

BUENAS PRÁCTICAS EN LOGÍSTICA SOSTENIBLE

Asistencia técnica brindada al Municipio de Rosario

CONTEXTO

La ciudad de Rosario acumula una alta densidad poblacional y un 50% de su actividad productiva deviene de comercios al público. Esto hace que convivan numerosos modos de movilidad.

La gestión eficiente de la movilidad de la ciudad era todo un desafío. En la asistencia técnica se elaboró un a "Guía de Buenas Prácticas" para mejorar el transporte de mercancías en la ciudad.



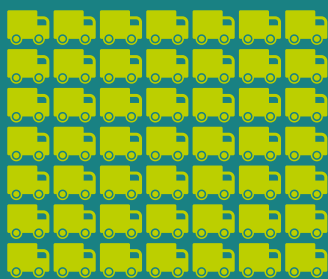
DESAFÍO

POBLACIÓN



El distrito central cuenta con una densidad poblacional de más de 12.350 hab/km²

TRÁFICO



El volumen de tránsito de logística urbana genera mucho tráfico y dificulta la circulación

CALIDAD AMBIENTAL



Deterioro de la calidad ambiental debido a la alta cantidad de emisiones contaminantes de los vehículos en la ciudad

COMERCIOS



Con más de 19.000 comercios al público, hay una alta cantidad de transporte de mercancías

Guía de buenas prácticas



Selección de vehículos adecuados

Según las características y tipo de uso, se pueden evaluar automóviles con tecnologías de asistencia a la conducción y adaptados para usar combustibles alternativos.



Mejoras a los vehículos

Existen adaptaciones que permiten que el vehículo funcione de forma más eficiente energéticamente. Esto incluye aerodinámica, neumáticos de bajo rozamiento, monitoreo y calibración automática de neumáticos, reducción de peso en llantas y tráiler, y calefacción /refrigeración autónoma.



Operación Eficiente de los vehículos

La optimización de la operación del vehículo hará que haya un menor consumo energético y se generen menores emisiones al ambiente.



Distribución adecuada de la carga

Estas medidas permiten disminuir el consumo de combustible, la resistencia aerodinámica y el desgaste de neumáticos.



Mantenimiento general de los vehículos

Un funcionamiento óptimo reduce el consumo de combustible y las emisiones contaminantes asociadas.



Logística urbana de carga y descarga

Hay una gran variedad de herramientas para optimizar la logística, que incluyen sistemas de información en tiempo real, regulaciones horarias, circuitos y señalización, logística colaborativa, áreas de reparto de proximidad, centros de consolidación urbanos, entre otros.

Para conocer más sobre la asistencia puedes ingresar aquí.

Asistencia Técnica que brinda el [Grupo de Trabajo de Transporte](#) y la plataforma regional LEDS LAC a través del servicio de [Climate Helpdesk](#).