

## Testimonio

### Gestión eficiente para el transporte de carga urbano Asistencia Técnica - Ente de la Movilidad de Rosario Año 2020-2021



#### Introducción.

El presente documento resume los principales resultados de la asistencia técnica proporcionada al [Ente de la Movilidad de Rosario \(EMR\)](#), como parte del apoyo del Climate Helpdesk del [Low Emission Development Strategies Global Partnership \(LEDS GP\)](#).

Esta ayuda ha sido gestionada por la coordinación de la [Comunidad de Práctica \(CdP\) de Logística Sostenible](#) del [Grupo de Trabajo de Transporte \(GTT\)](#) de la [Plataforma Regional de Estrategias de Desarrollo y Bajo en Emisiones \(LEDS LAC\)](#), con la colaboración de la Secretaría de dicha Plataforma.

LEDS GP es una red global de gobiernos, organizaciones e individuos, que fue creada en el año 2011 con el objetivo de facilitar el diseño e implementación de estrategias de desarrollo de bajas emisiones (LEDS) y el establecimiento de metas climáticas ambiciosas. La Secretaría de LEDS GP, operada por la Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ), proporciona acceso a asistencia técnica rápida, de alta calidad y a corto plazo a los miembros de sus plataformas regionales por medio del Climate Helpdesk.

LEDS LAC es la plataforma regional de LEDS GP para América Latina y el Caribe. Esta cuenta actualmente con más de 2900 miembros, a través de la operación de Comunidades de Práctica y diferentes actividades presenciales y virtuales, proporciona espacios para el intercambio, el diálogo y la colaboración entre expertos gubernamentales, no gubernamentales e internacionales, sobre temas de relevancia para el desarrollo resiliente y bajo en emisiones. La Secretaría de la Plataforma es operada por Libélula Instituto para el Cambio Global.

Por su parte, [Asociación Sustentar](#), tiene a su cargo la coordinación del GTT y sus CdPs en el marco de la Plataforma Regional LEDS LAC, el cual tiene como principales objetivos construir una comunidad de Transporte de LEDS, apoyar a impulsores e innovadores, vincular redes de expertos en transporte de

---

<sup>1</sup> Fuente de la fotografía: archivo del Ente de la Movilidad de Rosario.

bajas emisiones y explorar oportunidades de colaboración a nivel local y regional.

En ese contexto, desde el EMR se solicitó apoyo al Grupo de Trabajo de Transporte a fin de diseñar una “Guía de gestión eficiente para el transporte de carga urbano”. En respuesta a esa solicitud, y en el marco del servicio de asistencia técnica Climate Helpdesk brindado por la Plataforma LEDES LAC, Sustentar coordinó la contratación de Fernando Lia para que ejecute la asistencia técnica.

## Contexto.

Rosario, se sitúa al sur este de la provincia de Santa Fe ( Argentina). Es la tercera ciudad más poblada del país. Las principales actividades desarrolladas en la zona son las agro-ganaderas e industriales. Si bien, la ciudad se concibe como centro de servicios y atracción turística, fundamentalmente se posiciona como un importante polo productivo-comercial.

La ciudad cuenta con más de 19.000 locales comerciales al público, que representan el 57% de los establecimientos productivos de la ciudad. Asimismo, el área central de la ciudad es uno de los sectores de la ciudad con mayor densidad poblacional donde conviven múltiples actividades y modos de movilidad. En este contexto, la gestión eficiente de la movilidad de la ciudad resulta todo un desafío.

Por tales motivos, el EMR solicitó una asistencia técnica a los fines de diseñar una “Guía de gestión eficiente para el transporte de carga urbano” que permita incentivar la implementación de prácticas de eficiencia energética, ahorro de combustible, mantenimiento de vehículos y soluciones de logística para promover una gestión eficiente y sustentable en la distribución urbana local de cargas.

## Propuesta de mejora.

La “Guía de gestión eficiente para el transporte de carga urbano” se conceptualiza como una herramienta de orientación y soporte para los tomadores de decisión en el sector y para los transportistas que operan en la ciudad, tanto en lo referente a la concepción y gestión de la distribución urbana como en la propia operación de los vehículos.

La intención de la guía y su desarrollo, en un marco de cooperación con los diversos actores del sector, es lograr la implementación de buenas prácticas y estrategias que conlleven a un transporte más sustentable, seguro y competitivo mediante consentimiento, acompañamiento y estímulo que logren un mayor involucramiento en esta problemática de todos los sectores que son parte.

Con este fin, en la guía se presentan diversas prácticas que pueden ser implementadas por las empresas transportistas mediante la gestión de forma eficiente en las operaciones de transporte. Estas medidas están agrupadas en secciones que abarcan desde la selección y configuración correcta del vehículo a ser utilizado, la operación durante la prestación del servicio, el mantenimiento del vehículo y sus componentes, la logística, y el correcto monitoreo y seguimiento de variables e indicadores para garantizar una mayor eficiencia en todas las actividades que se desarrollan en el transporte de cargas.

Las prácticas detalladas en la guía deben tomarse como recomendaciones para lograr un transporte más eficiente, sustentable, seguro y competitivo. Para la implementación de las mismas cada empresa deberá evaluar su factibilidad teniendo en cuenta sus necesidades, posibilidades y el cumplimiento de la normativa vigente en el área en que desarrolle sus actividades.

## Impacto.

Se estima que actualmente el 7% de las emisiones de CO<sub>2</sub> mundiales provienen de la logística y el transporte de carga y para el 2050 la proyección, de no tomar medidas, indica que se triplicarán. Por lo tanto, se requiere reducir un 80% de las emisiones del sector para alcanzar los objetivos climáticos globales y permanecer dentro de 1,5 grados de calentamiento global.

En la Argentina el sector transporte consume más del 30% de la energía total (Balance energético Nacional, 2018) y su participación se espera que aumente en los próximos años. En el transporte carretero, casi la totalidad de la energía consumida proviene de los combustibles fósiles como el diésel,

la gasolina y el gas natural en menor medida, teniendo un impacto directo en las emisiones de gases de efecto invernadero y contaminantes locales afectando estos últimos especialmente a la calidad de aire en ciudades.

A nivel municipal, el transporte es responsable del 34,2% de las emisiones del Inventario de Gases de Efecto Invernadero de Rosario (Plan Local de Acción Climática Rosario 2030, 2018).

Si bien la solución a largo plazo será el reemplazo de los motores de combustión interna por los que utilizan nuevas fuentes de energías más limpias, en el corto plazo la solución más costo-efectiva es la aplicación de prácticas y tecnologías de eficiencia energética.

La implementación de medidas de eficiencia energética en los vehículos y procesos de logística y transporte, como los propuestos en la guía objeto de la presente asistencia, puede llevar a una reducción del consumo energético de más del 30% generando ahorros significativos en los costos de operación.

En tal sentido, los beneficios de implementar una gestión eficiente son, no sólo la reducción del consumo de combustible y sus emisiones de contaminantes locales y gases de efecto invernadero asociadas, sino también la reducción de costos con la consecuente mejora en la competitividad empresarial, la reducción de necesidades de mantenimiento y aumento de vida útil del vehículo y sus componentes, la reducción de siniestralidad y del estrés del conductor por su profesionalización.

Sumado a ello, desde la CdP de Logística Sostenible del GTT se organizó un [taller cerrado para los miembros de la Comunidad](#), cuyo objetivo fue compartir las experiencias de Rosario y de la Ciudad de México en la elaboración Guías de Buenas Prácticas para mejorar la Eficiencia en el Transporte Urbano de Mercancías, de manera que pueda ser replicado por otros miembros interesados en el tema.

Asimismo, a través de esta publicación y de la [infografía](#) ya elaborada, se busca seguir fomentando la implementación de prácticas de transporte resilientes y bajas en carbono.

## Testimonio.

*“La asistencia técnica recibida ha sido de un gran valor para avanzar en una temática poco explorada desde los gobiernos locales y ha permitido consolidar conocimientos al tiempo que ha permitido de manera proactiva ya establecer acciones iniciales hacia la logística sostenible”.* (Esp. Arq. Eleonora Piriz - EMR).

## Enlaces y datos de contacto.

- **Climate Helpdesk:** [climate.helpdesk@giz.de](mailto:climate.helpdesk@giz.de)
- **Contacto Plataforma LEDSLAC:** [kbocanegra@libelula.org.pe](mailto:kbocanegra@libelula.org.pe)
- **Unirse Plataforma LEDSLAC:** <https://ledslac.org/registrese/>
- **Contacto Grupo de Trabajo de Transporte:** [transporte@ledslac.org](mailto:transporte@ledslac.org)
- **Unirse Grupo de Trabajo de Transporte:** <https://bit.ly/GTT-LEDSLAC-Registro>
- **Contacto EMR:** [epirizo@rosario.gov.ar](mailto:epirizo@rosario.gov.ar)
- **Fernando Lia:** [fernandolia@gmail.com](mailto:fernandolia@gmail.com)