

# III Taller de la Plataforma Regional LEDS LAC

Santiago, 10 de octubre de 2014



Superar percepción  
mitigación  
al mercado eléctrico

Costosa →  
mas obra

Lo  
Cambios climáticos  
es visto como tema  
ambiental y no de  
desarrollo

Lograr respaldo político y social  
Involucrar al sector privado en el diseño de políticas  
Con Los MDLs hay una mala experiencia en el  
Búsqueda de prácticas que se han compartido y privado  
PRIVADOS  
Sociedad  
acuerdo en los  
es públicos.

Lograr la movilidad sostenible  
Seguimiento y monitoreo de indicadores  
Atención (transporte) sector transporte aviación

TRANSPORTE  
cia al actores d civil

Inclusión de mitigación y resiliencia  
RESILIENCIA  
INTEGRACIÓN  
ADAPTACIÓN  
EN LAS  
LEDS

Contar con existencia de sistemas de información, calidad de información, capacidad de información  
SIST DE INFORMACION  
estrategias de  
Com y cooperación con actores involucrados  
Transversalizar la acción climática multisectorial y # niveles de Gobierno  
Trabajo  
entregas  
COOPERACIÓN

Reto: Articular acciones donde hay diversidad cultural  
Proceso de toma de decisión (acuerdos)  
Legitimación de resultados (proceso de cambios y generación de confianza)

Costo social del  
Cuantificación y  
Procesar co-beneficios  
Posición de establecimiento de co-beneficios  
transparencia

CO-BENEFICIOS  
MOSTRAR  
NICAMENTE LOS

Vincular acciones con MRV  
Costos MRV  
MRV  
Cartera de recursos humanos a nivel técnico (barra)

Deberías  
Compradas  
mas  
Financiamiento de NAHAS.  
COSTOS  
barre-

Fondos para adaptación de agricultura con enfoque de desarrollo  
INSTRUMENTOS  
Corregir  
Incentivos ser sostenibles

GOBERNANZA

Mejorar la asignación de los recursos  
Incentivos

# Desafíos

Percepción y comunicación

Sector privado

Transporte

Resiliencia

Coordinación

Procesos y participación

Co beneficios

Información y MRV

Capacidades

Instrumentos

Financiamiento

PRIVADOS

CO-BENEFICIOS

COSTOS

INSTRUMENTOS

COOPERATIVA

INSTRUMENTOS

Lograr la movilidad sostenible

Seguimiento y monitor de indicadores fund

Involucrar al sector privado en el diseño de políticas en cambio climático

Propios que se in prácticas se particip y priva

Lo Cambio climático es visto como tema ambiental y no de desarrollo

Retos: Art donde hay diversidad cultural Proceso de toma de de

Costo social del CUANTIFICAR Y Priorizar co-beneficios

Posici de estab de co-ben trans

VINULAR ACCIONES CON MRV

Costos HRV

Transversalizar la Tra acción dinámica entre multisectorial y # niveles de ab

Contar con cre de

ón de

SIMENIA

A R

estr

Com

OPORTUN

Debi ras Compr de las mas Financiam de

Fondos para ptación de icultura que

to inent "peru

Mejorar la asignación de los rec tos des in

un nanza

los es au



# Lecciones aprendidas (algunos ejemplos)

Información	Importancia de la información para la toma de decisiones. En LAC, costos estimados del CC representarían entre el 1% y 4% del PBI anual mientras que las acciones de mitigación representarían el 3% (CEPAL, LAC)
Percepción y comunicación	Mayor sensibilidad de la población a temas de CC, mejor receptividad de las acciones mitigación, como el impuesto verde (Chile)
Apoyo político de alto nivel	El apoyo político de alto nivel es un factor de éxito para avanzar en el desarrollo e implementación de LEDS (México, República Dominicana)
Institucionalidad	Importante definir una institucionalidad de cambio climático y un espacio de coordinación entre ministerios (México, Chile) Avances en NAMAs también se favorecen de contar con un grupo interinstitucional muy organizado (Costa Rica)
Participación	Acordar reglas de juego en conjunto, tener apertura inicial en el proceso, respetar los roles y los acuerdos, importancia del contacto personal dan relevancia a un proceso participativo (MAPS Perú y Chile)

Financiamiento	<p>“Hay que poner la billetera donde se pone la palabra” (Chile)</p> <p>Incluir impuestos verdes dentro de reformas tributarias mas amplias (Chile)</p>
LEDS y NAMAs	<p>LEDS marca la visión y NAMAs implementan las acciones. A falta de LEDS, las NAMAs deben definir la visión (Costa Rica, Chile)</p>
Resiliencia	<p>Vínculo entre LEDS y resiliencia ha surgido por “accidente” y hay que buscar como hacerlo “a propósito” desde un inicio.</p> <p>Uso de sistemas de transporte urbano sostenible que favorezca la resiliencia (Pasto, Colombia)</p>
Transporte	<p>Desarrollo de un marco regulatorio e institucional sólido sirve para apalancar acciones de movilidad urbana sostenible (Buenos Aires)</p>



# Recomendaciones - Temas

1. Co-beneficios (ejm. salud y calidad de vida)
2. Impuestos, reformas tributarias
3. Gobiernos locales
4. Marcos regulatorios en transporte
5. Integración de resiliencia en LEDS
6. MRV, indicadores y métricas
7. INDC
8. Participación, involucramiento de actores (con especial énfasis en el sector privado)
9. Integración regional: energía, gestión conjunta riesgos, vulnerabilidad

# Acciones LEDS LAC

- Webinars
- Espacios de articulación entre expertos
- Guías para el nivel local (alcaldes)
- Casos de estudio
- Recopilación de buenas prácticas