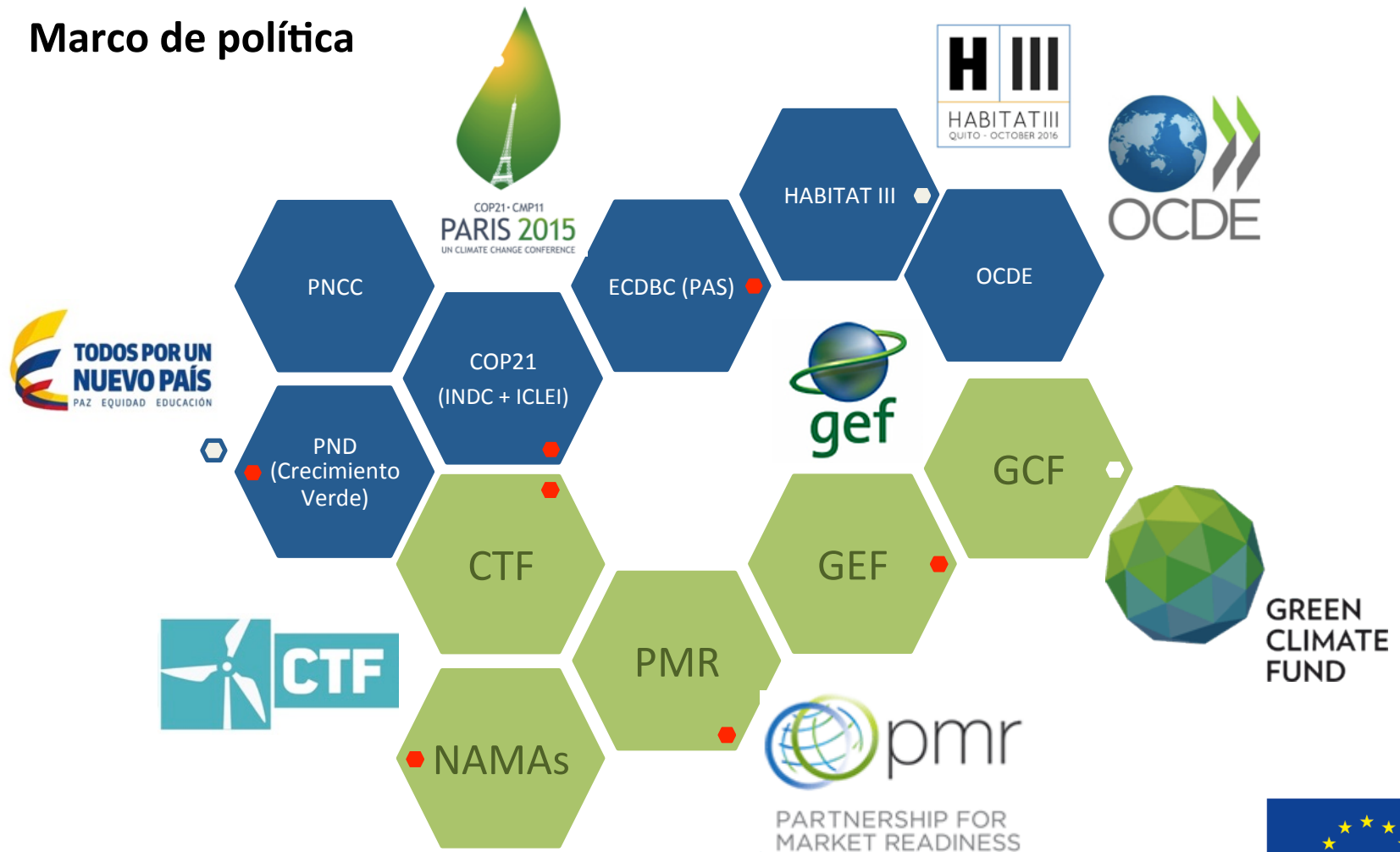
EUROCLIMA es financiado por:



¿Cómo engranar la política pública con las opciones de financiación?



Marco de política



Opciones de cofinanciación

Asistencia
Técnica de
EUROCLIMA

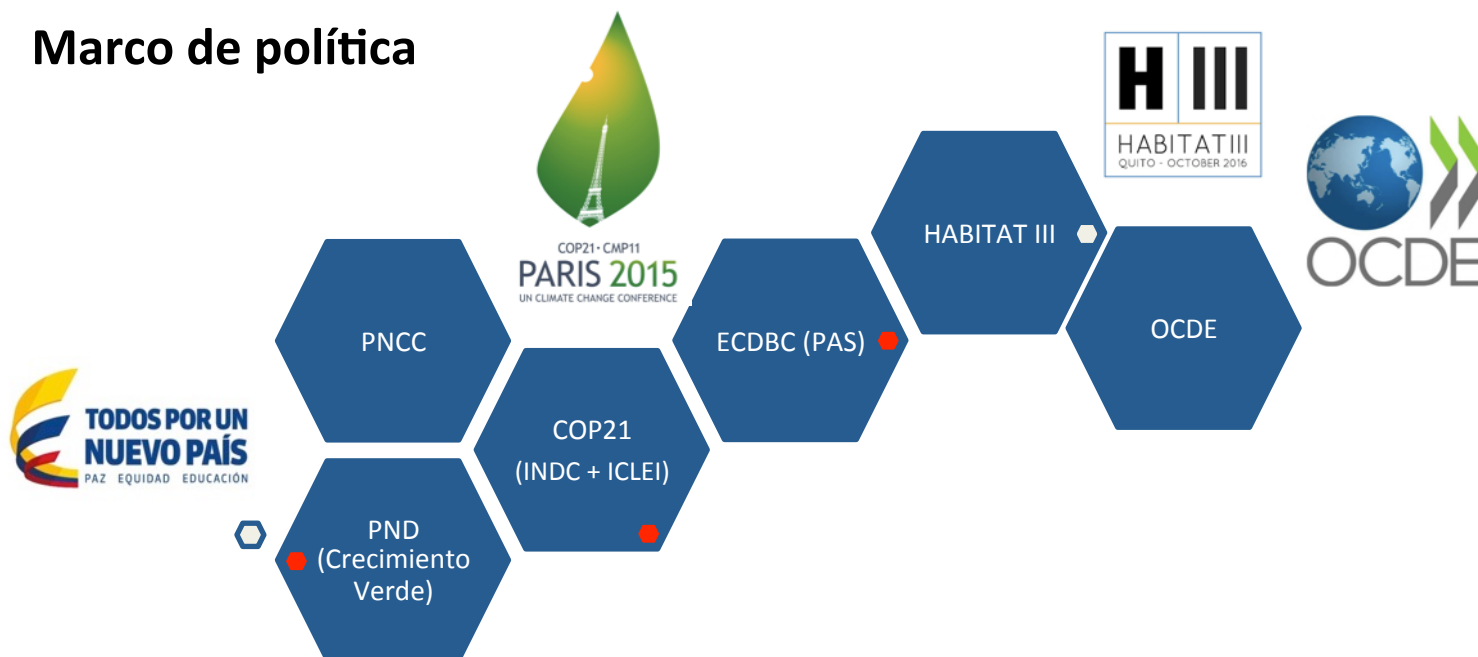
EUROCLIMA es financiado por:



¿Cómo engranar la política pública con las opciones de financiación?



Marco de política



Opciones de cofinanciación

Asistencia
Técnica de
EUROCLIMA

EUROCLIMA es financiado por:



Cumbre del Clima - Conferencia de las partes (COP21)

El rol de los gobiernos subnacionales



Acuerdo global para enfrentar el cambio climático, vigente y jurídicamente vinculante en el 2020. Participan los 195 países firmantes de la Convención Marco de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático

Definición de abajo hacia arriba de los compromisos de mitigación nacionales que permitan que a 2050 la temperatura global no supere los 2°C.

El compromiso de Colombia (INDC) es reducir el 20% de Gases Efecto Invernadero a 2030 o 30% con ayuda internacional. Esto solo se logra con el compromiso de los gobiernos subnacionales.



Cities & Regions
Pavilion - TAP2015
30 NOV - 11 DEC • COP21, PARIS

<http://tap-potential.org/>

El 4 de diciembre el **Area Metropolitana del Valle de Aburra** (Plan Maestro de la Bicicleta) y la **Alcaldía de Pasto** (Supermanzanas paseo Ruibamba) presentaron sus proyectos en una vitrina de cooperantes.

Asistencia
Técnica de
EUROCLIMA

EUROCLIMA es financiado por:





EPCO
Environmental Policy
Committee

Control de contaminación atmosférica derivada del consumo de combustibles fósiles. [C(85)101]

Reducción de impactos ambientales del uso de energía en hogares y establecimientos comerciales [C(77)109/FINAL]

Evaluación y toma de decisiones para integración de políticas de transporte y ambiente [C(2004)80]

Limitación del tráfico y mejoramiento de bajo costo de ambientes urbanos [C(74)218]

Mejorar el desempeño ambiental del Gobierno [C(96)39/FINAL]



EPCO
Environmental Policy
Committee

Control de contaminación atmosférica derivada del consumo de combustibles fósiles. [C(85)101]

Reducción de impactos ambientales del uso de energía en hogares y establecimientos comerciales [C(77)109/FINAL]

Evaluación y toma de decisiones para integración de políticas de transporte y ambiente [C(2004)80]

Limitación del tráfico y mejoramiento de bajo costo de ambientes urbanos [C(74)218]

Mejorar el desempeño ambiental del Gobierno [C(96)39/FINAL]

El PND tiene como objetivos avanzar hacia un crecimiento sostenible y bajo en carbono, proteger y asegurar el uso sostenible del capital natural y mejorar la calidad ambiental, lograr un crecimiento resiliente y reducir la vulnerabilidad frente a los riesgos de desastres y cambio climático.

**Artículo 30. Financiación
Sistemas de Transporte**

**Artículo 31. Apoyo a los Sistemas
de Transporte.**

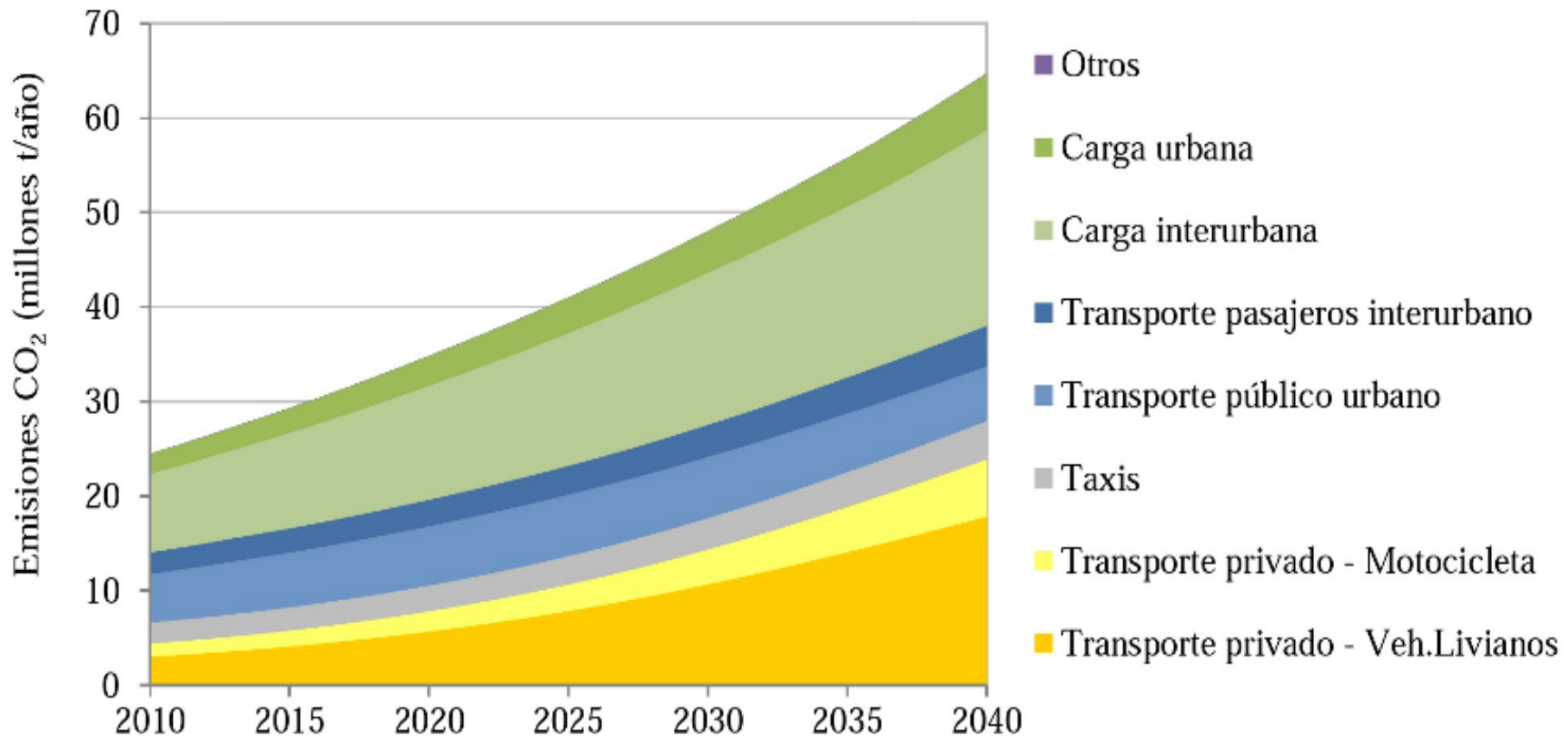
**Artículo 32. Otras Fuentes de
Financiación para los Sistemas de
Transporte**

**Art. 204: Estímulos para el uso de
la bicicleta y los tricimóviles no
motorizados**

**Artículo 170. Implementación de
Planes de Acción Sectorial de
Mitigación**

**Artículo 175. Crea el registro
nacional de emisiones de gases
efecto invernadero**

La línea base de emisiones de Gases Efecto Invernadero muestra el crecimiento de las emisiones del sector transporte (que hoy aporta el 16% del inventario) en un escenario de poca ambición en materia de implementación de políticas. En 2050 se emitirán 97 MM Ton CO_{2eq}



Transporte Público de Pasajeros

Optimización operacional de proyectos SITM y SETP

Desarrollo Urbano Orientado al Transporte

Diversificación de tecnologías

TOD NAMA

SITPs

Renovación de Flota y Chatarrización

Tranvías, tram

Metro de Bogotá

GEF buses eléctricos

Triciclos

Logística y Transporte de Carga

Mejoramiento de carga urbana
Mejoramiento de vehículos
Bolsas de Carga

Multimodalidad e Intermodalidad

Pograma de renovación de vehículos

Mejoramiento de navegabilidad ríos

Corredores férreos

Transporte privado de pasajeros

Transporte No Motorizado

Gestión de Demanda de Transporte

NAMA en TNM - GIZ.

Promoción: FMB, Seminarios, Talleres.

Cargos por congestión y contaminación

Construcción de redes e intercambiadores modales

Carbon Pricing – Fondo de compensación

 Grupos de Política  Programas  Acciones



Opciones de cofinanciación

Financiación climática mundial

USD \$392 mil millones en 2014

(39% en sector público)



CLIMATE
POLICY
INITIATIVE

www.climatefinancelandscape.org

Portafolio de proyectos Mintransporte

USD \$84 millones 2015 - 2017

- Firma memorando de entendimiento (DNP, Mintransporte, Minambiente, Minvivienda, Findeter, CCAP)
- €14,7 millones aprobados por el NAMA Facility (Gran Bretaña y Alemania).
- Primera convocatoria se recibieron 6 propuestas
- 2016 – Sem I: Se realizará segunda convocatoria



Cali – Corredor Verde

- Transformación del antiguo corredor férreo e industrial de la ciudad en un Corredor Verde con transporte masivo y parques lineales.



Medellín – Estación Metro Entre Ríos

- Construcción de la nueva estación de metro “Entre ríos” para potencializar el redesarrollo de la zona circundante



Manizales - Carrera 23

- Redesarrollo del centro histórico con alameda peatonal que conecta estaciones de cable y transporte público.

También presentaron propuestas Montería (conexión mercado – parque lineal), Pasto (Supermanzanas) y Bucaramanga (Quebrada la Iglesia)



3 USD Millones aprobados por el PMR (Alianza para preparación de mercados de carbono) para preparación de sistemas de movilidad urbana.

- Componente 1: Desarrollo NAMA acreditable de eficiencia energética en transporte público.
- Componente 2: Fondo de Compensación Nacional para el sector del Transporte.
- Componente 3: Norma de Desempeño de Vehículos
- Componente 4: Operación de la Entidad de Gestión para Colombia – MBI.
- Componente 5: Marco MRV
- Componente 6: Comunicaciones, Desarrollo de capacidades y gestión del conocimiento.

Recursos de crédito Clean Technology Fund (CTF)



- 20 USD Millones para infraestructura de transporte con potencial de mitigación de GEIs en 4 SETPs



- 40 USD Millones para promoción de tecnologías limpias



Linea de Buses Híbridos para el SITP
DTF - 1.% EA / 168 comprados –
meta más de 700 para rutas pioneras

**Proyecto
Fracasado!**



Se previeron 2,4 USD Millones del GEF para pilotaje de sistemas motrices eléctricos en buses articulados. El ente gestor del sistema de transporte, Transmilenio, se iba encargar de la ejecución del proyecto, con un comité de seguimiento en el que también participarán Minambiente, Mintransporte, BID

Se contaba con apoyo de desarrolladores tecnológicos (BYD, Volvo, Siemens) y operadores privados de flotas de buses.

El cambio de alcalde implicó que Transmilenio desistiera de su intención de ejecutar el proyecto en el marco del Plan de Ascenso Tecnológico del distrito, dada la inestabilidad financiera actual de los operadores privados.

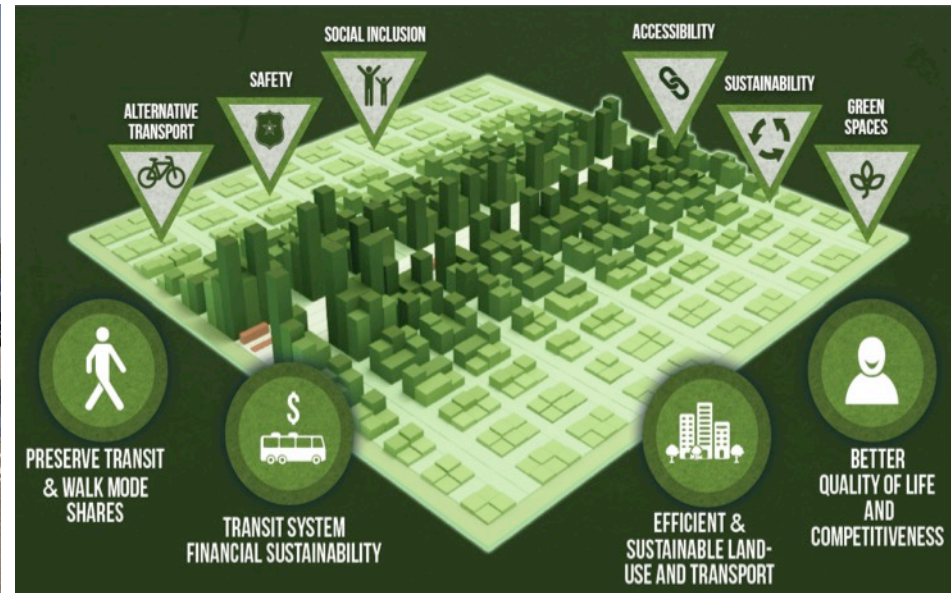
Para lograr sostenibilidad integral hay que poner los huevos en varias canastas.



Con este portafolio de iniciativas estamos explorando medidas de eficiencia energética desde ambos flancos: el aprovechamiento máximo de la energía disponible en vehículos y la reducción de demanda energética



1/3 de ahorros potenciales
(consumo eficiente de energéticos)



2/3 de ahorros potenciales
(cambio modal y disminución de viajes)

Retos de política para el financiamiento climático.



Demostrar reducciones reales de emisiones y consumos energéticos en un sistema abierto y complejo. Para ello se trabaja en la definición de sistemas de monitoreo para financiación basada en resultados

Innovar en planeamiento urbano desde el entendimiento de las dinámicas sociales y económicas regionales que incluso desdibujan.

La situación fiscal es difícil y se va a poner peor si la lucha contra el cambio climático via desfosilización es decidida y contundente.

Oportunidades

Los compromisos nacionales e internacionales de lucha contra el cambio climático abren nuevas oportunidades de financiación. El Transporte urbano es estratégico por sus cobeneficios sociales y económicos.

Los patrones de conducta y los compromisos éticos y espirituales de los individuos repercuten en la eficiencia energética de la sociedad. Hay que empezar en casa.

El financiamiento climático implica re-evaluar nuestros paradigmas de las ciudades del futuro



Algunos dicen que el único crecimiento sostenible posible es el decrecimiento. En este sentido, ¿qué implicaría el financiamiento para el decrecimiento?

Muchas gracias por su atención

Para mayor información:

J.C. Florentino Márquez Ospina

jflorentino@mintransporte.gov.co / jcflorentino.mo@gmail.com

Las opiniones expresadas en esta presentación son del autor y no reflejan necesariamente la opinión de la Unión Europea.

Asistencia
Técnica de
EUROCLIMA

EUROCLIMA es financiado por:



Descargue las presentaciones de hoy

www.ledslac.org

www.euroclima.org

Para mayor información:

Jan Karremans

Director de la Asistencia Técnica, **EUROCLIMA**

jan.karremans@euroclima.org

www.euroclima.org

Alejandro Moreno

Alejandro.moreno.affiliate@pnuma.org

J.C. Florentino Márquez Ospina

jflorentino@mintransporte.gov.co

jcflorentino.mo@gmail.com