



Comercio de Emisiones Alrededor del Mundo: mensajes clave del ICAP Status Report 2017

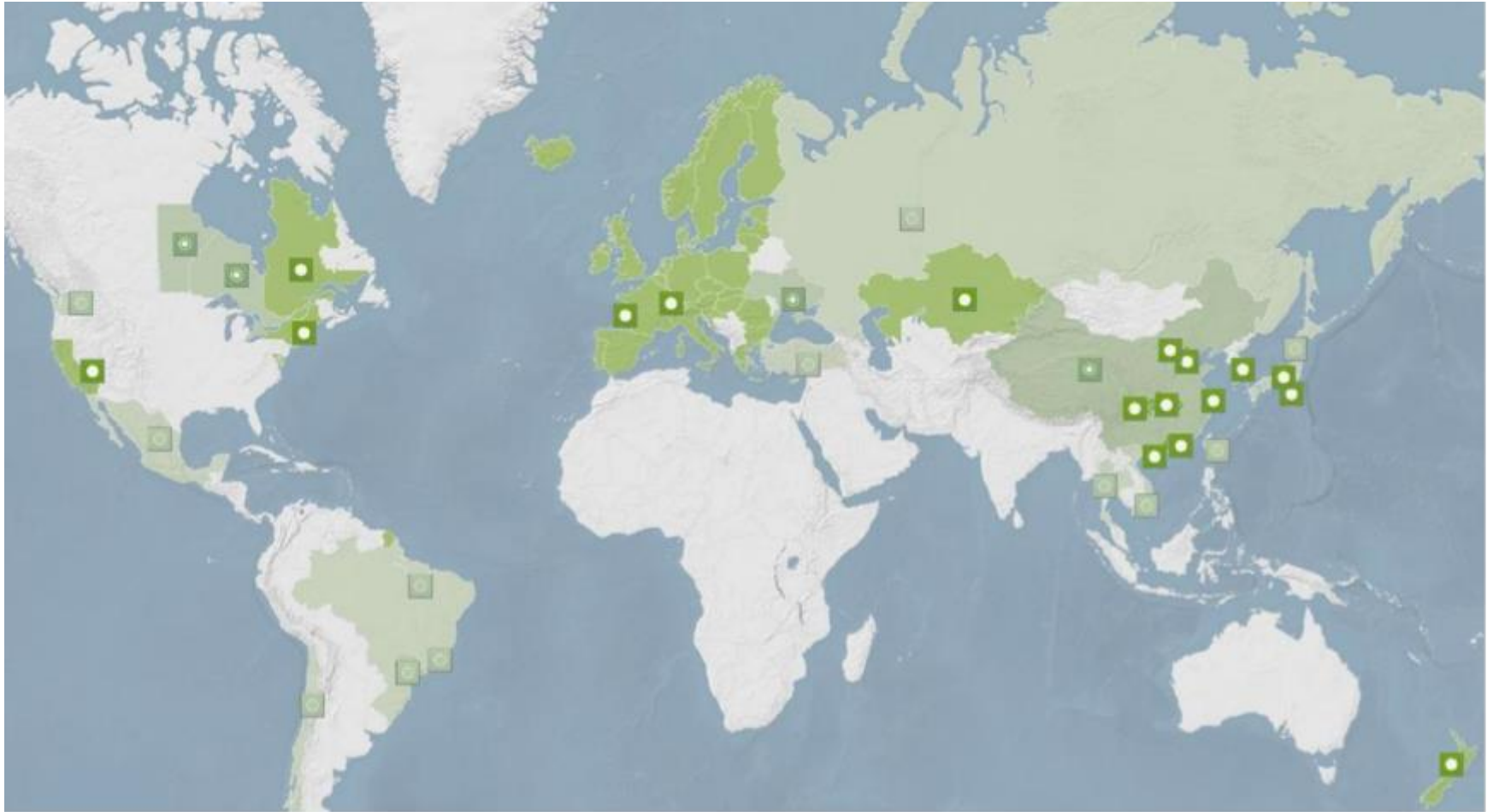
Mariza Montes de Oca

Alexander von Humboldt Fellow en ICAP

LEDS LAC Webinar, 15 de Febrero de 2017

- **1. Vuelta al mundo con el comercio de emisiones**
- **2. Experiencias en SCE - pasos del Manual y mensajes clave**
- **Tendencias y retos de SCE**

Más de una década de experiencia global en comercio de emisiones

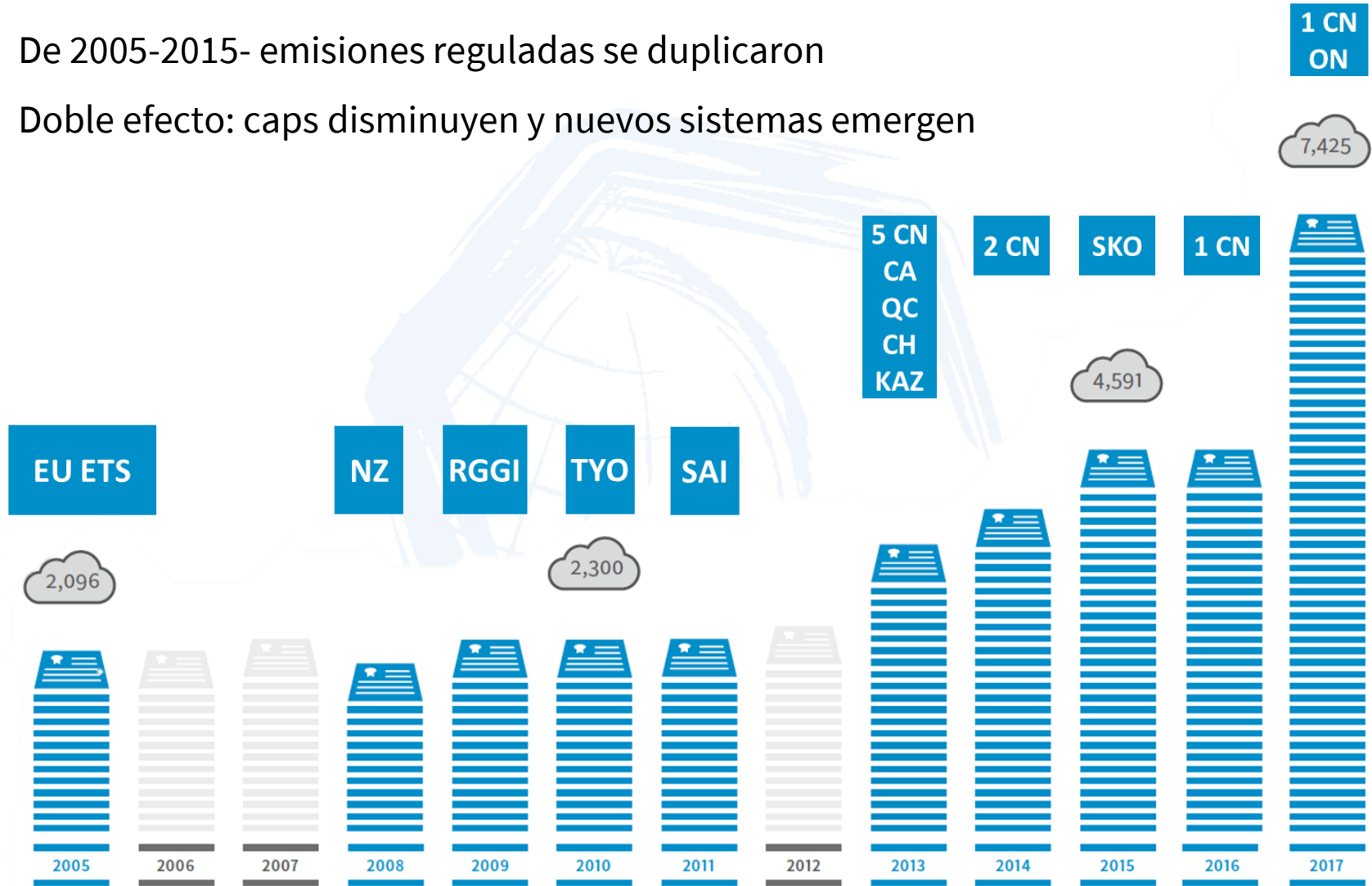


Más de una década de experiencia global en comercio de emisiones

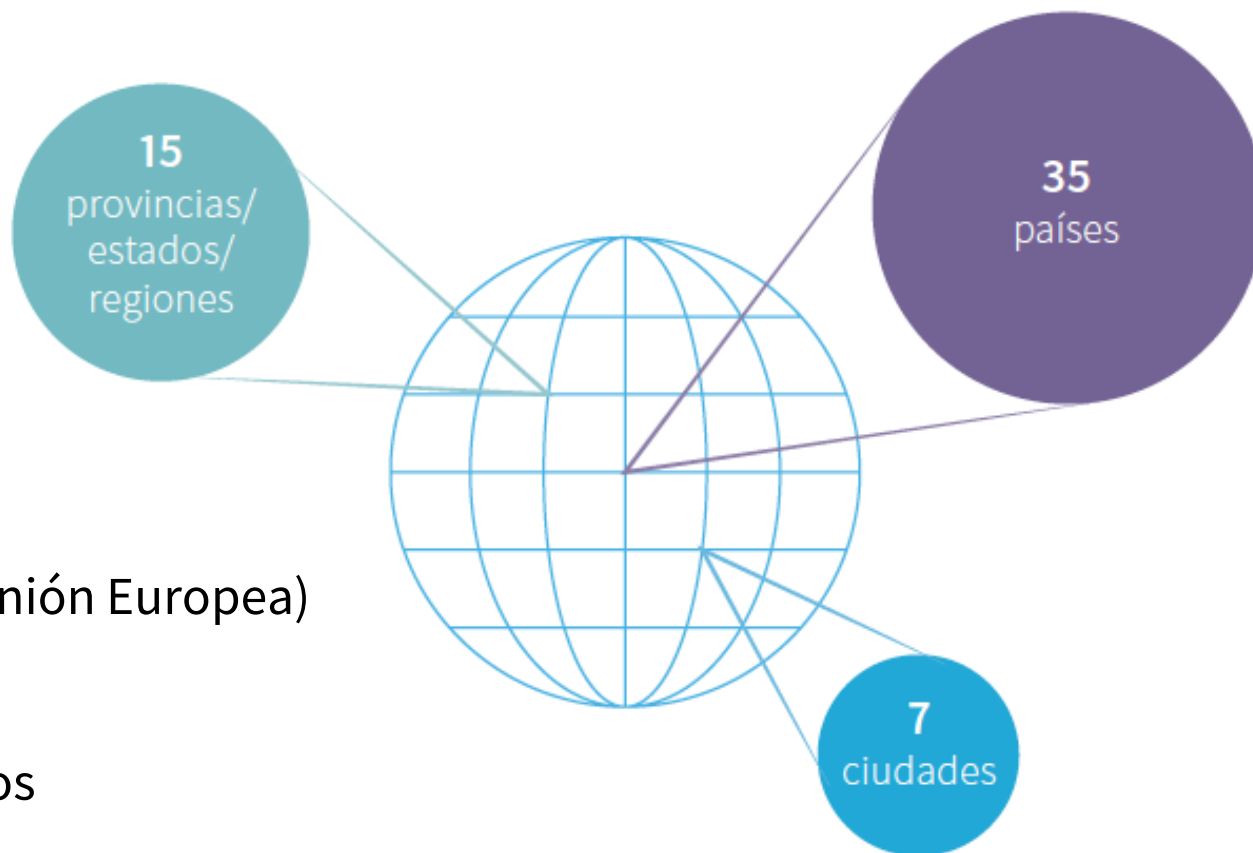
- 2017: **19 sistemas en 4 continentes**
- Incluyendo sistemas que empiezan este año: **China, Ontario**
- Cerca del **50% del PIB global**
- Más de **15% de las emisiones** globales

Desarrollo global de SCE

- De 2005-2015- emisiones reguladas se duplicaron
- Doble efecto: caps disminuyen y nuevos sistemas emergen



SCE se implementa en distintos niveles de gobierno



- Supranacional (Unión Europea)
- Nacional
- Provincias/Estados
- Ciudad

Norteamérica

- **Ontario**
 - Programa inició en Enero 2017
- **RGGI**
 - Revisión del programa
 - Lidiando con un precio “bajo”
- **California- Quebec**
 - Link desde 2014
 - 2015- extensión - transporte
 - Precio cerca de \$12.70 dólares
 - Posible link con Ontario 2018

Norteamérica

- **Ontario**
 - Programa inició en Enero 2017
- **RGGI**
 - Revisión del programa
 - Lidiando con un precio “bajo”
- **California- Quebec**
 - Link desde 2014
 - 2015- extensión - transporte
 - Precio cerca de \$12.70 dólares
 - Posible link con Ontario 2018

Europa

- EU ETS negociaciones reformar elementos para fase IV (2021-2030)
- Lidiando con un precio “bajo”
- Acelerar el ajuste del *cap*: factor de reducción anual incrementa de 1.74% a 2.2% (o 2.4%) en fase IV
- REM /MSR en 2019

Norteamérica

- **Ontario**
 - Programa inició en Enero 2017
- **RGGI**
 - Revisión del programa
 - Lidiando con un precio “bajo”
- **California- Quebec**
 - Link desde 2014
 - 2015- extensión - transporte
 - Precio cerca de \$12.70 dólares
 - Posible link con Ontario 2018

Europa

- EU ETS negociaciones reformar elementos para fase IV (2021-2030)
- Lidiando con un precio “bajo”
- Acelerar el ajuste del *cap*: factor de reducción anual incrementa de 1.74% a 2.2% (o 2.4%) en fase IV
- REM /MSR en 2019

Asia Pacífico

- **China**
 - pondrá en marcha SCE más grande del mundo
 - Pilotos – enfoque de “aprender sobre la marcha”
- **Tokio**
 - Tokio-primer SCE en Asia y primer ciudad con SCE
- **Corea**
 - Precio de 6.50 euros Ene-2015 a 13.50 Jun-2016

Norteamérica

- **Ontario**
 - Programa inició en Enero 2017
- **RGGI**
 - Revisión del programa
 - Lidiando con un precio “bajo”
- **California- Quebec**
 - Link desde 2014
 - 2015- extensión - transporte
 - Precio cerca de \$12.70 dólares
 - Posible link con Ontario 2018

Europa

- EU ETS negociaciones reformar elementos para fase IV (2021-2030)
- Lidiando con un precio “bajo”
- Acelerar el ajuste del *cap*: factor de reducción anual incrementa de 1.74% a 2.2% (o 2.4%) en fase IV
- REM /MSR en 2019

Asia Pacífico

- **China**
 - pondrá en marcha SCE más grande del mundo
 - Pilotos – enfoque de “aprender sobre la marcha”
- **Tokio**
 - Tokio-primer SCE en Asia y primer ciudad con SCE
- **Corea**
 - Precio de 6.50 euros Ene-2015 a 13.50 Jun-2016

Siguiente generación de SCE ¿Latinoamérica y Asia Central?

- Turquía, Ucrania, ...?
- México, Chile, ... ?

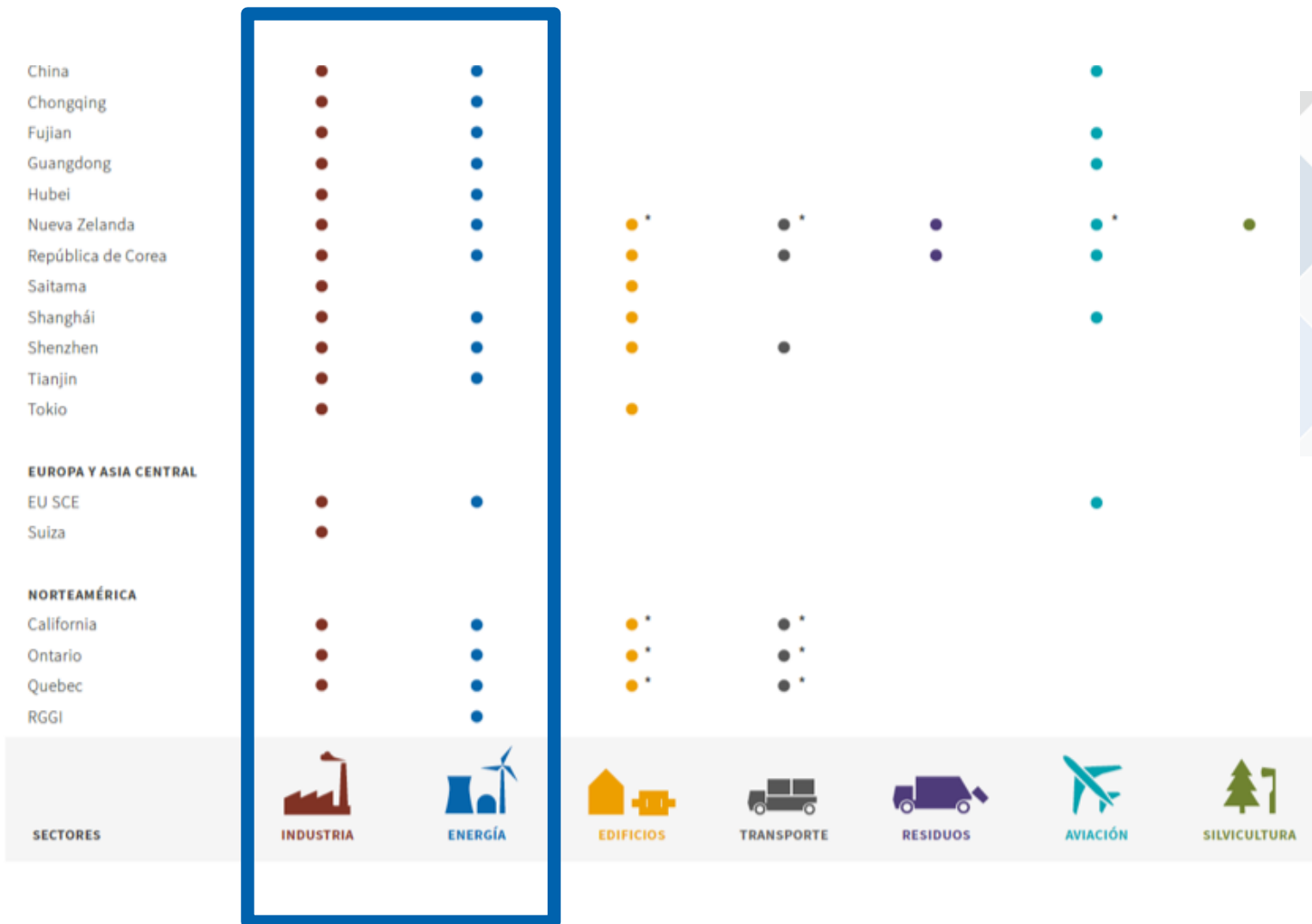
Agenda

➤ **1. Vuelta al mundo con el comercio de emisiones**

➤ **2. Experiencias en SCE - pasos del Manual y mensajes clave**

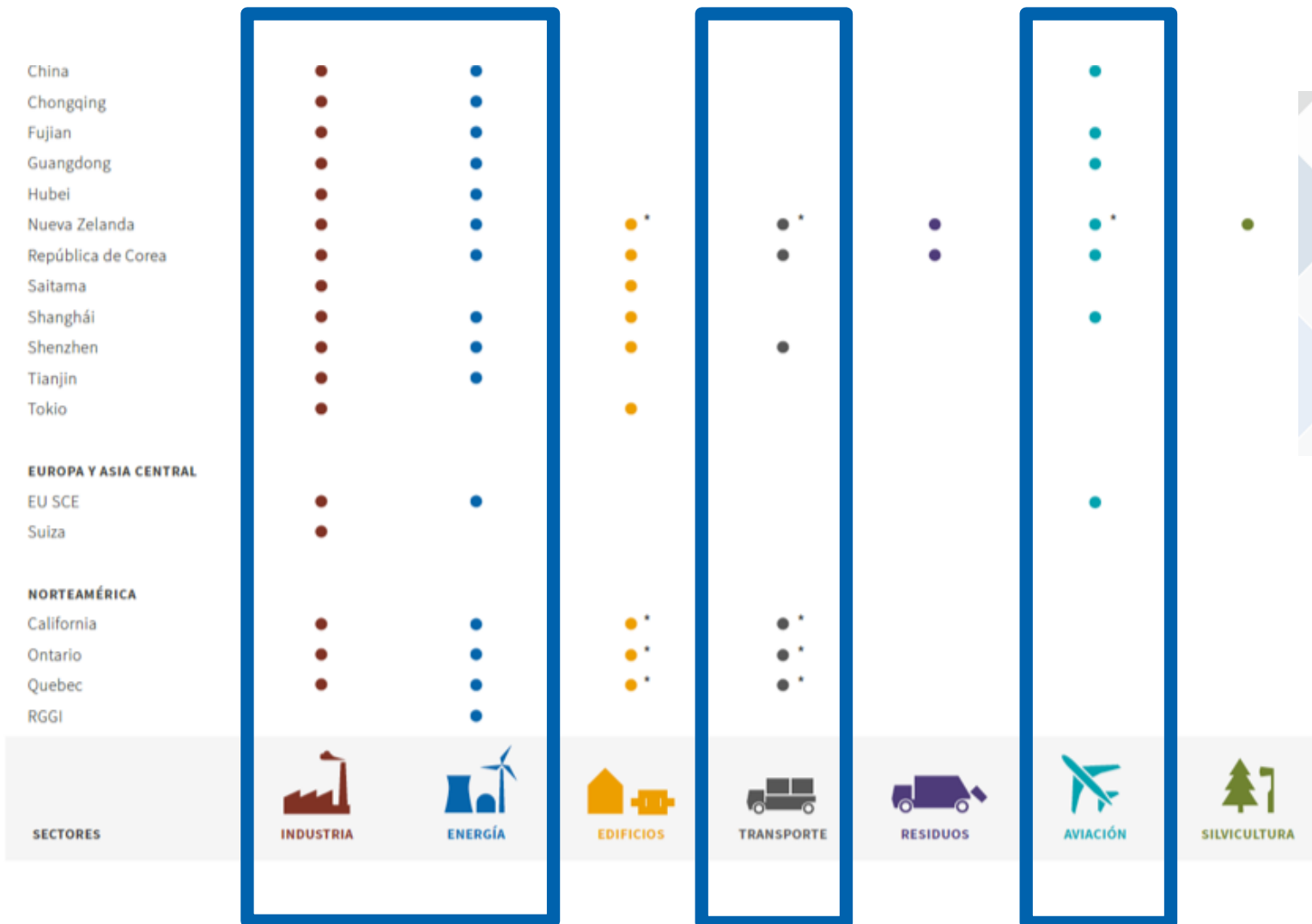
➤ **Tendencias y retos de SCE**

Paso 1 : Ámbito de aplicación



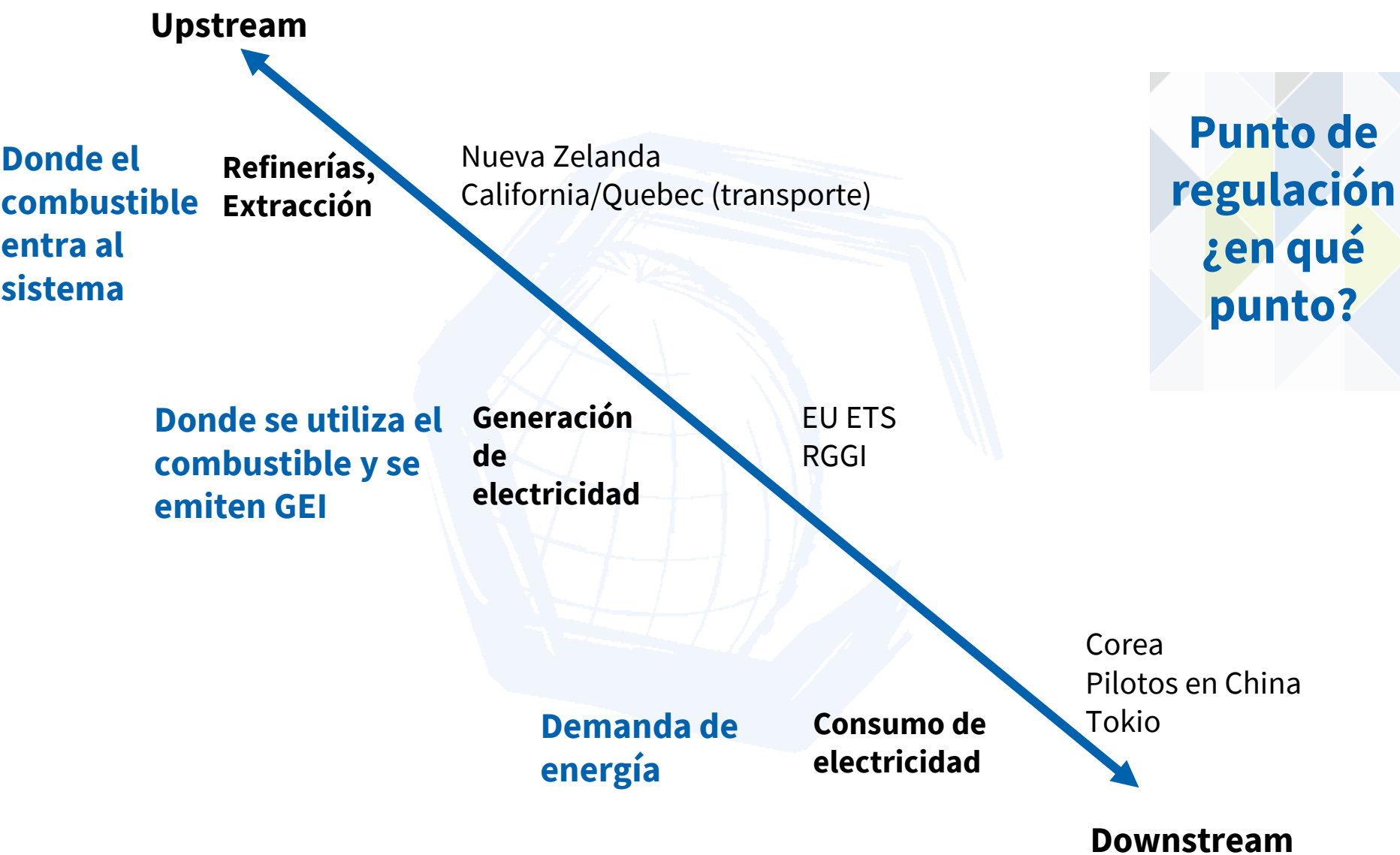
Regulación sectorial:
¿Qué sectores?

Paso 1 : Ámbito de aplicación



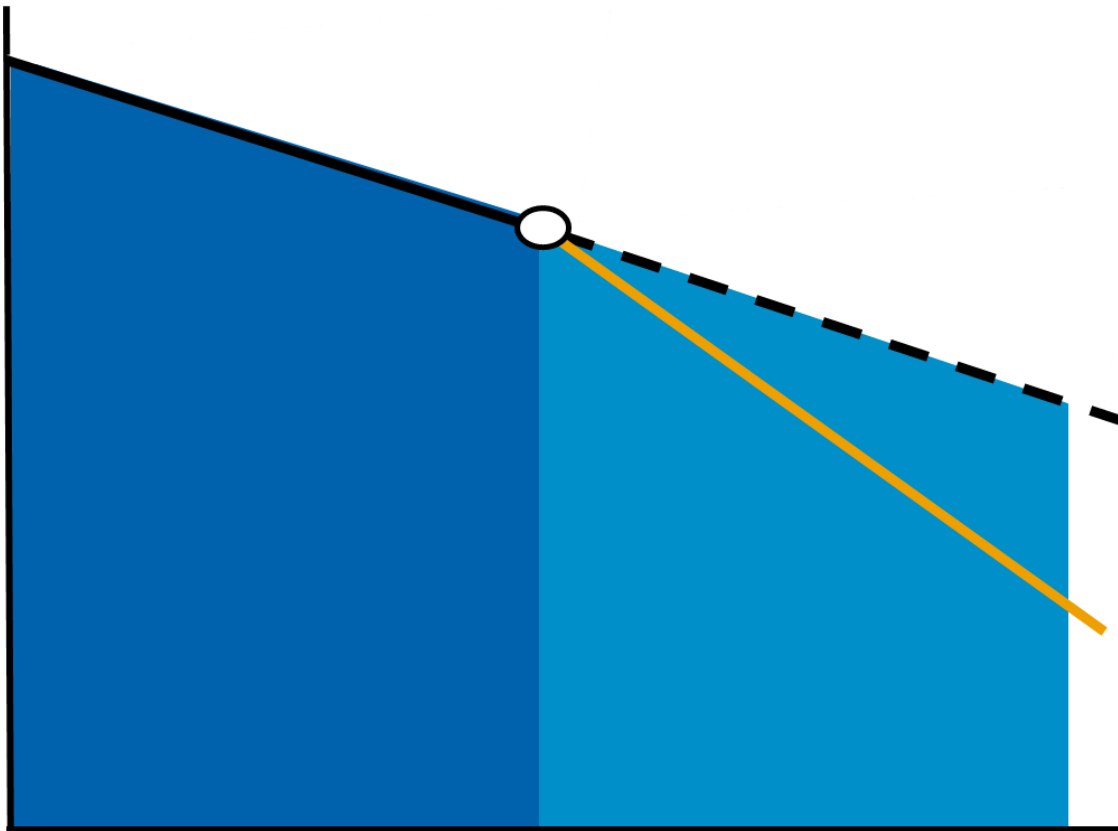
**Regulación sectorial:
¿Qué sectores?**

Paso 1 : **Ámbito de aplicación**



Paso 2 : Establecer el límite de emisiones

- **Balace entre ajustarse a cambios (revisiones del *cap*) y proveer certidumbre mediante una trayectoria**



Elegir el horizonte del cap (número de años de anticipación) y trayectoria.

Paso 3 : Asignar derechos de emisión



Una práctica común- asignación de derechos mediante subastas

- SCE empiezan generalmente con asignación gratuita y gradualmente se subasta mayor porcentaje de permisos
- Asignación gratuita se mantiene para proteger a sectores expuestos a carbon leakage
- Subastas- más equitativas y más fácil de administrar
- Subastas- generan ingresos

**¿Cómo
asignar los
permisos?**

Paso 3 : Asignar derechos de emisión

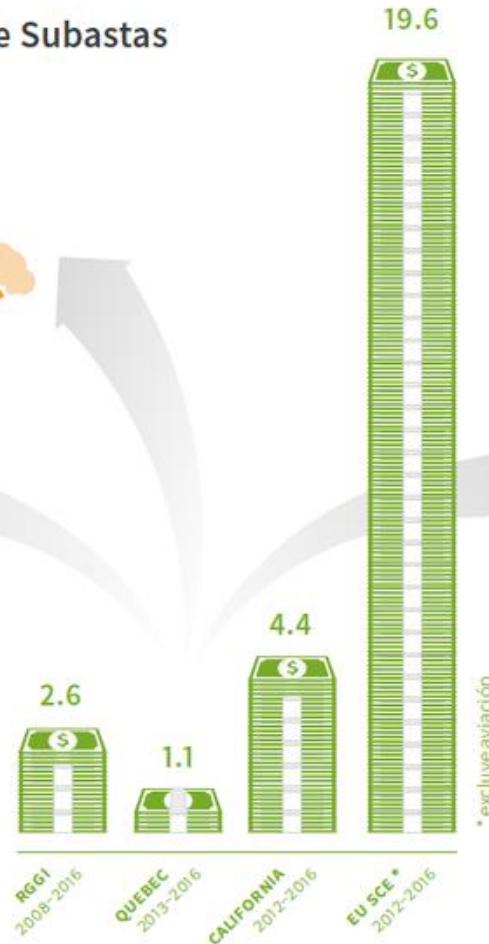
Suma de los Ingresos Provenientes de Subastas Miles de millones de dólares

Financiar acciones en favor del clima
Los gobiernos pueden invertir en adaptación, energías renovables u otras tecnologías bajas en carbono, eficiencia energética, transporte limpio, residuos y silvicultura.



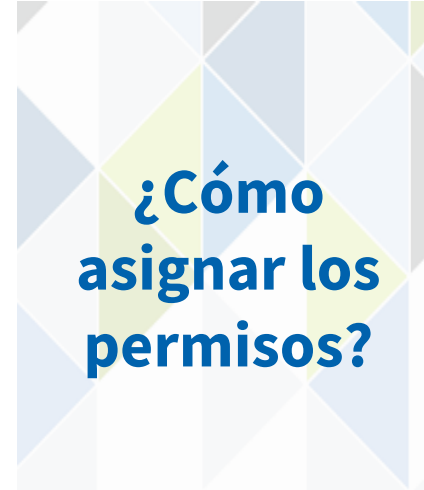
Apoyo financiero a grupos desfavorecidos

Los gobiernos pueden apoyar a hogares de bajos ingresos o a comunidades vulnerables para contrarrestar los efectos del incremento en los costos de la energía y facilitar la transición hacia una economía baja en carbono.



Contribución al presupuesto público

Los gobiernos pueden utilizar los ingresos generados para reducir impuestos, financiar otros programas o reducir el déficit presupuestario.



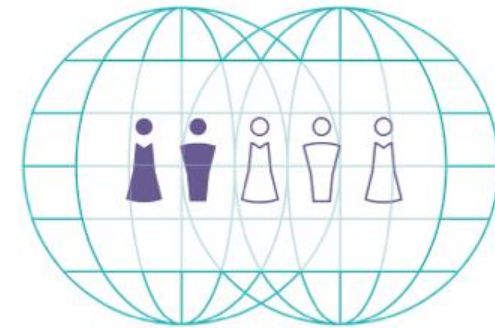
Agenda

- **1. Vuelta al mundo con el comercio de emisiones**
- **2. Experiencias en SCE - pasos del Manual y mensajes clave**
- **3. Tendencias y retos de SCE**

Tendencias y Retos de los SCE

➤ Primera generación de SCE:

- **Programas de reforma y revisión** de SCE bajo un enfoque de "aprender sobre la marcha"
- **Precios** menores a lo esperado (en algunos SCE)
- **Mecanismos de estabilidad:** cuantitativos y cualitativos
- **Conexiones (links):** interés creciente de las jurisdicciones, pero retos significativos



2 DE CADA 5 PERSONAS
EN EL MUNDO

viven en una
jurisdicción que opera, prepara
o considera un SCE

Perspectivas futuras del SCE

➤ **Expansión de SCE:** Próxima generación en Asia Central y América Latina?

- En 2018 Nueva Escocia y México?

➤ **Conexiones de SCE**

- En 2018 conexión de Ontario con Quebec-California
- Contabilidad por parte de la CMNUCC?
- ICAP Guía para conectarse a otros mercados 2017

➤ **SCE en economías emergentes**

- En contextos de economías en crecimiento
- En contextos de sectores energéticos altamente regulados
- Diseño de mercados con miras a futuras conexiones



Muchas gracias

www.icapcarbonaction.com
mariza.montesdeoca@icapcarbonaction.com



@ICAPSecretariat

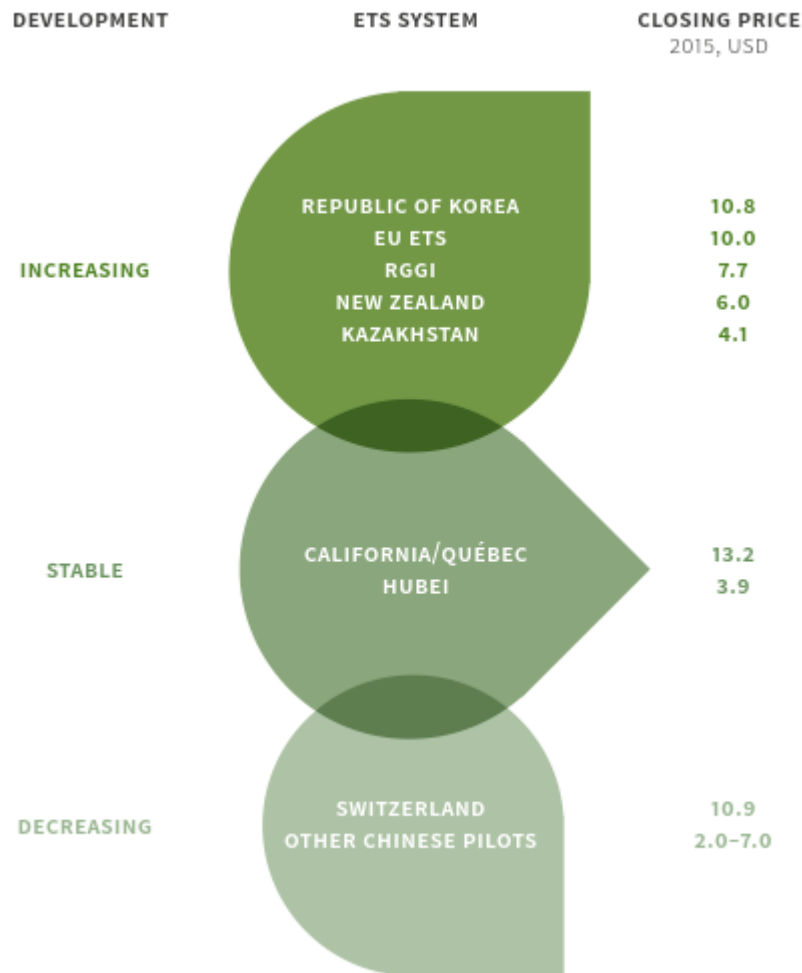
- **USA and the Clean Power Plan (CPP)** – emergence of new ETS as a compliance mechanism under the CPP, potential linking to RGGI or new regional systems.
- **Canada** – Trudeau’s carbon pricing announcement
- **Thailand** – voluntary ETS launched in 2014
- **Mexico** – carbon market by 2018?

Gas coverage in Existing ETS



	CO ₂	CH ₄	N ₂ O	HFCs	PFCs	SF ₆	NF ₃
EU							
Alberta							
Switzerland							
NZ							
RGGI							
Tokyo							
California							
Kazakhstan							
Québec							
Beijing							
Guangdong							
Shanghai							
Shenzhen							
Tianjin							
Chongqing							
Hubei							
Republic of Korea							

ETS price development, 2014-15

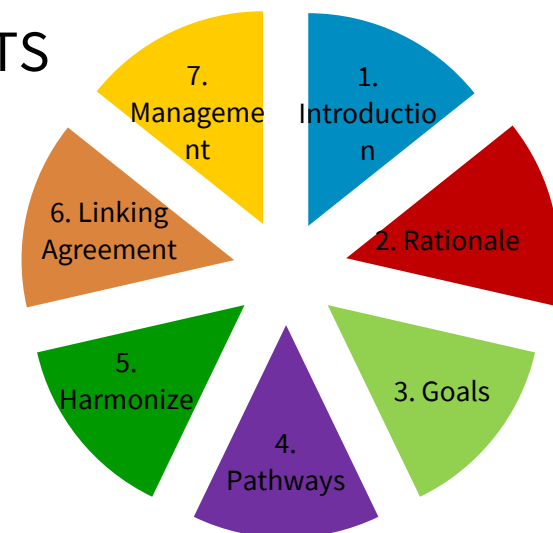


- Prices have been in the range of 2-15 USD.
- Different systems produce different prices.
- Price variability has been reasonably high.
- In general, prices have been lower than ex-ante expectations.

Technical Dialogue (II)

ICAP Guide to Linking

- Exploring **pathways** and facilitating the way towards linking: One of ICAP's primary objectives
- **Practical guide** for policymakers and officials either new to the topic of linking or interested in carbon pricing / ETS
- **Consolidate practical experience** from ICAP members alongside **insights from literature**
- 35-50 pages on the **whole life cycle** of linking ETS
- To be published early next year



Current and future research questions for ETS

- **The functioning of ETS in regulated power markets –** ETS is being considered by jurisdictions that have heavily regulated power sectors (strong presence of SOEs, price setting). What are the opportunities and challenges for ETS in these markets?
- **Accounting for emission allowances –** how do large emitters in different jurisdictions account for emission allowances? How do linked schemes account for allowances? Why do practices vary? What can be learnt looking across schemes.

Current and future research questions for ETS

- **Carbon pricing and competitiveness** – what factors drive global competitiveness and how does the carbon price relate to these factors?
- **Leakage protection in a longer term fragmented carbon market** – are the current leakage protection mechanism appropriate if carbon prices differ over the long term? What has been the experience with existing mechanisms? Is there a need for new mechanisms? What is the state of current research?